

SKRIPSI

**ANALISA KINERJA RUAS JALAN WILLEM ISKANDAR
KOTA PENYABUNGAN
KABUPATEN MANDAILING NATAL**

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Menyelesaikan
Pendidikan Program Studi Sarjana Strata Satu (SI)
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Islam Sumatera Utara**

Disusun Oleh :

FAISAL ADANAN

71180913040



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
MEDAN
2025**

LEMBAR PENGESAHAN

**ANALISA KINERJA RUAS JALAN WILLEM ISKANDAR
KOTA PENYABUNGAN
KABUPATEN MANDAILING NATAL**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Menyelesaikan
Pendidikan Program Studi Sarjana Strata Satu (SI)
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Islam Sumatera Utara

Disusun Oleh :

Faisal Adanan

71180913040

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Marwan Lubis, MT

Ir. Hamidun Batubara, MT

Diketahui Oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Ir. Jupriah Sarifah, MT

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
MEDAN
2025**

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR NOTASI.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Rumusan Masalah.....	3
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Manfaat Penelitian	4
1.7 Metodologi Penelitian.....	4
1.8 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Pengertian Ruas Jalan	7
2.2 Persyaratan Jalan Menurut Peranannya	8
2.2.1 Jalan Primer Arteri	8
2.2.2 Jalan Kolektor Primer.....	8
2.2.3 Jalan Lokal Primer	9
2.2.4 Jalan Arteri Skunder.....	9
2.2.5 Jalan Kolektor Skunder	9
2.2.6 Jalan Lokal Skunder	10
2.3 Hal-Hal Yang Berhubungan Dengan Ruas Jalan.....	10
2.3.1 Klasifikasi Jalan.....	10
2.3.2 Lebar Lajur Lalu Lintas	11
2.3.3 Bahu Jalan.....	12
2.3.4 Median	13
2.3.5 Kerb	13

2.3.6	Alinemen Jalan	14
2.3.6.1	Alinemen Horizontal	14
2.3.6.2	Alinemen Vertikal	14
2.3.7	Pengaturan Lalu Lintas	14
2.4	Kapasitas Jalan Dalam Kota	15
2.5	Hambatan Samping Jalan Perkotaan.....	19
2.6	Indeks Tingkat Pelayanan	20
2.7	Derajat Kejenuhan.....	23
2.8	Kecepatan Arus Bebas	23
2.9	Kecepatan Ruang Rata-Rata	25
2.10	Pendekatan Terhadap Indikasi Permasalahan	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		29
3.1	Peta lokasi	29
3.2	Pengumpulan data	30
3.2.1	Pengumpulan data primer	30
3.2.2	Pengumpulan data skunder	31
3.3	Kondisi lalu lintas	31
3.3.1	Survey volume arus lalu lintas.....	32
BAB IV ANALISA DATA DAN PERHITUNGAN		34
4.1	Komposisi Volume Kendaraan	34
4.1.1	Survei Geometri Ruas Jalan	46
4.1.2	Survei Hambatan Samping	46
4.1.3	Survei Kecepatan Perjalanan	47
4.2	Pengolahan Data Volume Arus Lalu Lintas	52
4.3	Penetapan Nilai Indeks Tingkat Pelayanan.....	56
4.3.1	Arus Dan Komposisi Lalu Lintas	56
4.3.2	Analisa Kapasitas	57
4.3.3	Penentuan Kecepatan Arus Bebas	58
4.3.4	Hambatan Samping.....	60
4.3.5	Nisbah Volume Kapasitas	61
4.3.6	Kecepatan Perjalanan	62
4.3.7	Pembahasan Hasil.....	66

4.3.7.1	Tingkat Pelayanan Utara Menuju Selatan	66
4.3.7.2	Tingkat Pelayanan Selatan Menuju Utara	68
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		71
5.1	Kesimpulan	71
5.2	Saran	72
DAFTAR PUSTAKA		74
LAMPIRAN 1		75
LAMPIRAN 2		81

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai Kapasitas Dasar (C_0).....	16
Tabel 2.2 Faktor Penyesuaian Lebar Lajur (FC_w)	17
Tabel 2.3 Faktor Penyesuaian Arah (FC_{SP}) Dalam Kota	17
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Jalan Perkotaan (FC_{sf})	18
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	18
Tabel 2.6 Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan.....	19
Tabel 2.7 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) Berdasarkan Kecepatan Perjalanan Rata-Rata	21
Tabel 2.8 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) Berdasarkan Kecepatan Arus Kecepatan Dan Tingkat	21
Tabel 2.9 Indikator Tingkat Pelayanan Berdasarkan Nilai Rasio Volume Kapasitas Atau Nisbah Volume Kapasitas (NVK)	22
Tabel 2.10 Kecepatan Arus Bebas (FV_0) Untuk Kendaraan Ringan Jalan Perkotaan	24
Tabel 2.11 Penyesuaian Kecepatan Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas (FV_w)	24
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Jalan Perkotaan (FFV_{sf})	25
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Jalan Perkotaan (FFV_{sf})	25
Tabel 4.1 Komposisi Volume Kendaraan 10 Juni 2024 Utara Menuju Selatan	34
Tabel 4.2 Komposisi Volume Kendaraan 11 Juni 2024 Utara Menuju Selatan	35
Tabel 4.3 Komposisi Volume Kendaraan 12 Juni 2024 Utara Menuju Selatan	36
Tabel 4.4 Komposisi Volume Kendaraan 13 Juni 2024 Utara Menuju Selatan	37
Tabel 4.5 Komposisi Volume Kendaraan 14 Juni 2024 Utara Menuju Selatan	38
Tabel 4.6 Komposisi Volume Kendaraan 15 Juni 2024 Utara Menuju Selatan	39
Tabel 4.7 Komposisi Volume Kendaraan 10 Juni 2024 Selatan Menuju Utara	40
Tabel 4.8 Komposisi Volume Kendaraan 11 Juni 2024 Selatan Menuju Utara	41
Tabel 4.9 Komposisi Volume Kendaraan 12 Juni 2024 Selatan Menuju Utara	42
Tabel 4.10 Komposisi Volume Kendaraan 13 Juni 2024 Selatan Menuju Utara ..	43
Tabel 4.11 Komposisi Volume Kendaraan 14 Juni 2024 Selatan Menuju Utara ..	44
Tabel 4.12 Komposisi Volume Kendaraan 15 Juni 2024 Selatan Menuju Utara ..	45
Tabel 4.13 Hambatan Samping 10 Juni 2024	46

Tabel 4.14 Hambatan Samping 11 Juni 2024	46
Tabel 4.15 Hambatan Samping 12 Juni 2024	46
Tabel 4.16 Hambatan Samping 13 Juni 2024	46
Tabel 4.17 Hambatan Samping 14 Juni 2024	46
Tabel 4.18 Hambatan Samping 15 Juni 2024	46
Tabel 4.19 Penentuan Frekuensi Kejadian	47
Tabel 4.20 Kecepatan dan Waktu Tempuh Arah Utara-Selatan (A1)	48
Tabel 4.21 Kecepatan dan Waktu Tempuh Arah Selatan-Utara (B1)	49
Tabel 4.22 Kecepatan dan Waktu Tempuh Arah Utara-Selatan (A2)	50
Tabel 4.23 Kecepatan dan Waktu Tempuh Arah Selatan-Utara (B2)	51
Tabel 4.24 Angka Ekuivalen Mobil Penumpang (EMP) untuk jalan tak terbagi	52
Tabel 4.25 Merubah Kendaraan/Jam Ke SMP/Jam Dalam Satu Arah Utara Menuju Selatan 10 Juni 2024.....	54
Tabel 4.26 Merubah Kendaraan/Jam Ke SMP/Jam Dalam Satu Arah Utara Menuju Selatan 11 Juni 2024.....	54
Tabel 4.27 Merubah Kendaraan/Jam Ke SMP/Jam Dalam Satu Arah Utara Menuju Selatan 12 Juni 2024.....	54
Tabel 4.28 Merubah Kendaraan/Jam Ke SMP/Jam Dalam Satu Arah Utara Menuju Selatan 13 Juni 2024.....	54
Tabel 4.29 Merubah Kendaraan/Jam Ke SMP/Jam Dalam Satu Arah Utara Menuju Selatan 14 Juni 2024.....	54
Tabel 4.30 Merubah Kendaraan/Jam Ke SMP/Jam Dalam Satu Arah Utara Menuju Selatan 15 Juni 2024.....	54
Tabel 4.31 Merubah Kendaraan/Jam Ke SMP/Jam Dalam Satu Arah Selatan Menuju Utara 10 Juni 2024.....	55
Tabel 4.32 Merubah Kendaraan/Jam Ke SMP/Jam Dalam Satu Arah Selatan Menuju Utara 11 Juni 2024.....	55
Tabel 4.33 Merubah Kendaraan/Jam Ke SMP/Jam Dalam Satu Arah Selatan Menuju Utara 12 Juni 2024.....	55
Tabel 4.34 Merubah Kendaraan/Jam Ke SMP/Jam Dalam Satu Arah Selatan Menuju Utara 13 Juni 2024.....	55

Tabel 4.35 Merubah Kendaraan/Jam Ke SMP/Jam Dalam Satu Arah Selatan Menuju Utara 14 Juni 2024.....	55
Tabel 4.36 Merubah Kendaraan/Jam Ke SMP/Jam Dalam Satu Arah Selatan Menuju Utara 15 Juni 2024.....	55
Tabel 4.37 Kapasitas Ruas Jalan Willem Iskandar Kabupaten Mandailing Natal	58
Tabel 4.38 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (LV)	60
Tabel 4.39 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Berat (HV)	60
Tabel 4.40 Analisis Hasil Identifikasi Hambatan Samping.....	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kecepatan Sebagai Fungsi Dari Ds Untuk Jalan 2/2 Ud	26
Gambar 3.1 Denah Sketsa Lokasi Penelitian Jl. Willem Iskandar Panjang Segmen 200 Meter	29
Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian Sumber Google Earth	30
Gambar 3.3 Bagian Akhir Metode Penelitian	33
Gambar 4.1 Tampak Melintang Ruas Jalan	46
Gambar 4.2 Gravik Tingkat Pelayanan Kecepatan Untuk Kendaraan Ringan	67
Gambar 4.3 Gravik Tingkat Pelayanan Kecepatan Untuk Kendaraan Berat	67
Gambar 4.4 Gravik Tingkat Pelayanan Kecepatan Untuk Kendaraan Ringan	69
Gambar 4.5 Gravik Tingkat Pelayanan Kecepatan Untuk Kendaraan Berat	69

DAFTAR NOTASI

C	: Kapasitas (smp/jam)
DS	: Derajat Kejenuhan
V	: Kecepatan tempuh
FV	: Kecepatan Arus Bebas
TT	: Waktu Tempuh
W_C	: Lebar Jalur Lalu lintas (m)
W_{Ce}	: Lebar Jalur Efektif (m), Kurb, Trotoar
W_K	: Jarak Penghalang Kurb (m)
W_S	: Lebar Bahu (m)
W_{Se}	: Lebar Bahu Efektif (m)
L	: Panjang Jalan, Tipe Jalan, Jumlah Lajur
CS	: Ukuran Kota
SF	: Hambatan Samping
SFC	: Kelas Hambatan Samping, Unsur Lalu lintas
kend	: Kendaraan
LV	: Kendaraan Ringan
HV	: Kendaraan Berat
MC	: Sepeda Motor
UM	: Kendaraan Tak Bermotor
Q	: Arus Lalu lintas
SP	: Pemisahan Arah
p	: Rasio
C_0	: Kapasitas Dasar (smp/jam)
FC_W	: Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu lintas
FC_{SP}	: Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah
FC_{SF}	: Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping
FC_{CS}	: Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota
emp	: Ekuivalen Mobil Penumpang
smp	: Satuan Mobil Penumpang
F_{smp}	: Faktor SMP

k	: Faktor LHRT
Q_{DH}	: Arus Jam Rencana
FV_O	: Kecepatan Arus Bebas Dasar (km/jam)
FV_W	: Penyesuaian Kecepatan Untuk Lebar Jalur Lalu lintas (km/jam)
FFV_{SF}	: Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping
FFV_{CS}	: Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota

