

# **SKRIPSI**

## **ANALISA PENERAPAN MANAJEMEN LALU LINTAS AKIBAT PENGOPERASIAN R.S REGINA MARIS JALAN BRIGJEN KATAMSO KOTA MEDAN STUDI KASUS**

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana (S1)  
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Islam Sumatera Utara

Disusun Oleh :

**DEDE NOVIANTO**

**71190913044**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA  
MEDAN  
2025**

**ANALISA PENERAPAN MANAJEMEN LALU LINTAS  
AKIBAT PEMBANGUNAN R.S REGINA MARIS  
JALAN BRIGJEN KATAMSO KOTA MEDAN**

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana (S1)  
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Islam Sumatera Utara

Disusun Oleh :

**DEDE NOVIANTO**

**71190913044**

Diperiksa dan Disetujui Oleh:

Dosen Pembimbing I

Dosen pembimbing II

**(Ir. Marwan Lubis, MT)**

**(Ir. Hamidun Batubara, MT)**

Diketahui Oleh:

Ketua Program Studi Teknik Sipil

**Ir. Hj. Jupriah Sarifah, MT**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA  
MEDAN  
2025**

## DAFTAR ISI

|  |     |
|--|-----|
| <b>KATA PENGANTAR</b> .....                      | i   |
| <b>ABSTRAK</b> .....                             | iii |
| <b>DAFTAR ISI</b> .....                          | v   |
| <b>DAFTAR TABEL</b> .....                        | ix  |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b> .....                       | xi  |
| <b>DAFTAR NOTASI</b> .....                       | xii |
| <b>BAB I</b> .....                               | 1   |
| <b>PENDAHULUAN</b> .....                         | 1   |
| 1.1 Latar Belakang .....                         | 1   |
| 1.2 Permasalahan .....                           | 3   |
| 1.3 Batasan Masalah.....                         | 4   |
| 1.4 Maksud Dan Tujuan.....                       | 5   |
| 1.5 Sistematika Penulisan .....                  | 5   |
| <b>BAB II</b> .....                              | 7   |
| <b>STUDI PUSTAKA</b> .....                       | 7   |
| 2.1 Umum.....                                    | 7   |
| 2.1.1 Persyaratan Jalan Menurut Peranannya ..... | 8   |

|   |           |
|---|-----------|
| 2.2 Pengukuran kinerja lalu lintas .....                  | 11        |
| 2.2.1 Pengukuran kinerja lalu lintas. ....                | 12        |
| 2.2.2 Pendekatan Terhadap Identifikasi Permasalahan. .... | 16        |
| 2.3 Geometri.....   | 19        |
| 2.4 Komposisi arus dan pemisahan arah.....                | 20        |
| 2.5 Kapasitas ruas jalan .....                            | 21        |
| 2.6 Derajat Kejenuhan (DS) .....                          | 24        |
| 2.7 Kecepatan Arus Bebas (FV) ruas jalan .....            | 26        |
| 2.8 Indikator Tingkat Pelayanan (ITP).....                | 26        |
| <b>BAB III</b> .....                                      | <b>33</b> |
| <b>METODOLOGI PENELITIAN</b> .....                        | <b>33</b> |
| 3.1 Tahapan Pekerjaan.....                                | 33        |
| 3.2 Tahapan Persiapan .....                               | 34        |
| 3.3 Tahapan Pengumpulan Data.....                         | 34        |
| 3.3.1 Pengumpulan Data Sekunder. ....                     | 35        |
| 3.3.2 Pengumpulan Data Primer ( Data Lapangan ) .....     | 35        |
| 3.4 Tahap Pengolahan Data.....                            | 40        |
| 3.4.1 Perhitungan Ruas Jalan. ....                        | 40        |
| 3.5 Tahapan Analisa Data .....                            | 42        |

|   |    |
|---|----|
| <b>BAB IV</b> .....   | 43 |
| <b>ANALISA DATA</b> .....   | 43 |
| 4.1 Lokasi Studi.....   | 43 |
| <u>4.2 Lokasi Rencana Pembangunan RS Regina Maris Medan Oleh PT. Regina Mandiri Husada dan kesesuaian Tata Ruang Kota Medan</u> ..... | 43 |
| 4.2.1 Kesesuaian Lokasi Kegiatan Dengan Rencana Tata Ruang Kota Medan. ....   | 44 |
| 4.3 Rencana Detail Pembangunan RS Regina Maris Medan Oleh PT. REGINA MANDIRI HUSADA.....  | 45 |
| 4.4 Data Geometrik Ruas Jalan.....  | 47 |
| 4.5 Volume Lalu Lintas. ....  | 49 |
| 4.6 Hambatan Samping.....   | 52 |
| 4.7 Kapasitas .....   | 55 |
| 4.8 Derajat Kejenuhan .....   | 56 |
| 4.9 Survei Kecepatan Sesaat.....  | 58 |
| 4.10 Tingkat Pelayanan Tingkat pelayanan (Level Of Service) .....   | 59 |
| 4.11 Analisis Kinerja Jalan Masa 5 Tahun Beroperasi Rumah Sakit .....   | 59 |
| 4.12 Kecepatan Arus Bebas Kondisi 5 Tahun Beroperasinya Rumah Sakit Regina Maris Medan... ..  | 60 |

