

ABSTRAK

KHUZAIMA NABILA, NPM : 71170311001, Judul : ANALISIS PENDAPATAN SUPIR ANGKUTAN KOTA (ANGKOT) SEBELUM DAN SESUDAH ADANYA TRANSPORTASI OJEK ONLINE DI KECAMATAN MEDAN AMPLAS, Dibimbing oleh : Bapak Zulkifli Siregar.,S.E.,M.Si Selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak M. Sahnan,S.E.,M.M Selaku Dosen Pembimbing II, Skripsi : 2021

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana pengaruh pendapatan terhadap supir angkutan kota (angkot) konvensional sebelum dan sesudah adanya transportasi ojek online. Penelitian ini dilakukan di Kecamatan Medan amplas dengan jumlah populasi 753. Sampel penelitian ini sebanyak 88 sampel. Metode pengambilan data menggunakan kuesioner. Penelitian ini menggunakan kerangka berfikir dan kerangka konseptual, variabel yang digunakan adalah pelayanan (X_1), tarif (X_2), kemudahan (X_3), pendapatan (Y). Analisis data yang digunakan adalah Statistikal Package for the Social Sciens (SPSS). Hasil penelitian menunjukkan terdapat perbedaan yang signifikan terhadap pendapatan supir angkot sebelum dan sesudah adanya transportasi ojek online. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara simultan variabel X_1 , X_2 , X_3 dan Y mempengaruhi pendapatan supir angkot di Kecamatan Medan amplas sebesar 92,4% sedangkan sisanya sebesar 7,6% dipengaruhi oleh variabel lain di luar dari penelitian ini.

Kata Kunci : Pelayanan, Tarif, Kemudahan/praktis

ABSTRACT

KHUZAIMA NABILA, NPM : 71170311001, Title : INCOME ANALYSIS OF CITY TRANSPORTATION DRIVER (ANGKOT) BEFORE AND AFTER THE ONLINE OJEK TRANSPORTATION IN MEDAN AMPLAS DISTRICT, Supervised by : Mr. Zulkifli Siregar.,SE,M.Si as Lecturers. Sahnan,SE,MM As Second Advisor, Thesis : 2021

The purpose of this study was to determine how income affects conventional city transportation (angkot) drivers before and after online motorcycle taxi transportation. This research was conducted in Medan Amplas District with a population of 753. The sample of this study was 88 samples. Methods of data collection using a questionnaire. This study uses a framework of thinking and conceptual framework, the variables used are service (X1), tariff (X2), convenience (X3), income (Y). Analysis of the data used is the Statistical Package for the Social Sciences (SPSS). The results showed that there was a significant difference in the income of angkot drivers before and after online motorcycle taxi transportation. The results of this study indicate that the variables X1, X2, X3 and Y simultaneously affect the income of angkot drivers in Medan Amplas District by 92.4% while the remaining 7.6% is influenced by other variables outside of this study.

Keywords: Service, Tariff, Convenience/practical