DAFTAR PUSTAKA

1. Badan Standarisasi Nasional No.T-14. Geometri Jalan Perkotaan. 2004:1–60.
2. DPR RI. Undang Undang No 13 Tahun 2002 Tentang Ketenagakerjaan. 2002;(13).
3. Firdaus O. Analisis tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan utama kota pangkalpinang. 2010.
4. Indonesia R. Undang-Undang_No_38_TAHUN_2004 Jalan. 2004.
5. Khisty CJ, Lall BK. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi Edisi Ke-3 Jilid 1.*; 2005.
6. Kusnandar E. Pengkinian Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997. *J Jalan dan Jemb.* 2009;26(2):1–11.
7. Lalenoh RH, Sendow TK, Jansen F. Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode Mkji 1997 Dan Pkji 2014. *J Sipil Statik.* 2015;3(11):737–746.
8. *MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA (MKJI) Februari 1997.* Vol 7802112.; 1997.
9. TINJAUAN PUSTAKA. 1997:5–20

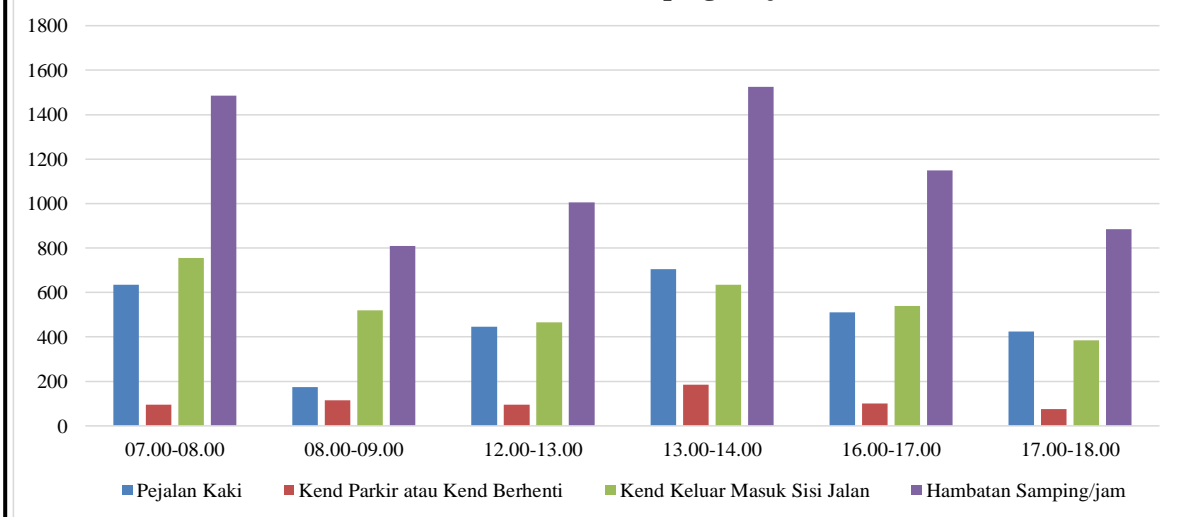
Lampiran 1. Hambatan Samping Ruas Jl. Willem Iskandar Km 5+000 – 5+200

Hasil Surei Tanggal : 10 Juni 2024

Data Hambatan Samping Pada Ruas Jalan Williem Iskandar Km 5+000 - Km 5+200

Waktu	Hambatan Samping				Kendaraan Tak Bermotor
	Pejalan Kaki	Kendaraan Parkir Atau Kendaraan Berhenti	Kendaraan Keluar Masuk Sisi Jalan	Hambatan Samping / jam	
07.00 - 07.15	135	20	160	1485	0
07.15 - 07.30	150	35	175		0
07.30 - 07.45	160	20	205		2
07.45 - 08.00	190	20	215		2
Total	635	95	755		
08.00 - 08.15	60	35	150	810	2
08.15 - 08.30	35	25	140		0
08.30 - 08.45	35	30	100		2
08.45 - 09.00	45	25	130		0
Total	175	115	520		
12.00 - 12.15	120	35	120	1005	0
12.15 - 12.30	130	25	105		1
12.30 - 12.45	100	25	125		0
12.45 - 13.00	95	10	115		1
Total	445	95	465		
13.00 - 13.15	130	50	140	1525	1
13.15 - 13.30	170	35	185		0
13.30 - 13.45	215	40	175		0
13.45 - 14.00	190	60	135		1
Total	705	185	635		
16.00 - 16.15	80	20	120	1150	0
16.15 - 16.30	220	40	145		1
16.30 - 16.45	95	15	140		0
16.45 - 17.00	115	25	135		0
Total	510	100	540		
17.00 - 17.15	150	20	80	885	0
17.15 - 17.30	140	20	140		0
17.30 - 17.45	100	25	100		0
17.45 - 18.00	35	10	65		0
Total	425	75	385		

Grafik Hambatan Samping Perjam

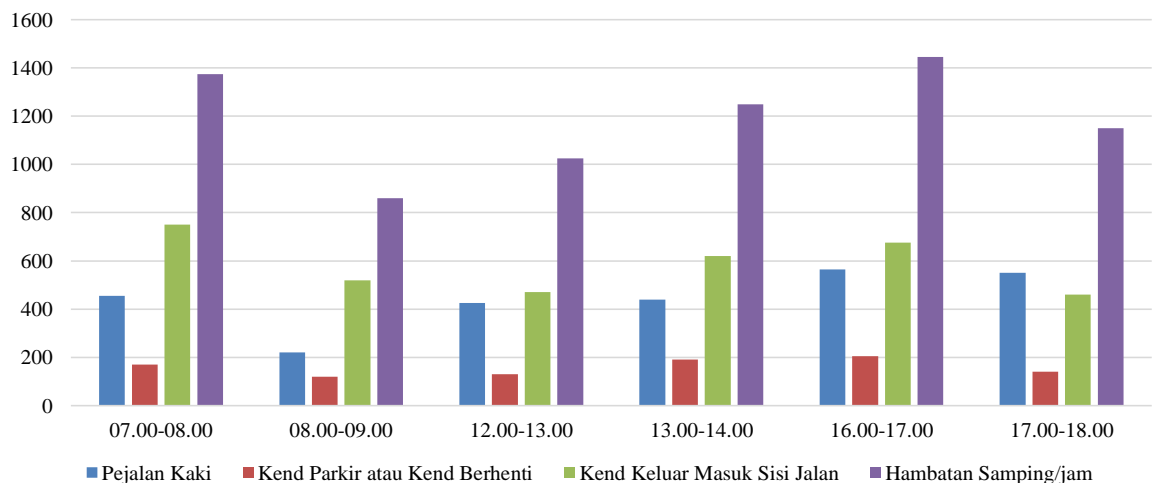


Hasil Surei Tanggal : 11 Juni 2024

Data Hambatan Samping Pada Ruas Jalan Williem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200

Waktu	Hambatan Samping				Hambatan Samping / jam	Kendaraan Tak Bermotor
	Pejalan Kaki	Kendaraan Parkir Atau Kendaraan Berhenti	Kendaraan Keluar Masuk Sisi Jalan			
07.00 - 07.15	215	60	210		1375	0
07.15 - 07.30	100	25	275			2
07.30 - 07.45	70	60	75			0
07.45 - 08.00	70	25	190			0
Total	455	170	750			
08.00 - 08.15	55	15	175		860	0
08.15 - 08.30	50	15	120			0
08.30 - 08.45	50	45	120			0
08.45 - 09.00	65	45	105			2
Total	220	120	520			
12.00 - 12.15	205	25	115		1025	0
12.15 - 12.30	130	35	115			0
12.30 - 12.45	65	35	120			0
12.45 - 13.00	25	35	120			4
Total	425	130	470			
13.00 - 13.15	125	45	215		1250	2
13.15 - 13.30	90	40	125			0
13.30 - 13.45	120	35	115			0
13.45 - 14.00	105	70	165			0
Total	440	190	620			
16.00 - 16.15	170	55	195		1445	2
16.15 - 16.30	130	35	170			0
16.30 - 16.45	115	65	155			0
16.45 - 17.00	150	50	155			11
Total	565	205	675			
17.00 - 17.15	245	25	160		1150	0
17.15 - 17.30	150	35	110			0
17.30 - 17.45	20	40	50			0
17.45 - 18.00	135	40	140			0
Total	550	140	460			

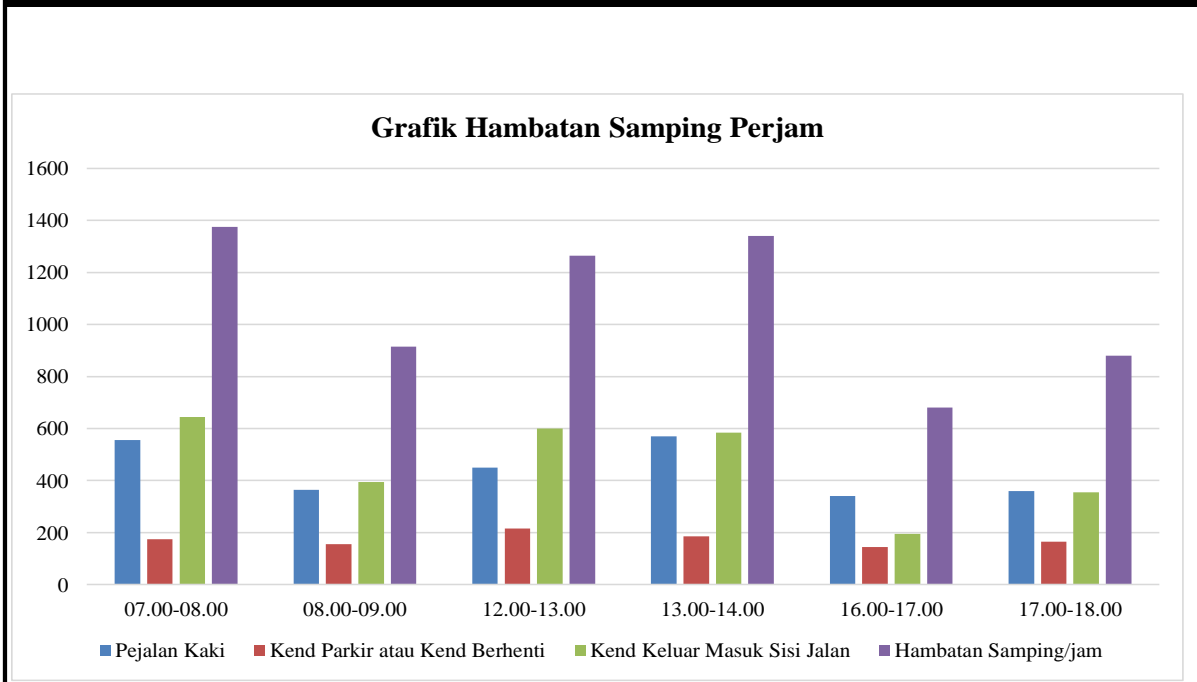
Grafik Hambatan Samping Perjam



Hasil Surei Tanggal : 12 Juni 2024

Data Hambatan Samping Pada Ruas Jalan Williem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200