|   |           |
|---|-----------|
| 4.13 Kapasitas Ruas Jalan Kondisi 5 Tahun Beroperasinya Rumah Sakit Regina<br>Maris Medan... .. | 61        |
| 4.14 Derajat Kejenuhan Kondisi 5 Tahun Beroperasinya Rumah Sakit.....                           | 61        |
| 4.15 Analisis Perkiraan Tarikan dan Bangkitan Pergerakan Lalu Lintas. ....                      | 61        |
| <b>BAB V</b> .....  | <b>63</b> |
| <b>KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....   | <b>63</b> |
| 5.1 Kesimpulan.....   | 63        |
| 5.2 Saran – Saran .....   | 64        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....   | <b>66</b> |
| <b>LAMPIRAN</b> .....   | <b>68</b> |

## DAFTAR TABEL

|  |    |
|--|----|
| Tabel 2.1 Nilai Ekivalensi Mobil Penumpang ( EMP ) Sumber MKJI 1979.....   | 20 |
| Tabel 2.2 Nilai Ekivalensi Mobil Penumpang (EMP) .....   | 21 |
| Tabel 2.3 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) berdasarkan kecepatan perjalanan rata -<br>rata.....                              | 28 |
| Tabel 2.4 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) berdasarkan kecepatan arus bebas dan<br>tingkat kejenuhan lalu lintas .....       | 28 |
| Tabel 2.5 Indikator Tingkat Pelayanan berdasarkan nilai rasio volume kapasitas<br>atau nisbah volume kapasitas (NVK) ..... | 29 |
| Tabel 2.6 Indikator Tingkat Pelayanan berdasarkan nilai tundaan pada<br>persimpangan.....                                  | 30 |
| Tabel 4.1 Pemakaian Lahan .....  | 46 |
| Tabel 4.2 Data Inventarisasi dan Geometrik Ruas Jalan Brigjen Katamso .....  | 47 |
| Tabel 4.3 Volume kendaraan (simp.pelangi - simp.juanda) S-U.....   | 50 |
| Tabel 4.4 Volume kendaraan (simp.Juanda - simp.pelangi) U-S .....  | 50 |
| Tabel 4.5 Volume kendaraan pada hari Kamis, 3 Agustus 2024 (simp.juanda-<br>Simp.Pelangi) U-S .....                        | 52 |
| Tabel 4.6 Hasil total hambatan samping untuk kejadian per 100 meter per jam<br>(dua sisi).....                             | 52 |
| Tabel 4.7 Kecepatan Rata – Rata Kend Pada Jalan Brigjen Katamso .....  | 53 |
| Tabel 4.8 Faktor penyesuaian.....  | 54 |
| Tabel 4.9 Faktor penyesuaian untuk kapasitas.....  | 55 |

|  |    |
|--|----|
| Tabel 4.10 Hasil perhitungan derajat kejenuhan per jam dengan adanya hambatan samping.....         | 57 |
| Tabel 4.11 Hasil perhitungan derajat kejenuhan per jam dengan adanya hambatan samping.....         | 57 |
| Tabel 4.12 Kecepatan sesaat terganggu hambatan samping pada jam sibuk pagi.                        | 58 |
| Tabel 4.13 Kecepatan sesaat terganggu hambatan samping pada jam sibuk sian                         | 59 |
| Tabel 4.14 Tingkat Pelayanan Tingkat pelayanan (Level Of Service) .....                            | 59 |
| Tabel 4.15 Kecepatan Arus Bebas Kondisi 5 Tahun Beroperasinya Rumah Sakit Regina Maris Medan ..... | 60 |
| Tabel 4.16 Kapasitas Ruas Jalan Rumah Sakit Regina Maris Medan .....                               | 61 |
| Tabel 4.17 Hasil Pengumpulan Data Rumah Sakit.....   | 62 |

