

ABSTRAK

PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA ANAK TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENYEBABKAN MATINYA ORANG LAIN (STUDI PUTUSAN NOMOR 26/PID.SUS-ANAK/2019/PN JAP)

Hardian Winata

Kecelakaan yang melibatkan anak dibawah umur sampai menghilangkan nyawa korban yang terjadi disebabkan kelalaian dalam berkendara. Kelalaian merupakan sebuah tindak pidana tentunya ada pertanggungjawaban pidana.

Permasalahan dalam penelitian tesis ini adalah bagaimana pengaturan hukum tentang kecelakaan lalu lintas menurut hukum positif di Indonesia dan bentuk pertanggungjawaban pidana anak dalam kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan matinya orang lain serta pertimbangan hakim dalam Putusan Nomor 26/Pid.Sus-Anak/2019/PN Jap.

Penelitian menggunakan sifat penelitian deskriptif analitis, jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah yuridis normatif dengan menggunakan studi pustaka serta analisis data menggunakan metode kualitatif yang menghasilkan data deskriptif-analitis.

Kesimpulan dalam penelitian tesis ini yaitu bahwa pengaturan hukum tentang kecelakaan lalu lintas diatur dalam UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Bentuk pertanggungjawaban pidana anak dalam kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan matinya orang lain adalah melihat kepada pengetahuan anak yang di nilai secara objektif (normatif), memiliki kehendak bebas dan tidak adanya alasan pemaaf atau alasan pembenar. Pertimbangan hakim dalam Putusan Nomor 26/Pid.Sus-Anak/2019/PN Jap adalah tidak adanya kesepakatan perdamaian antara pihak terdakwa dengan pihak korban, Akibat batalnya kesepakatan tersebut, maka konsekuensi hukumnya ialah perkara tindak pidana kecelakaan lalu lintas dilakukan oleh anak dilanjutkan ke proses peradilan pidana anak juga berkas perkara dilimpahkan ke Penuntut Umum berdasarkan UU SPPA. Maka penulis tidak sependapat dengan putusan hakim yang menjatuhkan pidana penjara selama 1 (satu) tahun dan terdakwa ditahan, putusan tidak tepat karena sangat tidak relevan mengingat anak/terdakwa tersebut masih sangat muda dan berstatus aktif sekolah sebagai pelajar.

Kata Kunci : Pertanggungjawaban Pidana, Anak, Kecelakaan, Lalu Lintas, Matinya Orang.

ABSTRACT

CRIMINAL RESPONSIBILITY OF CHILDREN FOR TRAFFIC ACCIDENTS CAUSING THE DEATH OF OTHERS (STUDY OF DECISION NUMBER 26/PID.SUS-ANAK/2019/PN JAP)

Hardian Winata

Accidents involving minors that have resulted in the loss of life of the victim due to negligence in driving. Negligence is a criminal act, of course there is criminal responsibility.

The problem in this thesis research is how the legal regulations regarding traffic accidents according to positive law in Indonesia and the form of criminal liability of children in traffic accidents that cause the death of other people and the judge's considerations in Decision Number 26/Pid.Sus- Anak/2019/PN Jap.

The research uses descriptive analytical research, the type of research used in this research is normative juridical using library research and data analysis using qualitative methods which produce descriptive-analytical data.

The conclusion in this thesis research is that the legal regulation on traffic accidents is regulated in Law No. 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation. The form of criminal responsibility of children in traffic accidents that cause the death of others is to look at the child's knowledge which is assessed objectively (normatively), has free will and no excuses or justifications. The judge's consideration in Decision Number 26/Pid.Sus-Anak/2019/PN Jap is the absence of a peace agreement between the defendant and the victim. As a result of the cancellation of the agreement, the legal consequence is that the criminal case of traffic accidents committed by children is continued to the juvenile criminal justice process and the case files are transferred to the Public Prosecutor based on the SPPA Law. So the author does not agree with the judge's decision which imposes a prison sentence of 1 (one) year and the defendant is detained, the decision is inappropriate because it is very irrelevant considering that the child / defendant is still very young and has an active school status as a student.

Keywords : Criminal Liability, Children, Accidents, Traffic Death of Persons.