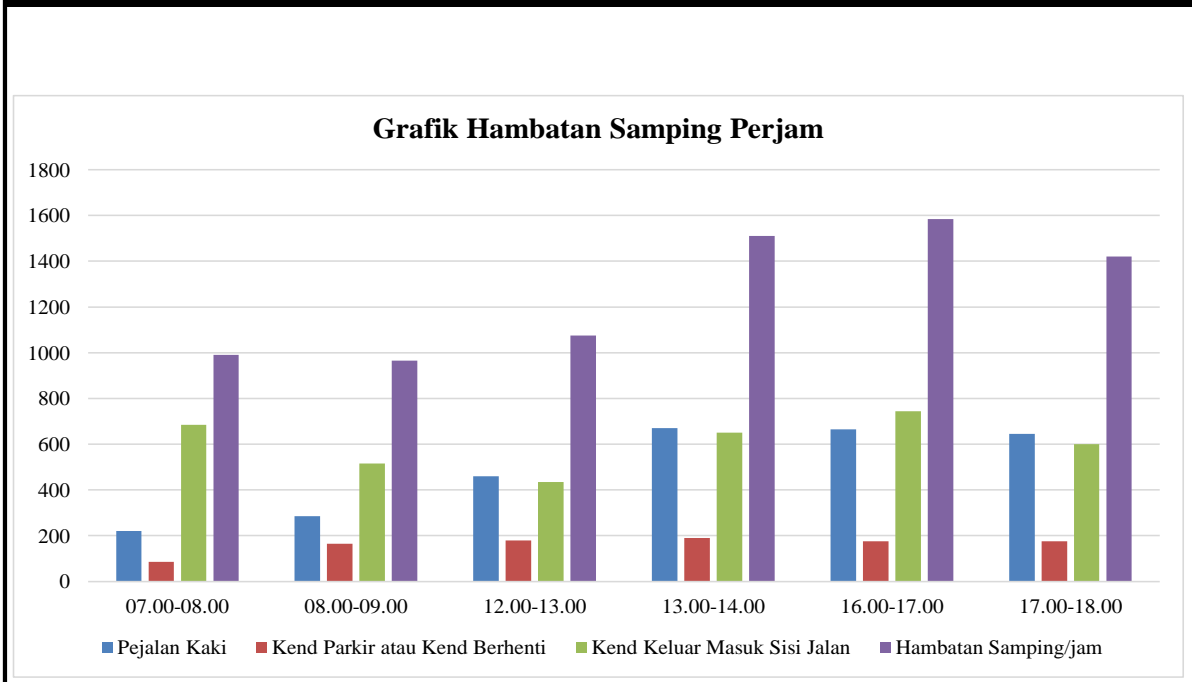
Waktu	Hambatan Samping				Kendaraan Tak Bermotor
	Pejalan Kaki	Kendaraan Parkir Atau Kendaraan Berhenti	Kendaraan Keluar Masuk Sisi Jalan	Hambatan Samping / jam	
07.00 - 07.15	140	20	200	1375	0
07.15 - 07.30	205	45	190		0
07.30 - 07.45	85	35	150		2
07.45 - 08.00	125	75	105		0
Total	555	175	645		
08.00 - 08.15	105	30	80	915	0
08.15 - 08.30	90	55	125		2
08.30 - 08.45	110	20	90		3
08.45 - 09.00	60	50	100		0
Total	365	155	395		
12.00 - 12.15	115	40	135	1265	0
12.15 - 12.30	125	60	145		0
12.30 - 12.45	105	60	135		0
12.45 - 13.00	105	55	185		3
Total	450	215	600		
13.00 - 13.15	190	40	195	1340	0
13.15 - 13.30	150	70	155		0
13.30 - 13.45	120	45	105		2
13.45 - 14.00	110	30	130		0
Total	570	185	585		
16.00 - 16.15	80	35	15	680	0
16.15 - 16.30	20	30	55		0
16.30 - 16.45	175	55	65		0
16.45 - 17.00	65	25	60		0
Total	340	145	195		
17.00 - 17.15	90	25	65	880	0
17.15 - 17.30	45	35	100		0
17.30 - 17.45	75	45	70		0
17.45 - 18.00	150	60	120		0
Total	360	165	355		



Hasil Surei Tanggal : 13 Juni 2024

Data Hambatan Samping Pada Ruas Jalan Williem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200

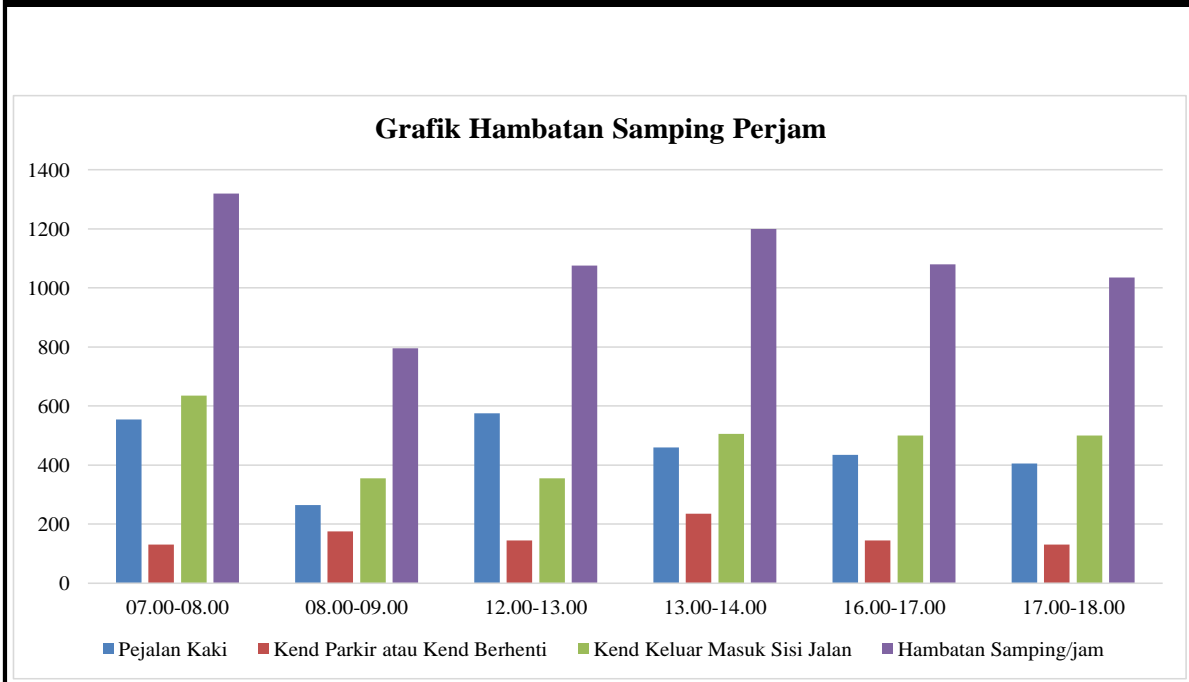
Waktu	Hambatan Samping				Kendaraan Tak Bermotor
	Pejalan Kaki	Kendaraan Parkir Atau Kendaraan Berhenti	Kendaraan Keluar Masuk Sisi Jalan	Hambatan Samping / jam	
07.00 - 07.15	115	25	250	990	0
07.15 - 07.30	20	30	180		0
07.30 - 07.45	35	5	140		2
07.45 - 08.00	50	25	115		4
Total	220	85	685		
08.00 - 08.15	80	20	120	965	0
08.15 - 08.30	50	25	145		4
08.30 - 08.45	80	40	100		2
08.45 - 09.00	75	80	150		2
Total	285	165	515		
12.00 - 12.15	75	40	95	1075	0
12.15 - 12.30	135	55	105		2
12.30 - 12.45	135	40	115		3
12.45 - 13.00	115	45	120		0
Total	460	180	435		
13.00 - 13.15	195	70	120	1510	4
13.15 - 13.30	245	40	200		0
13.30 - 13.45	130	35	125		2
13.45 - 14.00	100	45	205		4
Total	670	190	650		
16.00 - 16.15	135	55	220	1585	0
16.15 - 16.30	180	45	190		3
16.30 - 16.45	175	40	145		4
16.45 - 17.00	175	35	190		0
Total	665	175	745		
17.00 - 17.15	190	30	140	1420	0
17.15 - 17.30	200	40	155		0
17.30 - 17.45	130	30	155		4
17.45 - 18.00	125	75	150		0
Total	645	175	600		



Hasil Surei Tanggal : 14 Juni 2024

Data Hambatan Samping Pada Ruas Jalan Williem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200

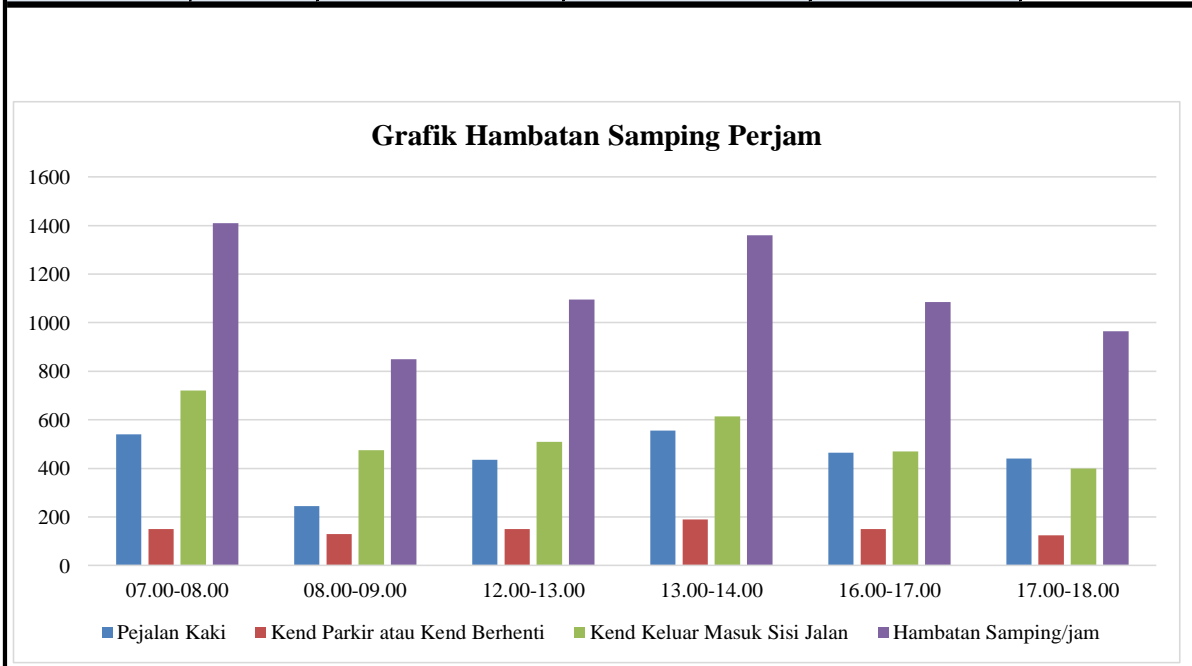
Waktu	Hambatan Samping				Kendaraan Tak Bermotor
	Pejalan Kaki	Kendaraan Parkir Atau Kendaraan Berhenti	Kendaraan Keluar Masuk Sisi Jalan	Hambatan Samping / jam	
07.00 - 07.15	140	30	160	1320	0
07.15 - 07.30	180	40	200		0
07.30 - 07.45	105	25	160		0
07.45 - 08.00	130	35	115		0
Total	555	130	635		
08.00 - 08.15	90	50	115	795	2
08.15 - 08.30	60	35	100		0
08.30 - 08.45	35	40	80		0
08.45 - 09.00	80	50	60		2
Total	265	175	355		
12.00 - 12.15	110	40	130	1075	2
12.15 - 12.30	150	30	90		2
12.30 - 12.45	225	20	95		0
12.45 - 13.00	90	55	40		0
Total	575	145	355		
13.00 - 13.15	225	70	200	1200	3
13.15 - 13.30	80	65	130		2
13.30 - 13.45	60	80	85		0
13.45 - 14.00	95	20	90		0
Total	460	235	505		
16.00 - 16.15	110	20	100	1080	0
16.15 - 16.30	125	35	95		2
16.30 - 16.45	120	40	155		2
16.45 - 17.00	80	50	150		0
Total	435	145	500		
17.00 - 17.15	150	20	140	1035	2
17.15 - 17.30	75	50	130		0
17.30 - 17.45	125	20	130		2
17.45 - 18.00	55	40	100		2
Total	405	130	500		