## DAFTAR GAMBAR

|   |    |
|---|----|
| Gambar 3.1 Bagan alir Methodologi penelitian .....  | 33 |
| Gambar 3.2 Bagan alir perhitungan ruas jalan .....  | 41 |
| Gambar 4.1 Lokasi studi Ruas Jalan B Katamso Kota Medan .....   | 44 |
| Gambar 4.2 Titik Lokasi Rencana Pembangunan RS Regina Maris Medan Oleh<br>PT. Regina Mandiri Husada ..... | 44 |
| Gambar 4.3 Site Plan RS Regina Maris Medan Oleh PT. Regina Mandiri Husad                                  | 48 |
| Gambar 4.4 Gambar Ruas Jalan Jalan Brigjen Katamso .....  | 48 |
| Gambar 4.5 Gambar Potongan Melintang Jalan Brigjen Katamso.....   | 48 |

## DAFTAR NOTASI

| Notasi | Istilah                                 | Definisi  |
|--------|---|---|
| LV     | Kendaraan Ringan<br>(Light Vehicle)     | Kendaraan bermotor beroda empat (mobil penumpang, sedan, jeep, pickup) sesuai klasifikasi Bina Marga  |
| HV     | Kendaraan Berat<br>(Heavy Vehicle)      | Kendaraan bermotor dengan lebih empat roda misal : truk 2 as, truk 3 as, sesuai klasifikasi Bina Marga  |
| MC     | Kendaraan Bermotor<br>(Motor Cycle)     | Kendaraan bermotor dengan 2 atau 3 roda, misal : sepeda motor kendaraan roda 3 sesuai klasifikasi Bina Marga  |
| UM     | Kendaraan Tak Bermotor (Un Motor Cycle) | Kendaraan beroda yang menggunakan tenaga manusia atau hewan ( termasuk sepeda , becak, kereta kuda dan kereta dorong sesuai klasifikasi Bina Marga)   |
| Q      | Arus Lalu Lintas                        | Jumlah kendaraan bermotor yang melalui titik pada jalan per satuan waktu, yang dinyatakan dalam kend/jam ( $Q_{kend}$ ), smp/jam ( $Q_{smp}$ ) atau LHRT ( $Q_{LHRT}$ Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahunan) |
| SP     | Pemisahan Arah<br>(Separation Purpose)  | Distribusi arah lalu lintas pada jalan dua arah (biasanya dinyatakan sebagai persentase dari arus total pada masing-masing arah, misalnya 60/40)  |
| C      | Kapasitas (smp/jam)<br>(Capacity)       | Kapasitas atau arus lalu lintas maksimum yang dapat dipertahankan pada suatu bagian jalan dalam kondisi tertentu. (geometrik, distribusi arah dan komposisi)  |

|    |  |   |
|----|--|---|
| DS | Derajat Kejenuhan<br>(Degree of Saturated) | Rasio arus lalu lintas (smp/jam) terhadap kapasitas (smp/jam) yang digunakan sebagai faktor utama dalam penentuan tingkat kinerja simpang dan segmen jalan<br>$DS = Q/C$  |
| V  | Kecepatan Tempuh<br>(Velocity)             | Kecepatan rata-rata (km/jam) arus lalu lintas dihitung dari panjang jalan dibagi waktu tempuh rata-rata kendaraan yang melalui segmen jalan   |
| FV | Kecepatan Arus Bebas<br>(Free Velocity)    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kecepatan rata-rata teoritis (km/jam) lalu lintas pada kerapatan = 0, yaitu tidak ada kendaraan yang lewat</li> <li>2. Kecepatan (km/jam) kendaraan yang tidak dipengaruhi oleh kendaraan lain (yaitu kecepatan dimana pengemudi merasakan perjalanan yang nyaman, dalam kondisi geometrik, lingkungan dan pengaturan lalu lintas yang ada pada segmen jalan dimana tidak ada kendaraan yang lain)</li> </ol> |
| TT | Waktu Tempuh<br>(Travel Time)              | Waktu rata-rata yang digunakan kendaraan menempuh segmen jalan dengan panjang tertentu, termasuk semua tundaan waktu berhenti (detik) atau jam.   |
|    | Jalur Gerak                                | Bagian jalan yang direncanakan khusus untuk kendaraan bermotor lewat, berhenti dan parkir   |
|    | Jalur Jalan                                | Semua bagian dari jalur gerak, median dan pemisah   |

