

ABSTRAK

Selama ini antisipasi pencegahan kecelakaan dilakukan dengan melihat data kecelakaan yang telah terjadi. Sedangkan suatu kejadian yang hampir menyebabkan terjadinya kecelakaan tidak luput dari pengamatan dan dianggap biasa. Masih rendahnya tingkat kesadaran masyarakat yang berlalu lintas para pengguna jalan membuat angka kecelakaan lalu lintas masih tinggi. Penelitian ini dilaksanakan di Jalan KL YOS Sudarso Simpang KIM Mabar, Kota Medan. Tujuan dari penelitian ini untuk menganalisis konflik lalu lintas yang terjadi dan mengkaji masalah-masalah yang terjadi di lokasi penelitian. Penelitian ini menggunakan metode *Traffic Conflict Technique* (TCT) yaitu suatu metode untuk mengobservasi dimana dengan mengidentifikasi kecelakaan yang hampir terjadi. Metode ini juga merupakan sebuah metode yang digunakan dengan meningkatkan keselamatan di dalam lalu lintas. Hasil penelitian ini menunjukkan pada lokasi penelitian Jalan KL YOS Sudarso Simpang KIM Mabar berpotensi untuk menyebabkan terjadinya kecelakaan. Didapat persentasi konflik 54,47% dan 19,88 kemungkinan terjadinya kecelakaan, hal ini menunjukkan bahwa lokasi tersebut rendah tingkat keselamatannya. Dan yang sering terlibat konflik adalah pengendara sepeda motor, hal ini terjadi karena di lokasi tersebut tidak ada rambu lalu lintas, marka jalan, dan fasilitas keselamatan kendaraan yang mengakibatkan terjadinya konflik.

Kata Kunci : Kecelakaan, Keselamatan, Lalu Lintas, *Traffic Conflict Technique* (TCT).

ABSTRACT

So far, accident prevention anticipation has been carried out by looking at accident data that has occurred. While an incident that almost caused an accident did not escape observation and was considered normal. The low level of public awareness that passes through road users makes the number of traffic accidents still high. This research was conducted on JL KL YOS Sudarso Simpang KIM Mabar, Medan City. The purpose of this study was to solve the traffic conflicts that occurred and examine the problems that occurred at the research location. This study uses the Traffic Conflict Technique (TCT) method, which is a method for observing by identifying accidents that almost occurred. This method is also a method used to improve traffic safety. The results of this study indicate that the research location on JL KL YOS Sudarso Simpang KIM Mabar has the potential to cause accidents. The percentage of conflict was 54.47% and 19.88 possibilities of accidents, this shows that the location has a low level of safety. And those who are often involved in conflicts are motorcyclists, this happens because at that location there are no traffic signs, road markings, and vehicle safety facilities that result in conflicts.

Keywords: Accidents, Safety, Traffic, Traffic Conflict Techniques (TCT)