Hasil Surei Tanggal : 15 juni 2024

Data Hambatan Samping Pada Ruas Jalan Williem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200

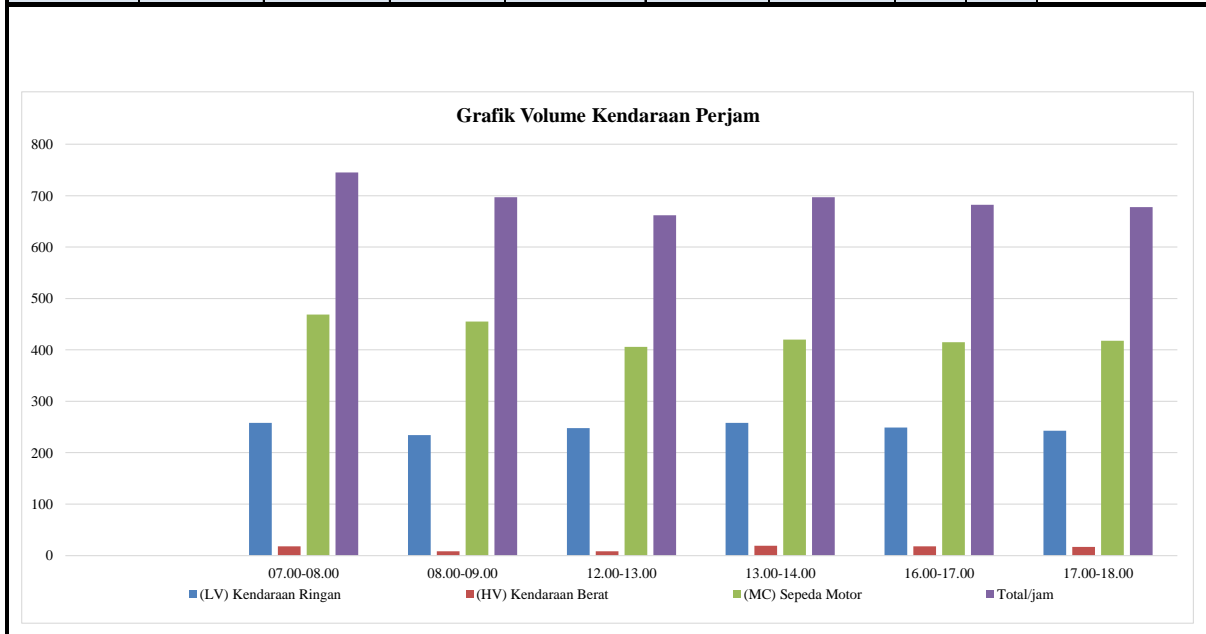
Waktu	Hambatan Samping				Kendaraan Tak Bermotor
	Pejalan Kaki	Kendaraan Parkir Atau Kendaraan Berhenti	Kendaraan Keluar Masuk Sisi Jalan	Hambatan Samping / jam	
07.00 - 07.15	160	35	190	1410	0
07.15 - 07.30	150	35	215		0
07.30 - 07.45	105	40	145		0
07.45 - 08.00	125	40	170		0
Total	540	150	720		
08.00 - 08.15	70	40	135	850	2
08.15 - 08.30	55	35	125		0
08.30 - 08.45	65	20	105		0
08.45 - 09.00	55	35	110		2
Total	245	130	475		
12.00 - 12.15	145	40	125	1095	4
12.15 - 12.30	125	35	120		2
12.30 - 12.45	90	40	125		0
12.45 - 13.00	75	35	140		0
Total	435	150	510		
13.00 - 13.15	135	45	185	1360	3
13.15 - 13.30	135	50	155		2
13.30 - 13.45	150	40	130		0
13.45 - 14.00	135	55	145		0
Total	555	190	615		
16.00 - 16.15	110	35	110	1085	0
16.15 - 16.30	120	35	125		2
16.30 - 16.45	125	45	120		2
16.45 - 17.00	110	35	115		0
Total	465	150	470		
17.00 - 17.15	160	25	100	965	2
17.15 - 17.30	110	30	115		0
17.30 - 17.45	65	35	75		4
17.45 - 18.00	105	35	110		2
Total	440	125	400		



Lampiran 2. Merubah Kendaraan/Jam Ke SMP/Jam Dalam

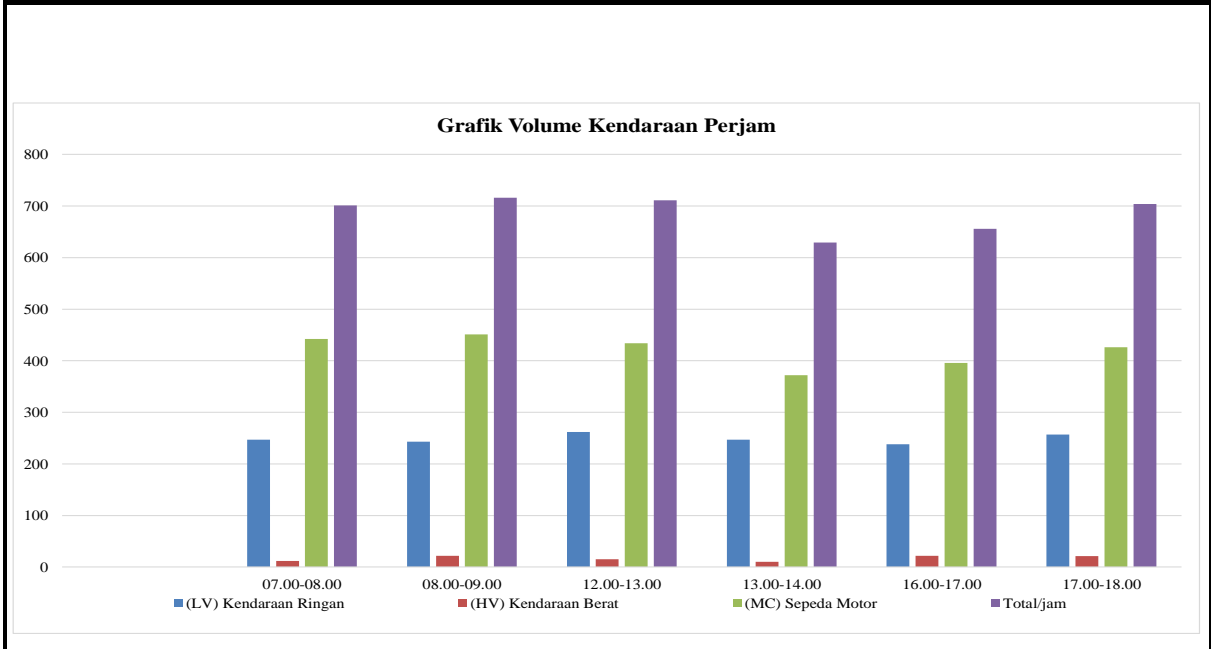
Merubah kendaraan/jam ke smp/jam dalam satu arah
 Nama Jalan : Willem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200
 Tanggal : 10 Juni 2024
 Arah : Utara menuju Selatan

Waktu	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Total		Kend. Tak bermotor
	(LV)	Emp = 1,0	(HV)	EMP = 1,2	(MC)	EMP = 0,25	Kend/Jam	Smp/Jam	
	Kend	SMP	Kend	SMP	Kend	SMP			kend/jam
07.00 - 07.15	58	58	6	7,2	110	27,5	745	396,85	0
07.15 - 07.30	69	69	1	1,2	125	31,25			0
07.30 - 07.45	71	71	6	7,2	114	28,5			1
07.45 - 08.00	60	60	5	6	120	30			1
Total	258	258	18	21,6	469	117,25			
08.00 - 08.15	63	63	1	1,2	96	24	697	357,35	1
08.15 - 08.30	58	58	1	1,2	106	26,5			0
08.30 - 08.45	51	51	4	4,8	117	29,25			2
08.45 - 09.00	62	62	2	2,4	136	34			0
Total	234	234	8	9,6	455	113,75			
12.00 - 12.15	62	62	2	2,4	94	23,5	662	359,1	0
12.15 - 12.30	71	71	1	1,2	113	28,25			0
12.30 - 12.45	60	60	3	3,6	102	25,5			0
12.45 - 13.00	55	55	2	2,4	97	24,25			0
Total	248	248	8	9,6	406	101,5			
13.00 - 13.15	58	58	4	4,8	107	26,75	697	385,8	0
13.15 - 13.30	67	67	6	7,2	104	26			0
13.30 - 13.45	72	72	3	3,6	99	24,75			0
13.45 - 14.00	61	61	6	7,2	110	27,5			0
Total	258	258	19	22,8	420	105			
16.00 - 16.15	62	62	3	3,6	95	23,75	682	374,35	0
16.15 - 16.30	52	52	5	6	97	24,25			0
16.30 - 16.45	67	67	7	8,4	103	25,75			0
16.45 - 17.00	68	68	3	3,6	120	30			0
Total	249	249	18	21,6	415	103,75			
17.00 - 17.15	71	71	4	4,8	108	27	678	367,9	0
17.15 - 17.30	53	53	5	6	109	27,25			0
17.30 - 17.45	64	64	4	4,8	104	26			0
17.45 - 18.00	55	55	4	4,8	97	24,25			0
Total	243	243	17	20,4	418	104,5			



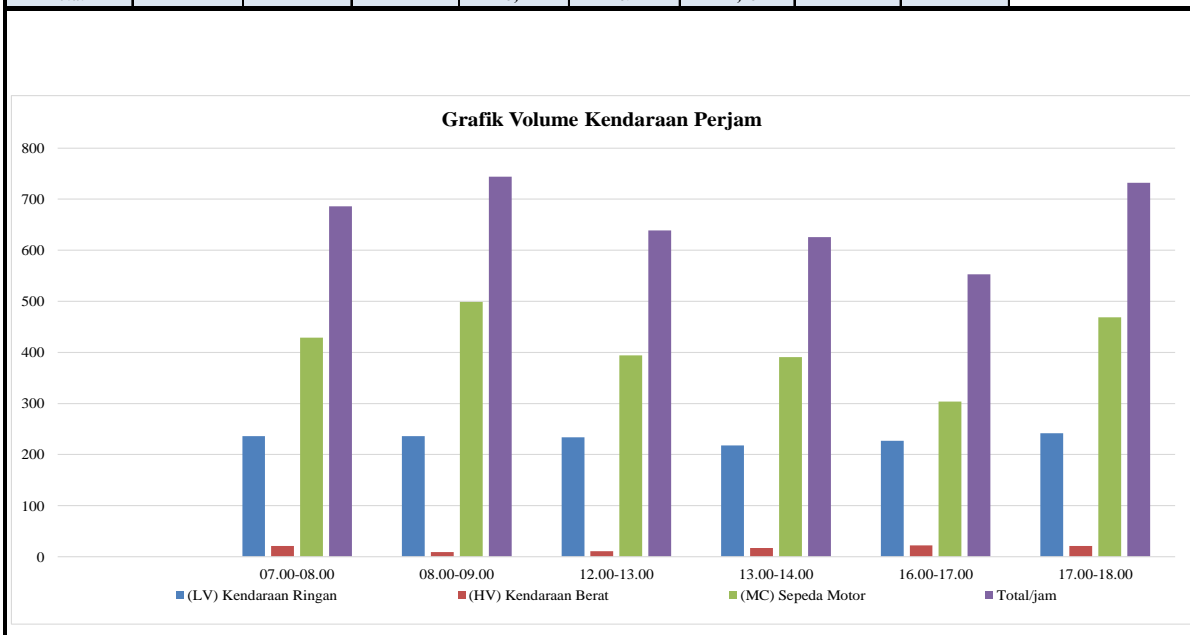
Merubah kendaraan/jam ke smp/jam dalam satu arah
 Nama Jalan : Willem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200
 Tanggal : 11 Juni 2024
 Arah : Utara menuju Selatan