|           |                           |   |
|-----------|---------------------------|---|
|           |                           | luar.   |
|           | Median                    | Daerah yang memisahkan arah lalu lintas pada segmen jalan   |
| $W_c$     | Lebar Jalur Lalu Lintas   | Lebar dari jalan yang dilewati, tidak termasuk lalu lintas bahu   |
| $W_{c_e}$ | Lebar Jalur Efektif (m)   | Lebar rata-rata yang tersedia untuk pergerakan lalu lintas setelah pengurangan akibat parker tepi jalan, atau penghalang sementara lain yang menutup jalur lalu lintas. |
|           | Kereb                     | Batas yang ditinggikan berupa bahan kaku antara tepi jalur lalu lintas dan trotoar  |
|           | Trotoar                   | Bagian jalan yang disediakan untuk pejalan kaki yang direncanakan dengan jalan dan dipisahkan dari jalur jalan oleh kereb   |
| $W_k$     | Jarak Penghalang Kereb(m) | Jarak dari kereb ke penghalang di trotoar (misalnya pohon, tiang lampu)   |
| $W_s$     | Lebar Bahu (m)            | Lebar bahu di samping jalan jalur lalu lintas yang direncanakan sebagai ruang untuk kendaraan yang sekali-kali berhenti, pejalan kaki dan bahu.                         |
| $W_{sc}$  | Lebar Bahu Efektif (m)    | Lebar bahu yang sesungguhnya tersedia untuk digunakan setelah pengurangan akibat penghalang seperti pohon, kios sisi jalan dan sebagainya                               |

|                  |                          |   |
|------------------|--------------------------|---|
| PJ               | Panjang Jalan            | Panjang segmen jalan yang diamati (termasuk persimpangan kecil)   |
| UK               | Ukuran Kota              | Jumlah penduduk dalam suatu daerah perkotaan  |
| HS               | Hambatan Samping         | Dampak terhadap kinerja lalu lintas dan aktifitas samping segmen jalan seperti pejalan kaki, kendaraan umum/kendaraan berhenti, kendaraan masuk/keluar sisi jalan dan kendaraan lambat.   |
| R                | Rasio                    | Rasio su populasi terhaap populasi total, misalnya $P_{MC}$ = rasio sepeda motor dalam arus lalu lintas.  |
| Emp              | Ekivalen mobil penumpang | Faktor yang menunjukkan berbagai tipe kendaraan dibandingkan kendaraan ringan sehubungan dengan pengaruhnya terhadap kecepatan kendaraan ringan dalam arus lalu lintas (untuk mobil penumpang dan kendaraan ringan lainnya, $emp = 1.0$ ) |
| Smp              | Satuan mobil penumpang   | Satuan untuk arus lalu lintas dimana arus berbagai tipe kendaraan diubah menjadi arus kendaraan ringan (termasuk mobil penumpang dengan menggunakan)  |
| F <sub>smp</sub> | Faktor smp               | Faktor untuk mengubah arus kendaraan lalu lintas menjadi arus ekivalen dalam smp untuk tujuan analisis kapasitas  |
| LHRT             | (kend/jam)               | Lalu lintas harian rata-rata tahunan  |

|          |  |   |
|----------|--|---|
| K        | Faktor LHRT                                    | Faktor untuk mengubah arus LHRT menjadi arus jam puncak   |
| $Q_{DH}$ | Arus jam Rencana                               | Arus lalu lintas yang digunakan untuk perancangan:<br>$Q_{DH} = k \times LHRT$  |
| PHF      | Faktor jam puncak                              | Perbandingan antara arus lalu lintas jam puncak dengan 4 kali 15 menit tertinggi arus lalu lintas pada jam yang sama .<br>$PHF = Q_{PH} / (4 \times Q_{max\ 15\ min})$  |
| TP       | Perilaku Lalu Lintas<br>(kualitas lalu lintas) | Ukuran kuantitatif yang menerangkan kondisi operasional fasilitas lalu lintas seperti yang dinilai oleh Pembina jalan. (pada umumnya dinyatakan dalam kapasitas, derajat kejenuhan, kecepatan rata-rata, waktu tempuh, tundaan, peluang antrian, panjang antrian atau rasio kendaraan berhenti) |
| LOS      | Tingkat Pelayanan<br>(Kinerja Jalan)           | Ukuran kuantitatif yang digunakan di HCM 85 Amerika Serikat dan menerangkan kondisi operasional dalam arus lalu lintas dan penilaiannya oleh pemakai jalan (pada umumnya dinyatakan dalam kecepatan perjalanan, waktu tempuh, kebebasan bergerak, kenyamanan dan keselamatan)                   |
| B        | Iringan  | Kondisi lalu lintas bila kendaraan bergerak dalam antrian dengan kecepatan yang sama karena tertahan  |

|     |                 |  |
|-----|-----------------|--|
|     |                 | oleh kendaraan yang di depan. Catatan : waktu antara ke depan < 5 det.   |
| DB  | Derajat Iringan | Rasio arus kendaraan dalam antrian terhadap arus   |
|     | Tipe Jalan      | Tipe potongan melintang jalan ditentukan oleh lajur dan arah pada suatu segmen jalan Contoh : 4 lajur 2 arah terbagi (4/2 D)   |
|     | Tipe Alinyemen  | Uraian tentang karakter alinyemen horizontal dan vertikal jalan yang disebabkan sifat daerah yang dilalui dan ditentukan oleh jumlah naik dan turun (m/km) dan jumlah lengkung horizontal (rad/km) sepanjang segmen jalan.<br><br>Catatan: tipe alinyemen biasanya disebut sebagai Datar, Bukit, dan Gunung. |
| LP  | Lebar Pendekat  | Lebar bagian pendekat yang diperkeras, diukur dibagian tersempit disebelah hulu (m)  |
| LM  | Lebar Masuk     | Lebar bagian pendekat yang diperkeras, diukur pada garis henti (m)   |
| LK  | Lebar Keluar    | Lebar bagian pendekat yang diperkeras, yang digunakan oleh lalu lintas berangkat setelah melewati persimpangan jalan (m)   |
| COM | Komersial       | Lahan niaga (sebagai contoh : toko, restoran, kantor) dengan jalan masuk langsung bagi pejalan kaki  |

|      |  |   |
|------|--|---|
| RES  | Pemukiman                                  | Lahan tempat tinggal dengan jalan masuk langsung bagi pejalan kaki dan kendaraan  |
| RA   | Akses Terbatas                             | Jalan masuk langsung tidak ada atau terbatas (sebagai contoh : karena adanya penghalang, jalan samping  |
| ITP  | Indeks Tingkat Pelayanan                   | Menunjukkan kondisi secara keseluruhan ruas jalan tersebut yang didapat dari nilai kuantitatif seperti: kecepatan perjalanan dan faktor lain yang ditentukan berdasarkan nilai kualitatif seperti kebebasan pengemudi dalam memilih kecepatan, derajat hambatan lalu lintas serta kenyamanan. |
| C    | Kapasitas (smp/jam)<br>(Capacity)          | Kapasitas atau arus lalu lintas maksimum yang dapat dipertahankan pada suatu bagian jalan dalam kondisi tertentu. (geometrik, distribusi arah dan komposisi lalu lintas, faktor lingkungan)   |
| Co   | Kapasitas Dasar                            | Kapasitas segmen jalan pada kondisi geometrik, pola arus lalu lintas dan faktor lingkungan yang ditentukan sebelumnya   |
| FCw  | Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas | Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat lebar jalur lalu lintas   |
| FCsp | Faktor Penyesuaian Pemisahan Arah          | Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat pemisahan arah lalu lintas  |

|                   |   |   |
|-------------------|---|---|
| FC <sub>Sf</sub>  | Faktor Penyesuaian<br>Hambatan Samping                              | Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat hambatan samping sebagai fungsi lebar bahu atau jarak kereb penghalang  |
| FC <sub>Cs</sub>  | Faktor Penyesuaian<br>Ukuran Kota                                   | Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat ukuran kota   |
| FV                | Kecepatan Arus Bebas<br>Kendaraan Ringan                            | Kecepatan teoritis lalu lintas pada kecepatan = 0, tanpa dipengaruhi kendaraan lain                                     |
| FV <sub>0</sub>   | Kecepatan Arus Bebas<br>Dasar Kendaraan Ringan                      | Kecepatan arus bebas segmen jalan pada kondisi ideal  |
| FV <sub>w</sub>   | Penyesuaian Kecepatan<br>Akibat Lebar Jalur                         | Penyesuaian untuk kecepatan arus bebas dasar akibat lebar jalur   |
| FFV <sub>Sf</sub> | Faktor Penyesuaian<br>Kecepatan Akibat<br>Hambatan Samping          | Penyesuaian untuk kecepatan arus bebas dasar akibat hambatan samping dan lebar bahu                                     |
| FFV <sub>RC</sub> | Faktor Penyesuaian<br>Kecepatan Akibat<br>Kelas Fungsional<br>Jalan | Penyesuaian untuk kecepatan arus bebas dasar akibat kelas fungsional jalan (arteri, kolektor atau local) dan guna lahan |
|                   | Kerapatan (smp/km)  | Yang dihitung sebagai Q/V   |
| PED               | Pedestrian  | Pejalan kaki  |
| PSV               | Parking Stop Vehicle  | Parkir, Kendaraan berhenti  |
| EEV               | Exit Entrance Vehicle   | Kendaraan keluar, masuk   |

|     |                     |                  |
|-----|---------------------|------------------|
| SMV | Slow Moving Vehicle | Kendaraan lambat |
| VL  | Very Low            | Sangat Rendah    |
| L   | Low                 | Rendah           |
| M   | Moderate            | Sedang           |
| H   | High                | Tinggi           |