Waktu	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Total		Kend. Tak bermotor kend/jam
	(LV)	Emp = 1,0	(HV)	EMP = 1,2	(MC)	EMP = 0,25	Kend/Jam	Smp/Jam	
	Kend	SMP	Kend	SMP	Kend	SMP			
07.00 - 07.15	55	55	7	8,4	120	30	701	371,9	0
07.15 - 07.30	70	70	1	1,2	119	29,75			1
07.30 - 07.45	63	63	3	3,6	103	25,75			0
07.45 - 08.00	59	59	1	1,2	100	25			0
Total	247	247	12	14,4	442	110,5			
08.00 - 08.15	61	61	7	8,4	96	24	716	382,15	0
08.15 - 08.30	59	59	9	10,8	104	26			0
08.30 - 08.45	56	56	5	6	137	34,25			0
08.45 - 09.00	67	67	1	1,2	114	28,5			1
Total	243	243	22	26,4	451	112,75			
12.00 - 12.15	71	71	4	4,8	119	29,75	711	388,5	0
12.15 - 12.30	70	70	3	3,6	111	27,75			0
12.30 - 12.45	67	67	1	1,2	100	25			0
12.45 - 13.00	54	54	7	8,4	104	26			2
Total	262	262	15	18	434	108,5			
13.00 - 13.15	71	71	3	3,6	99	24,75	629	352	1
13.15 - 13.30	56	56	1	1,2	98	24,5			0
13.30 - 13.45	64	64	4	4,8	93	23,25			0
13.45 - 14.00	56	56	2	2,4	82	20,5			0
Total	247	247	10	12	372	93			
16.00 - 16.15	62	62	2	2,4	86	21,5	656	363,4	1
16.15 - 16.30	60	60	7	8,4	110	27,5			0
16.30 - 16.45	51	51	9	10,8	106	26,5			0
16.45 - 17.00	65	65	4	4,8	94	23,5			9
Total	238	238	22	26,4	396	99			
17.00 - 17.15	67	67	6	7,2	96	24	704	388,7	0
17.15 - 17.30	66	66	8	9,6	113	28,25			0
17.30 - 17.45	65	65	5	6	120	30			0
17.45 - 18.00	59	59	2	2,4	97	24,25			0
Total	257	257	21	25,2	426	106,5			



Merubah kendaraan/jam ke smp/jam dalam satu arah
 Nama Jalan : Willem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200
 Tanggal : 12 Juni 2024
 Arah : Utara menuju Selatan

Waktu	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Total		Kend. Tak bermotor
	(LV)	Emp = 1,0	(HV)	EMP = 1,2	(MC)	EMP = 0,25	Kend/Jam	Smp/Jam	
	Kend	SMP	Kend	SMP	Kend	SMP			kend/jam
07.00 - 07.15	60	60	4	4,8	100	25	686	368,45	0
07.15 - 07.30	54	54	8	9,6	115	28,75			0
07.30 - 07.45	64	64	2	2,4	104	26			1
07.45 - 08.00	58	58	7	8,4	110	27,5			0
Total	236	236	21	25,2	429	107,25			
08.00 - 08.15	64	64	1	1,2	107	26,75	744	371,55	0
08.15 - 08.30	56	56	4	4,8	117	29,25			1
08.30 - 08.45	54	54	2	2,4	128	32			1
08.45 - 09.00	62	62	2	2,4	147	36,75			0
Total	236	236	9	10,8	499	124,75			
12.00 - 12.15	53	53	4	4,8	91	22,75	639	345,7	0
12.15 - 12.30	63	63	2	2,4	110	27,5			0
12.30 - 12.45	66	66	1	1,2	99	24,75			0
12.45 - 13.00	52	52	4	4,8	94	23,5			1
Total	234	234	11	13,2	394	98,5			
13.00 - 13.15	49	49	4	4,8	104	26	626	336,15	0
13.15 - 13.30	51	51	3	3,6	101	25,25			0
13.30 - 13.45	63	63	6	7,2	96	24			1
13.45 - 14.00	55	55	4	4,8	90	22,5			0
Total	218	218	17	20,4	391	97,75			
16.00 - 16.15	63	63	3	3,6	61	15,25	553	329,4	0
16.15 - 16.30	54	54	4	4,8	71	17,75			0
16.30 - 16.45	53	53	6	7,2	77	19,25			0
16.45 - 17.00	57	57	9	10,8	95	23,75			0
Total	227	227	22	26,4	304	76			
17.00 - 17.15	66	66	8	9,6	86	21,5	732	384,45	0
17.15 - 17.30	62	62	5	6	84	21			0
17.30 - 17.45	60	60	4	4,8	137	34,25			0
17.45 - 18.00	54	54	4	4,8	162	40,5			0
Total	242	242	21	25,2	469	117,25			



Merubah kendaraan/jam ke smp/jam dalam satu arah

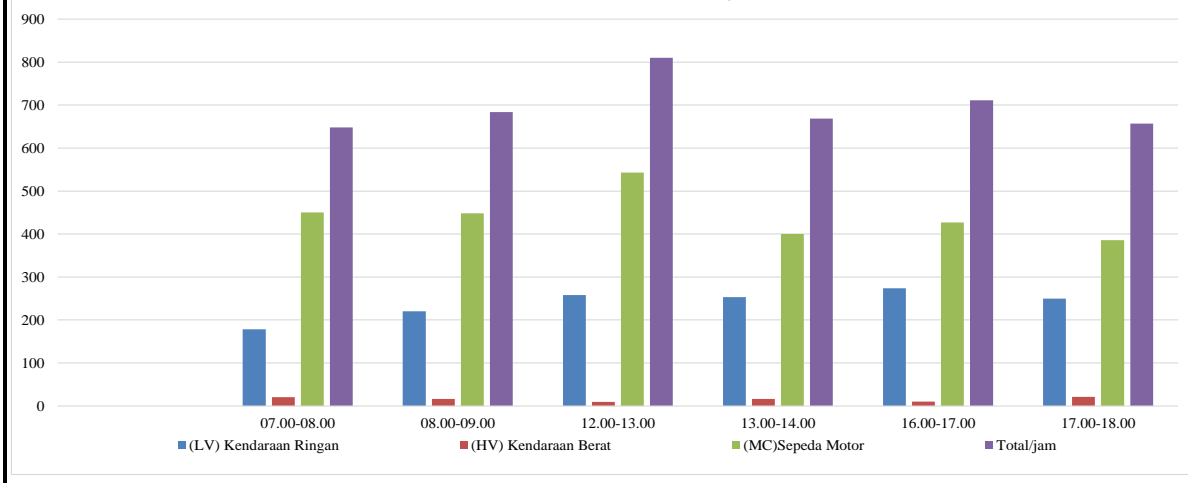
Nama Jalan : Willem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200

Tanggal : 13 Juni 2024

Arah : Utara menuju Selatan

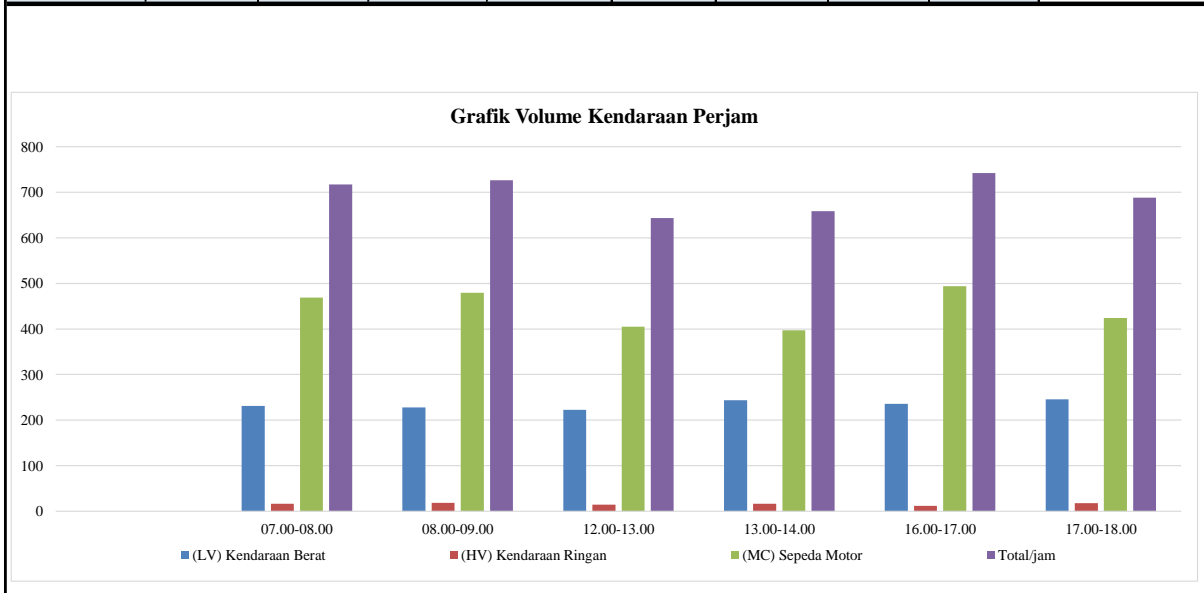
Waktu	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Total		Kend. Tak bermotor
	(LV)	Emp = 1,0	(HV)	EMP = 1,2	(MC)	EMP = 0,25	Kend/Jam	Smp/Jam	
	Kend	SMP	Kend	SMP	Kend	SMP			
07.00 - 07.15	50	50	8	9,6	107	26,75	648	314,5	0
07.15 - 07.30	22	22	3	3,6	117	29,25			0
07.30 - 07.45	66	66	3	3,6	102	25,5			1
07.45 - 08.00	40	40	6	7,2	124	31			2
Total	178	178	20	24	450	112,5			
08.00 - 08.15	60	60	4	4,8	98	24,5	684	351,2	0
08.15 - 08.30	44	44	4	4,8	88	22			2
08.30 - 08.45	46	46	3	3,6	134	33,5			1
08.45 - 09.00	70	70	5	6	128	32			1
Total	220	220	16	19,2	448	112			
12.00 - 12.15	61	61	2	2,4	158	39,5	810	404,55	0
12.15 - 12.30	60	60	4	4,8	135	33,75			1
12.30 - 12.45	70	70	1	1,2	141	35,25			3
12.45 - 13.00	67	67	2	2,4	109	27,25			0
Total	258	258	9	10,8	543	135,75			
13.00 - 13.15	61	61	6	7,2	116	29	669	372,2	2
13.15 - 13.30	70	70	4	4,8	105	26,25			0
13.30 - 13.45	68	68	4	4,8	100	25			1
13.45 - 14.00	54	54	2	2,4	79	19,75			2
Total	253	253	16	19,2	400	100			
16.00 - 16.15	63	63	1	1,2	83	20,75	711	392,75	0
16.15 - 16.30	71	71	3	3,6	91	22,75			2
16.30 - 16.45	58	58	4	4,8	151	37,75			2
16.45 - 17.00	82	82	2	2,4	102	25,5			0
Total	274	274	10	12	427	106,75			
17.00 - 17.15	63	63	4	4,8	89	22,25	657	371,7	0
17.15 - 17.30	70	70	9	10,8	94	23,5			0
17.30 - 17.45	65	65	4	4,8	100	25			2
17.45 - 18.00	52	52	4	4,8	103	25,75			0
Total	250	250	21	25,2	386	96,5			