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonimus, "Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)." Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta 1997.
- Badan Pusat Statistik., "Medan dalam Angka." BPS Tk.I Sumatera Utara 2005
- Munawar, A., "Manajemen Lalulintas Perkotaan." Beta Offset, Yogyakarta 2004
- Marlock, E.K., "Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi." Erlangga, Jakarta 2002.
- Tamin, O.Z., "Perencanaan & Pemodelan Transportasi." Ed. Ke-2 ITB, Bandung 2007
- Tamin, O.Z., Nahdalina., "Analisa Dampak Lalulintas ( Andall)." Journal Perencanaan Wilayah dan Kota, Bandung 2008.
- Abubakar Iskandar, 1998, Sistem Transportasi Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Desutama R., 2007, Bahan Ajar Mata Kuliah Teknik Lalu Lintas, Bandung : Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bandung
- Fidel Miro, 2012, Pengantar Sistem Transportasi, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Hendarto Sri, 2001, Catatan Kuliah Perancangan Geometrik Jalan, Bandung : ITB.

Kamaludin Rustian, 2003, Ekonomi Transportasi, Ghalia Indonesia, Jakarta.

Morlok Edward K, 1991, Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi Penerbit  
Erlangga, Jakarta.


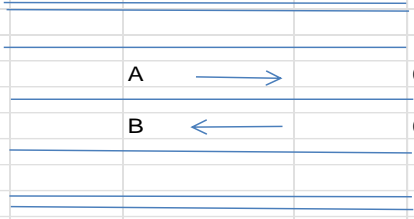
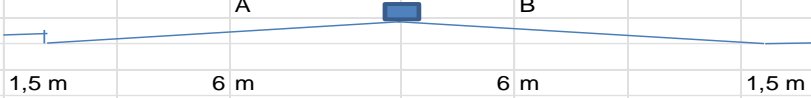
Ofyar Z Tamin, 2000, Perencanaan dan Permodelan Transportasi Edisi Kedua,  
Penerbit

Institut Teknologi Bandung, Bandung.

Sony Sulaksono W, 2001, Pengantar Rekayasa Jalan, Institut Teknologi Bandung,  
Bandung

## LAMPIRAN

### Formulir UR-1

| Faktor penyesuaian untuk kapasitas   |   | Formulir UR-1                             |                                |           |               |
|--|---|---|--------------------------------|-----------|---------------|
| <b>JALAN PERKOTAAN</b>   |   | Tanggal : 3/10/2024                       | Ditangani oleh : Group 1       |           |               |
| FORMULIR UR-1 DATA MASUK   |   | Propinsi : SU                             | Diperiksa oleh : DEDE          |           |               |
| <b>Data Umum</b>   |   | Kota : Medan                              | Ukuran kota : 2,5 jt jiwa      |           |               |
| <b>Geometri Jalan</b>  |   | No.Ruas>Nama Jln : Jl B KATAMSO           |                                |           |               |
|  |   | Segmen antaraSimp.Pelangi.dan Simp.Juanda |                                |           |               |
|  |   | Kode segmen :                             | Tipe daerah : <b>Komersial</b> |           |               |
|  |   | Panjang (km) : 0,1                        | Tipe jalan : 4/2 D             |           |               |
|  |   | Priode waktu : sore                       | Nomor Lembar :                 |           |               |
| <b>Rencana Situasi</b>   |   |   |                                |           |               |
| <br>Utara |   |   |                                |           |               |
| 2  |  | 1   |                                |           |               |
| <b>Penampang melintang</b>   |   |   |                                |           |               |
|          |   |   |                                |           |               |
|  |   | Sisi A (m)                                | Sisi B (m)                     | Total (m) | Rata-rata (m) |
| Lebar Jalur Lalulintas rata-rata   |   | 6   | 6                              | 12        | 6             |
| Kereb (K) atau Bahu (B)  |   | K   | K                              |           |               |
| Jarak kereb - penghalang (m)   |   | 0,25                                      | 0,25                           | 0,5       | 0,25          |
| Lebar efektif bahu ( dalam + luar ) (m)  |   | 1,5                                       | 1,5                            | 3         | 1,5           |
|  |   |   |                                | 6         |               |
| Bukan median (tidak ada, sedikit, banyak)  |   | <b>Tidak ada bukaan</b>                   |                                |           |               |
| <b>Kondisi pengaturan lalulintas</b>   |   |   |                                |           |               |
| Batas kecepatan (km/jam)   |   | : 25-30 KM/JAM                            |                                |           |               |
| Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu   |   | : Tidak Ada                               |                                |           |               |
| Pembatasan parkir (periode waktu)  |   | : Tidak Ada                               |                                |           |               |
| Pembatasan berhenti (periode waktu)  |   | : Tidak Ada                               |                                |           |               |
| Lain - lain  |   | : Bacak Parkir, tidak ada rambu-rambu     |                                |           |               |





## Data kendaraan

| Volume kendaraan pada hari Rabu, 2 Agustus 2024 (simp.pelangi - simp.juanda) S-U |              |                         |                         |                        |                        |                         |                         |               |               |
|--|--------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| Interval Waktu   |              | Kend.<br>Ringan<br>(LV) | Kend.<br>Ringan<br>(LV) | Kend.<br>Berat<br>(HV) | Kend.<br>Berat<br>(HV) | Sepeda<br>Motor<br>(MC) | Sepeda<br>Motor<br>(MC) | Total<br>(MV) | Total<br>(MV) |
|  |              | Kend/jam                | smp/jam                 | Kend/jam               | smp/jam                | Kend/jam                | smp/jam                 | Kend/jam      | smp/jam       |
| Pagi   | 07.00-07.15  | 78                      | 78                      | 5                      | 6                      | 314                     | 78,5                    | 397           | 162,5         |
|  | 07.15-07.30  | 86                      | 86                      | 4                      | 4,8                    | 285                     | 71,25                   | 375           | 162,05        |
|  | 07.30-07.45  | 105                     | 105                     | 7                      | 8,4                    | 294                     | 73,5                    | 406           | 186,9         |
|  | 07.45-08.00  | 76                      | 76                      | 11                     | 13,2                   | 310                     | 77,5                    | 397           | 166,7         |
|  | <b>Total</b> | <b>345</b>              | <b>345</b>              | <b>27</b>              | <b>32,4</b>            | <b>1203</b>             | <b>300,75</b>           | <b>1575</b>   | <b>678,15</b> |
|  | 08.00-08.15  | 85                      | 85                      | 9                      | 10,8                   | 325                     | 81,25                   | 419           | 177,05        |
|  | 08.15-08.30  | 83                      | 83                      | 12                     | 14,4                   | 331                     | 82,75                   | 426           | 180,15        |
|  | 08.30-08.45  | 78                      | 78                      | 9                      | 10,8                   | 295                     | 73,75                   | 382           | 162,55        |
|  | 08.45-09.00  | 76                      | 76                      | 11                     | 13,2                   | 291                     | 72,75                   | 378           | 161,95        |
| <b>Total</b>   | <b>322</b>   | <b>322</b>              | <b>41</b>               | <b>49,2</b>            | <b>1242</b>            | <b>310,5</b>            | <b>1605</b>             | <b>681,7</b>  |               |
| Siang  | 12.00-12.15  | 89                      | 89                      | 13                     | 15,6                   | 291                     | 72,75                   | 393           | 177,35        |
|  | 12.15-12.30  | 78                      | 78                      | 9                      | 10,8                   | 264                     | 66                      | 351           | 154,8         |
|  | 12.30-12.45  | 64                      | 64                      | 10                     | 12                     | 299                     | 74,75                   | 373           | 150,75        |
|  | 12.45-13.00  | 65                      | 65                      | 13                     | 15,6                   | 267                     | 66,75                   | 345           | 147,35        |
|  | <b>Total</b> | <b>296</b>              | <b>296</b>              | <b>45</b>              | <b>54</b>              | <b>1121</b>             | <b>280,25</b>           | <b>1462</b>   | <b>630,25</b> |
|  | 13.00-13.15  | 71                      | 71                      | 11                     | 13,2                   | 288                     | 72                      | 370           | 156,2         |
|  | 13.15-13.30  | 65                      | 65                      | 9                      | 10,8                   | 276                     | 69                      | 350           | 144,8         |
|  | 13.30-13.45  | 97                      | 97                      | 11                     | 13,2                   | 295                     | 73,75                   | 403           | 183,95        |
|  | 13.45-14.00  | 94                      | 94                      | 12                     | 14,4                   | 278                     | 69,5                    | 384           | 177,9         |
| <b>Total</b>   | <b>327</b>   | <b>327</b>              | <b>43</b>               | <b>51,6</b>            | <b>1137</b>            | <b>284,25</b>           | <b>1507</b>             | <b>662,85</b> |               |
| Sore   | 16.00-16.15  | 56                      | 56                      | 12                     | 14,4                   | 315                     | 78,75                   | 383           | 149,15        |
|  | 16.15-16.30  | 70                      | 70                      | 14                     | 16,8                   | 290                     | 72,5                    | 374           | 159,3         |
|  | 16.30-16.45  | 65                      | 65                      | 12                     | 14,4                   | 300                     | 75                      | 377           | 154,4         |
|  | 16.45-17.00  | 77                      | 77                      | 11                     | 13,2                   | 312                     | 78                      | 400           | 168,2         |
|  | <b>Total</b> | <b>268</b>              | <b>268</b>              | <b>49</b>              | <b>58,8</b>            | <b>1217</b>             | <b>304,25</b>           | <b>1534</b>   | <b>631,05</b> |
|  | 17.00-17.15  | 74                      | 74                      | 8                      | 9,6                    | 289                     | 72,25                   | 371           | 155,85        |
|  | 17.15-17.30  | 65                      | 65                      | 9                      | 10,8                   | 256                     | 64                      | 330           | 139,8         |
|  | 17.30-17.45  | 71                      | 71                      | 11                     | 13,2                   | 285                     | 71,25                   | 367           | 155,45        |
|  | 17.45-18.00  | 57                      | 57                      | 9                      | 10,8                   | 276                     | 69                      | 342           | 136,8         |
| <b>Total</b>   | <b>267</b>   | <b>267</b>              | <b>37</b>               | <b>44,4</b>            | <b>1106</b>            | <b>276,5</b>            | <b>1410</b>             | <b>587,9</b>  |               |