Grafik Volume Kendaraan Perjam



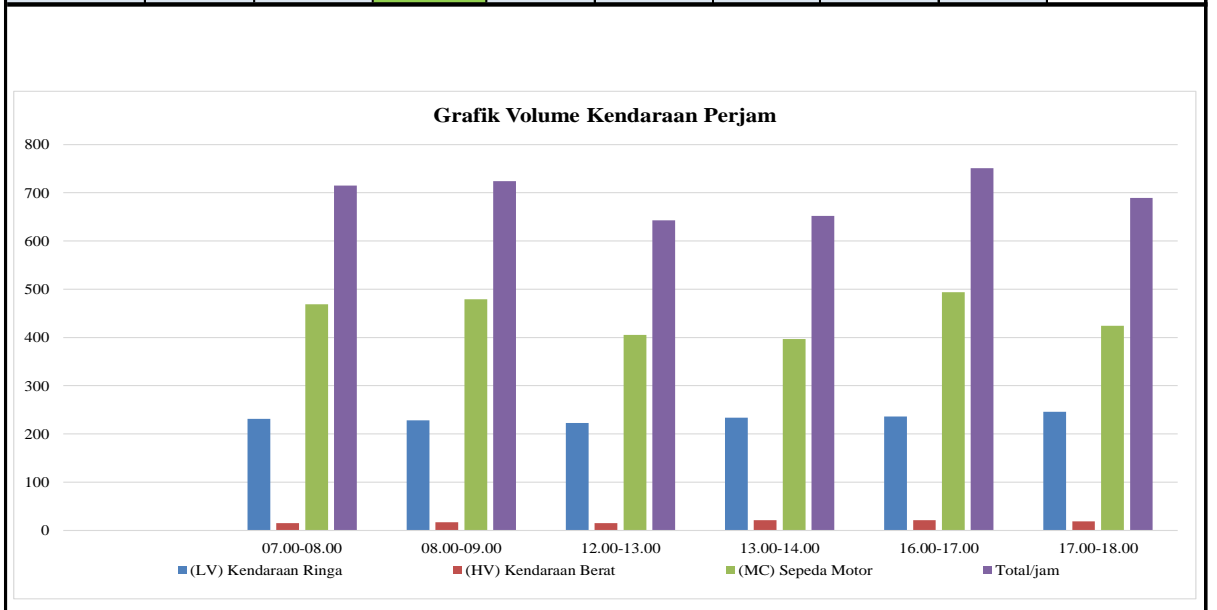
Merubah kendaraan/jam ke smp/jam dalam satu arah
 Nama Jalan : Willem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200
 Tanggal : 14 Juni 2024
 Arah : Utara menuju Selatan

Waktu	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Total		Kend. Tak bermotor
	(LV)	Emp = 1,0	(HV)	EMP = 1,2	(MC)	EMP = 0,25	Kend/Jam	Smp/Jam	
	Kend	SMP	Kend	SMP	Kend	SMP			
07.00 - 07.15	60	60	6	7,2	118	29,5	717	368,65	0
07.15 - 07.30	57	57	2	2,4	122	30,5			0
07.30 - 07.45	64	64	8	9,6	116	29			0
07.45 - 08.00	50	50	1	1,2	113	28,25			0
Total	231	231	17	20,4	469	117,25			
08.00 - 08.15	58	58	6	7,2	101	25,25	726	370,55	1
08.15 - 08.30	55	55	5	6	106	26,5			0
08.30 - 08.45	56	56	1	1,2	139	34,75			0
08.45 - 09.00	59	59	7	8,4	133	33,25			1
Total	228	228	19	22,8	479	119,75			
12.00 - 12.15	61	61	5	6	103	25,75	643	342,25	0
12.15 - 12.30	67	67	2	2,4	107	26,75			1
12.30 - 12.45	54	54	4	4,8	98	24,5			0
12.45 - 13.00	41	41	4	4,8	97	24,25			0
Total	223	223	15	18	405	101,25			
13.00 - 13.15	57	57	2	2,4	102	25,5	658	363,65	1
13.15 - 13.30	52	52	5	6	105	26,25			1
13.30 - 13.45	65	65	7	8,4	94	23,5			0
13.45 - 14.00	70	70	3	3,6	96	24			0
Total	244	244	17	20,4	397	99,25			
16.00 - 16.15	60	60	3	3,6	100	25	742	373,9	0
16.15 - 16.30	57	57	2	2,4	120	30			0
16.30 - 16.45	56	56	2	2,4	131	32,75			1
16.45 - 17.00	63	63	5	6	143	35,75			0
Total	236	236	12	14,4	494	123,5			
17.00 - 17.15	66	66	5	6	100	25	688	373,6	1
17.15 - 17.30	64	64	4	4,8	99	24,75			0
17.30 - 17.45	61	61	2	2,4	114	28,5			0
17.45 - 18.00	55	55	7	8,4	111	27,75			1
Total	246	246	18	21,6	424	106			



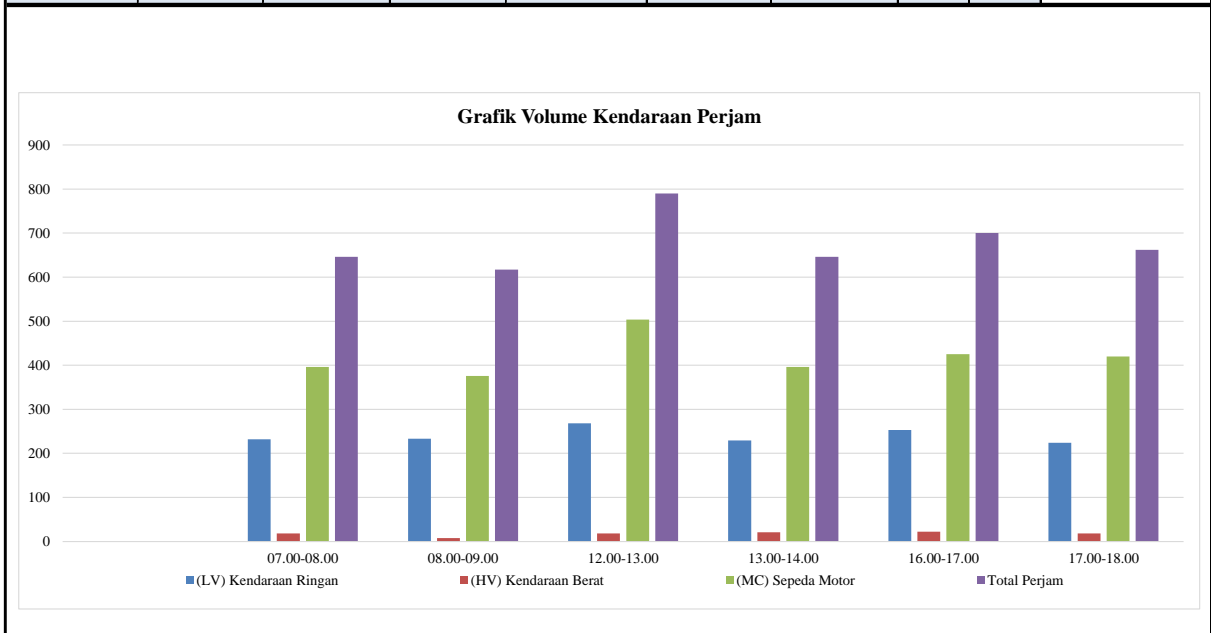
Merubah kendaraan/jam ke smp/jam dalam satu arah
 Nama Jalan : Willem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200
 Tanggal : 15 Juni 2024
 Arah : Utara menuju Selatan

Waktu	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Total		Kend. Tak bermotor
	(LV)	Emp = 1,0	(HV)	EMP = 1,2	(MC)	EMP = 0,25	Kend/Jam	Smp/Jam	
	Kend	SMP	Kend	SMP	Kend	SMP			
07.00 - 07.15	60	60	3	3,6	118	29,5	715	366,25	0
07.15 - 07.30	57	57	6	7,2	122	30,5			0
07.30 - 07.45	64	64	2	2,4	116	29			0
07.45 - 08.00	50	50	4	4,8	113	28,25			0
Total	231	231	15	18	469	117,25			
08.00 - 08.15	58	58	6	7,2	101	25,25	724	368,15	1
08.15 - 08.30	55	55	2	2,4	106	26,5			0
08.30 - 08.45	56	56	6	7,2	139	34,75			0
08.45 - 09.00	59	59	3	3,6	133	33,25			1
Total	228	228	17	20,4	479	119,75			
12.00 - 12.15	61	61	3	3,6	103	25,75	643	342,25	2
12.15 - 12.30	67	67	3	3,6	107	26,75			1
12.30 - 12.45	54	54	3	3,6	98	24,5			0
12.45 - 13.00	41	41	6	7,2	97	24,25			0
Total	223	223	15	18	405	101,25			
13.00 - 13.15	57	57	5	6	102	25,5	652	358,45	1
13.15 - 13.30	52	52	2	2,4	105	26,25			1
13.30 - 13.45	65	65	7	8,4	94	23,5			0
13.45 - 14.00	60	60	7	8,4	96	24			0
Total	234	234	21	25,2	397	99,25			
16.00 - 16.15	60	60	7	8,4	100	25	751	384,7	0
16.15 - 16.30	57	57	5	6	120	30			0
16.30 - 16.45	56	56	2	2,4	131	32,75			1
16.45 - 17.00	63	63	7	8,4	143	35,75			0
Total	236	236	21	25,2	494	123,5			
17.00 - 17.15	66	66	2	2,4	100	25	689	374,8	1
17.15 - 17.30	64	64	7	8,4	99	24,75			0
17.30 - 17.45	61	61	5	6	114	28,5			2
17.45 - 18.00	55	55	5	6	111	27,75			1
Total	246	246	19	22,8	424	106			



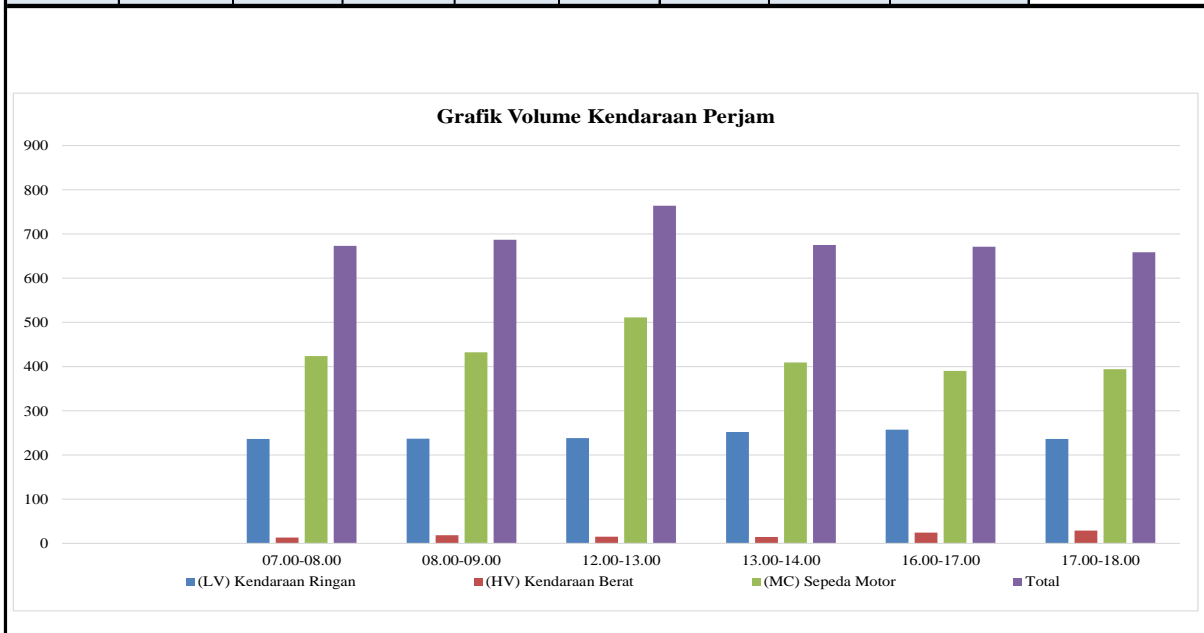
Merubah kendaraan/jam ke smp/jam dalam satu arah
 Nama Jalan : Willem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200
 Tanggal : 10 Juni 2024
 Arah : Selatan menuju Utara

Waktu	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Total		Kend. Tak bermotor kend/jam
	(LV)	Emp = 1,0	(HV)	EMP = 1,2	(MC)	EMP = 0,25	Kend/Jam	Smp/Jam	
	Kend	SMP	Kend	SMP	Kend	SMP			
07.00 - 07.15	60	60	5	6	111	27,75	646	352,6	0
07.15 - 07.30	59	59	2	2,4	99	24,75			0
07.30 - 07.45	51	51	5	6	84	21			1
07.45 - 08.00	62	62	6	7,2	102	25,5			1
Total	232	232	18	21,6	396	99			
08.00 - 08.15	56	56	3	3,6	92	23	617	336,6	1
08.15 - 08.30	57	57	2	2,4	97	24,25			0
08.30 - 08.45	53	53	1	1,2	84	21			0
08.45 - 09.00	67	67	2	2,4	103	25,75			0
Total	233	233	8	9,6	376	94			
12.00 - 12.15	76	76	7	8,4	132	33	790	415,6	0
12.15 - 12.30	65	65	2	2,4	126	31,5			1
12.30 - 12.45	71	71	2	2,4	138	34,5			0
12.45 - 13.00	56	56	7	8,4	108	27			1
Total	268	268	18	21,6	504	126			
13.00 - 13.15	74	74	7	8,4	98	24,5	646	353,2	1
13.15 - 13.30	55	55	4	4,8	101	25,25			0
13.30 - 13.45	53	53	7	8,4	94	23,5			0
13.45 - 14.00	47	47	3	3,6	103	25,75			1
Total	229	229	21	25,2	396	99			
16.00 - 16.15	54	54	10	12	94	23,5	700	385,65	0
16.15 - 16.30	60	60	4	4,8	95	23,75			1
16.30 - 16.45	71	71	4	4,8	140	35			0
16.45 - 17.00	68	68	4	4,8	96	24			0
Total	253	253	22	26,4	425	106,25			
17.00 - 17.15	60	60	8	9,6	79	19,75	662	350,6	0
17.15 - 17.30	58	58	1	1,2	102	25,5			0
17.30 - 17.45	56	56	4	4,8	93	23,25			0
17.45 - 18.00	50	50	5	6	146	36,5			0
Total	224	224	18	21,6	420	105			



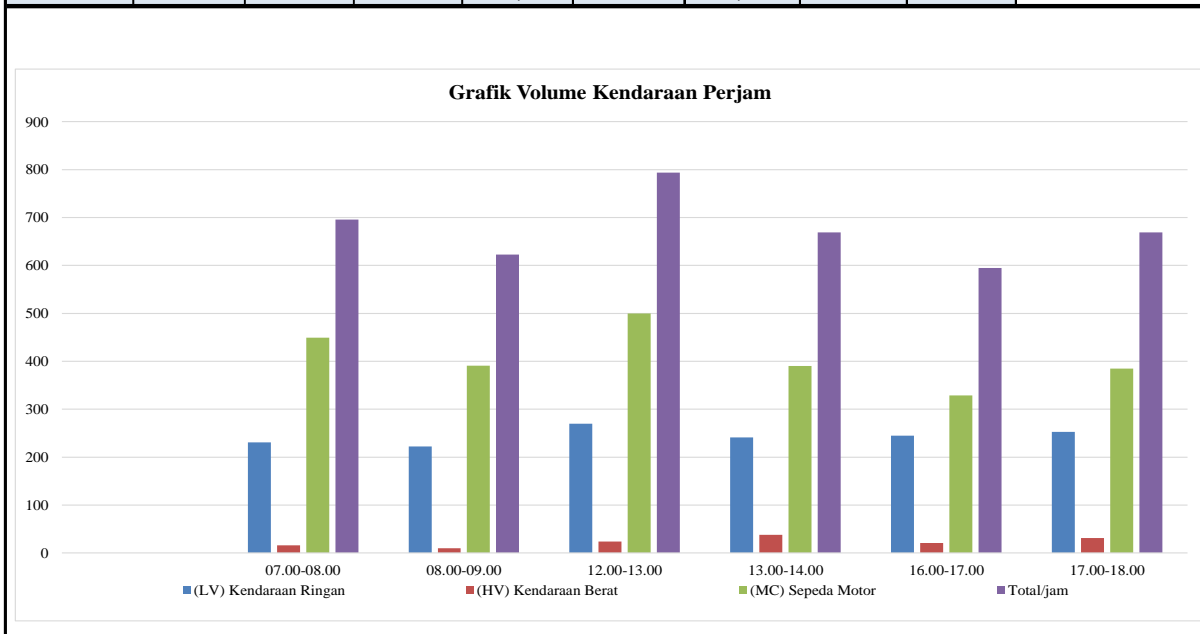
Merubah kendaraan/jam ke smp/jam dalam satu arah
 Nama Jalan : Willem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200
 Tanggal : 11 Juni 2024
 Arah : Selatan menuju Utara

Waktu	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Total		Kend. Tak bermotor
	(LV)	Emp = 1,0	(HV)	EMP = 1,2	(MC)	EMP = 0,25	Kend/Jam	Smp/Jam	
	Kend	SMP	Kend	SMP	Kend	SMP			
07.00 - 07.15	48	48	5	6	100	25	673	357,6	0
07.15 - 07.30	57	57	1	1,2	110	27,5			1
07.30 - 07.45	65	65	6	7,2	101	25,25			0
07.45 - 08.00	66	66	1	1,2	113	28,25			0
Total	236	236	13	15,6	424	106			
08.00 - 08.15	54	54	3	3,6	120	30	687	366,6	0
08.15 - 08.30	53	53	8	9,6	105	26,25			0
08.30 - 08.45	63	63	4	4,8	99	24,75			0
08.45 - 09.00	67	67	3	3,6	108	27			1
Total	237	237	18	21,6	432	108			
12.00 - 12.15	56	56	4	4,8	141	35,25	764	383,75	0
12.15 - 12.30	64	64	5	6	129	32,25			0
12.30 - 12.45	61	61	5	6	135	33,75			0
12.45 - 13.00	57	57	1	1,2	106	26,5			2
Total	238	238	15	18	511	127,75			
13.00 - 13.15	67	67	7	8,4	103	25,75	675	371,05	1
13.15 - 13.30	60	60	2	2,4	105	26,25			0
13.30 - 13.45	70	70	4	4,8	103	25,75			0
13.45 - 14.00	55	55	1	1,2	98	24,5			0
Total	252	252	14	16,8	409	102,25			
16.00 - 16.15	56	56	4	4,8	92	23	671	383,3	1
16.15 - 16.30	64	64	8	9,6	87	21,75			0
16.30 - 16.45	63	63	9	10,8	112	28			0
16.45 - 17.00	74	74	3	3,6	99	24,75			2
Total	257	257	24	28,8	390	97,5			
17.00 - 17.15	68	68	8	9,6	80	20	659	369,3	0
17.15 - 17.30	68	68	5	6	93	23,25			0
17.30 - 17.45	53	53	8	9,6	111	27,75			0
17.45 - 18.00	47	47	8	9,6	110	27,5			0
Total	236	236	29	34,8	394	98,5			



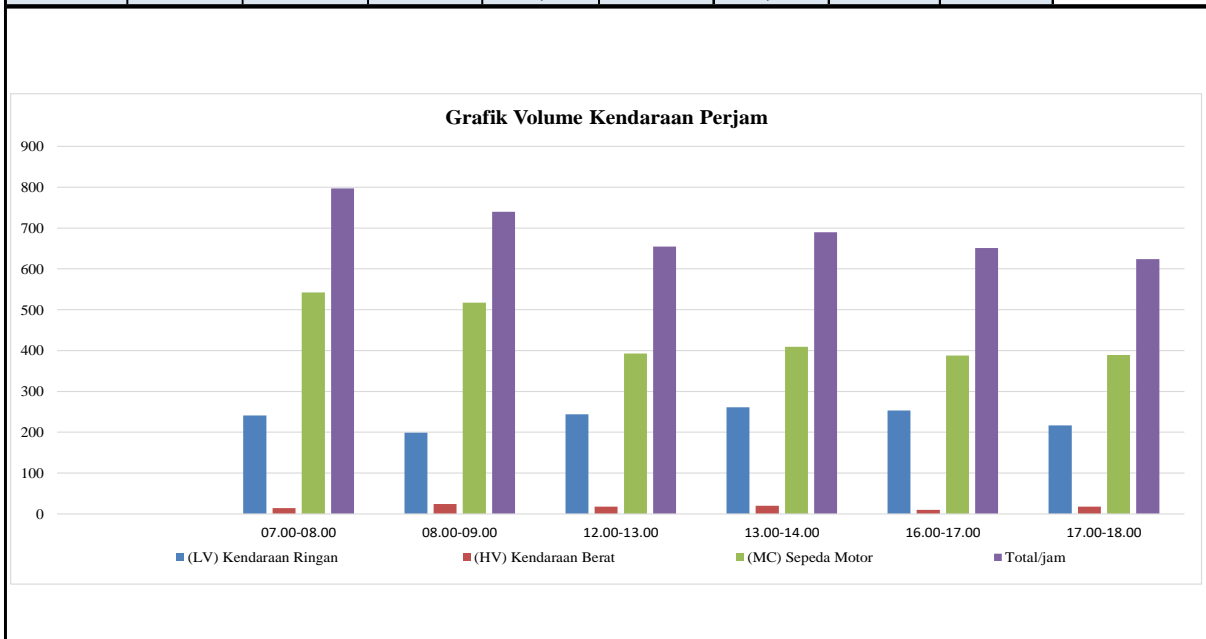
Merubah kendaraan/jam ke smp/jam dalam satu arah
 Nama Jalan : Willem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200
 Tanggal : 12 Juni 2024
 Arah : Selatan menuju Utara

Waktu	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Total		Kend. Tak bermotor
	(LV)	Emp = 1,0	(HV)	EMP = 1,2	(MC)	EMP = 0,25	Kend/Jam	Smp/Jam	
	Kend	SMP	Kend	SMP	Kend	SMP			
07.00 - 07.15	55	55	6	7,2	93	23,25	696	362,45	0
07.15 - 07.30	63	63	1	1,2	114	28,5			0
07.30 - 07.45	61	61	3	3,6	130	32,5			1
07.45 - 08.00	52	52	6	7,2	112	28			0
Total	231	231	16	19,2	449	112,25			
08.00 - 08.15	49	49	4	4,8	98	24,5	623	331,75	0
08.15 - 08.30	53	53	1	1,2	91	22,75			1
08.30 - 08.45	63	63	3	3,6	104	26			2
08.45 - 09.00	57	57	2	2,4	98	24,5			0
Total	222	222	10	12	391	97,75			
12.00 - 12.15	67	67	4	4,8	133	33,25	794	423,8	0
12.15 - 12.30	65	65	5	6	129	32,25			0
12.30 - 12.45	65	65	7	8,4	135	33,75			0
12.45 - 13.00	73	73	8	9,6	103	25,75			2
Total	270	270	24	28,8	500	125			
13.00 - 13.15	64	64	6	7,2	110	27,5	669	384,1	0
13.15 - 13.30	76	76	18	21,6	101	25,25			0
13.30 - 13.45	55	55	9	10,8	97	24,25			1
13.45 - 14.00	46	46	5	6	82	20,5			0
Total	241	241	38	45,6	390	97,5			
16.00 - 16.15	53	53	4	4,8	73	18,25	595	352,45	0
16.15 - 16.30	61	61	2	2,4	77	19,25			0
16.30 - 16.45	56	56	5	6	89	22,25			0
16.45 - 17.00	75	75	10	12	90	22,5			0
Total	245	245	21	25,2	329	82,25			
17.00 - 17.15	65	65	7	8,4	70	17,5	669	386,45	0
17.15 - 17.30	65	65	8	9,6	83	20,75			0
17.30 - 17.45	70	70	4	4,8	140	35			0
17.45 - 18.00	53	53	12	14,4	92	23			0
Total	253	253	31	37,2	385	96,25			



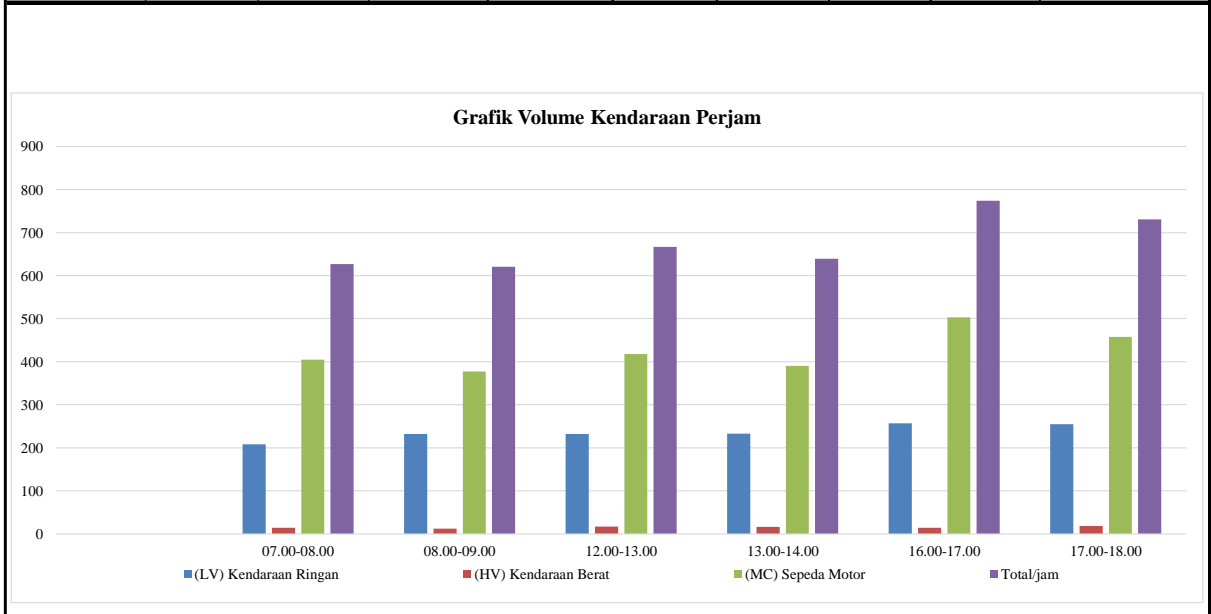
Merubah kendaraan/jam ke smp/jam dalam satu arah
 Nama Jalan : Willem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200
 Tanggal : 13 Juni 2024
 Arah : Selatan menuju Utara

Waktu	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Total		Kend. Tak bermotor kend/jam
	(LV)	Emp = 1,0	(HV)	EMP = 1,2	(MC)	EMP = 0,25	Kend/Jam	Smp/Jam	
	Kend	SMP	Kend	SMP	Kend	SMP			
07.00 - 07.15	65	65	6	7,2	142	35,5	797	393,3	0
07.15 - 07.30	53	53	4	4,8	131	32,75			0
07.30 - 07.45	60	60	2	2,4	145	36,25			1
07.45 - 08.00	63	63	2	2,4	124	31			2
Total	241	241	14	16,8	542	135,5			
08.00 - 08.15	46	46	12	14,4	107	26,75	740	357,05	0
08.15 - 08.30	47	47	3	3,6	99	24,75			2
08.30 - 08.45	61	61	5	6	175	43,75			1
08.45 - 09.00	45	45	4	4,8	136	34			1
Total	199	199	24	28,8	517	129,25			
12.00 - 12.15	55	55	6	7,2	111	27,75	655	363,85	0
12.15 - 12.30	63	63	3	3,6	96	24			1
12.30 - 12.45	69	69	3	3,6	93	23,25			0
12.45 - 13.00	57	57	6	7,2	93	23,25			0
Total	244	244	18	21,6	393	98,25			
13.00 - 13.15	75	75	4	4,8	98	24,5	690	387,25	2
13.15 - 13.30	74	74	4	4,8	118	29,5			0
13.30 - 13.45	64	64	4	4,8	91	22,75			1
13.45 - 14.00	48	48	8	9,6	102	25,5			2
Total	261	261	20	24	409	102,25			
16.00 - 16.15	55	55	0	0	99	24,75	651	362	0
16.15 - 16.30	62	62	2	2,4	92	23			1
16.30 - 16.45	73	73	1	1,2	90	22,5			2
16.45 - 17.00	63	63	7	8,4	107	26,75			0
Total	253	253	10	12	388	97			
17.00 - 17.15	58	58	3	3,6	110	27,5	624	335,85	0
17.15 - 17.30	55	55	2	2,4	91	22,75			0
17.30 - 17.45	56	56	6	7,2	98	24,5			2
17.45 - 18.00	48	48	7	8,4	90	22,5			0
Total	217	217	18	21,6	389	97,25			



Merubah kendaraan/jam ke smp/jam dalam satu arah
 Nama Jalan : Willem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200
 Tanggal : 14 Juni 2024
 Arah : Selatan menuju Utara

Waktu	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Total		Kend. Tak bermotor kend/jam
	(LV)	Emp = 1,0	(HV)	EMP = 1,2	(MC)	EMP = 0,25	Kend/Jam	Smp/Jam	
	Kend	SMP	Kend	SMP	Kend	SMP			
07.00 - 07.15	53	53	1	1,2	100	25	627	326,05	0
07.15 - 07.30	43	43	5	6	110	27,5			0
07.30 - 07.45	61	61	2	2,4	101	25,25			0
07.45 - 08.00	51	51	6	7,2	94	23,5			0
Total	208	208	14	16,8	405	101,25			
08.00 - 08.15	57	57	7	8,4	91	22,75	621	340,65	1
08.15 - 08.30	52	52	2	2,4	92	23			0
08.30 - 08.45	54	54	2	2,4	85	21,25			0
08.45 - 09.00	69	69	1	1,2	109	27,25			1
Total	232	232	12	14,4	377	94,25			
12.00 - 12.15	61	61	5	6	141	35,25	667	356,9	2
12.15 - 12.30	74	74	1	1,2	97	24,25			1
12.30 - 12.45	46	46	3	3,6	88	22			0
12.45 - 13.00	51	51	8	9,6	92	23			0
Total	232	232	17	20,4	418	104,5			
13.00 - 13.15	43	43	6	7,2	92	23	639	349,7	2
13.15 - 13.30	65	65	1	1,2	103	25,75			1
13.30 - 13.45	70	70	4	4,8	98	24,5			0
13.45 - 14.00	55	55	5	6	97	24,25			0
Total	233	233	16	19,2	390	97,5			
16.00 - 16.15	60	60	2	2,4	122	30,5	774	399,55	0
16.15 - 16.30	65	65	3	3,6	113	28,25			2
16.30 - 16.45	55	55	6	7,2	123	30,75			1
16.45 - 17.00	77	77	3	3,6	145	36,25			0
Total	257	257	14	16,8	503	125,75			
17.00 - 17.15	68	68	5	6	122	30,5	731	391,1	1
17.15 - 17.30	69	69	6	7,2	93	23,25			0
17.30 - 17.45	65	65	2	2,4	111	27,75			2
17.45 - 18.00	53	53	5	6	132	33			1
Total	255	255	18	21,6	458	114,5			



Merubah kendaraan/jam ke smp/jam dalam satu arah
 Nama Jalan : Willem Iskandar Km 5 + 000 - Km 5 + 200
 Tanggal : 15 Juni 2024
 Arah : Selatan menuju Utara

Waktu	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Total		Kend. Tak bermotor kend/jam
	(LV)	Emp = 1,0	(HV)	EMP = 1,2	(MC)	EMP = 0,25	Kend/Jam	Smp/Jam	
	Kend	SMP	Kend	SMP	Kend	SMP			
07.00 - 07.15	61	61	2	2,4	93	23,25	607	325,55	0
07.15 - 07.30	43	43	1	1,2	103	25,75			0
07.30 - 07.45	59	59	5	6	94	23,5			0
07.45 - 08.00	51	51	6	7,2	89	22,25			0
Total	214	214	14	16,8	379	94,75			
08.00 - 08.15	55	55	4	4,8	100	25	621	345,9	1
08.15 - 08.30	60	60	4	4,8	89	22,25			0
08.30 - 08.45	54	54	2	2,4	79	19,75			0
08.45 - 09.00	70	70	2	2,4	102	25,5			1
Total	239	239	12	14,4	370	92,5			
12.00 - 12.15	65	65	7	8,4	134	33,5	757	404	2
12.15 - 12.30	74	74	5	6	116	29			1
12.30 - 12.45	58	58	2	2,4	129	32,25			0
12.45 - 13.00	64	64	6	7,2	97	24,25			0
Total	261	261	20	24	476	119			
13.00 - 13.15	56	56	2	2,4	102	25,5	647	365,95	2
13.15 - 13.30	66	66	7	8,4	99	24,75			1
13.30 - 13.45	70	70	4	4,8	93	23,25			0
13.45 - 14.00	60	60	3	3,6	85	21,25			0
Total	252	252	16	19,2	379	94,75			
16.00 - 16.15	68	68	10	12	89	22,25	681	385,95	0
16.15 - 16.30	58	58	6	7,2	110	27,5			2
16.30 - 16.45	57	57	4	4,8	95	23,75			1
16.45 - 17.00	78	78	1	1,2	105	26,25			0
Total	261	261	21	25,2	399	99,75			
17.00 - 17.15	69	69	3	3,6	142	35,5	736	399,45	1
17.15 - 17.30	70	70	7	8,4	97	24,25			0
17.30 - 17.45	69	69	2	2,4	104	26			2
17.45 - 18.00	59	59	4	4,8	110	27,5			1
Total	267	267	16	19,2	453	113,25			