| Volume kendaraan pada hari Rabu, 2 Agustus 2024 (simp.juanda-Simp.Pelangi) U-S |              |                         |                         |                        |                        |                         |                         |               |               |
|--|--------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| Interval Waktu   |              | Kend.<br>Ringan<br>(LV) | Kend.<br>Ringan<br>(LV) | Kend.<br>Berat<br>(HV) | Kend.<br>Berat<br>(HV) | Sepeda<br>Motor<br>(MC) | Sepeda<br>Motor<br>(MC) | Total<br>(MV) | Total<br>(MV) |
|  |              | Kend/jam                | smp/jam                 | Kend/jam               | smp/jam                | Kend/jam                | smp/jam                 | Kend/jam      | smp/jam       |
| Pagi   | 07.00-07.15  | 78                      | 78                      | 7                      | 8,4                    | 349                     | 87,25                   | 434           | 173,65        |
|  | 07.15-07.30  | 81                      | 81                      | 9                      | 10,8                   | 393                     | 98,25                   | 483           | 190,05        |
|  | 07.30-07.45  | 104                     | 104                     | 10                     | 12                     | 376                     | 94                      | 490           | 210           |
|  | 07.45-08.00  | 79                      | 79                      | 12                     | 14,4                   | 359                     | 89,75                   | 450           | 183,15        |
|  | <b>Total</b> | <b>342</b>              | <b>342</b>              | <b>38</b>              | <b>45,6</b>            | <b>1477</b>             | <b>369,25</b>           | <b>1857</b>   | <b>756,85</b> |
|  | 08.00-08.15  | 84                      | 84                      | 13                     | 15,6                   | 365                     | 91,25                   | 462           | 190,85        |
|  | 08.15-08.30  | 91                      | 91                      | 16                     | 19,2                   | 357                     | 89,25                   | 464           | 199,45        |
|  | 08.30-08.45  | 71                      | 71                      | 17                     | 20,4                   | 296                     | 74                      | 384           | 165,4         |
|  | 08.45-09.00  | 79                      | 79                      | 14                     | 16,8                   | 352                     | 88                      | 445           | 183,8         |
|  | <b>Total</b> | <b>325</b>              | <b>325</b>              | <b>60</b>              | <b>72</b>              | <b>1370</b>             | <b>342,5</b>            | <b>1755</b>   | <b>739,5</b>  |
| Siang  | 12.00-12.15  | 75                      | 75                      | 12                     | 14,4                   | 214                     | 53,5                    | 301           | 142,9         |
|  | 12.15-12.30  | 85                      | 85                      | 14                     | 16,8                   | 261                     | 65,25                   | 360           | 167,05        |
|  | 12.30-12.45  | 61                      | 61                      | 12                     | 14,4                   | 231                     | 57,75                   | 304           | 133,15        |
|  | 12.45-13.00  | 75                      | 75                      | 11                     | 13,2                   | 256                     | 64                      | 342           | 152,2         |
|  | <b>Total</b> | <b>296</b>              | <b>296</b>              | <b>49</b>              | <b>58,8</b>            | <b>962</b>              | <b>240,5</b>            | <b>1307</b>   | <b>595,3</b>  |
|  | 13.00-13.15  | 69                      | 69                      | 13                     | 15,6                   | 216                     | 54                      | 298           | 138,6         |
|  | 13.15-13.30  | 78                      | 78                      | 11                     | 13,2                   | 342                     | 85,5                    | 431           | 176,7         |
|  | 13.30-13.45  | 72                      | 72                      | 12                     | 14,4                   | 236                     | 59                      | 320           | 145,4         |
|  | 13.45-14.00  | 69                      | 69                      | 10                     | 12                     | 241                     | 60,25                   | 320           | 141,25        |
|  | <b>Total</b> | <b>288</b>              | <b>288</b>              | <b>46</b>              | <b>55,2</b>            | <b>1035</b>             | <b>258,75</b>           | <b>1369</b>   | <b>601,95</b> |
| Sore   | 16.00-16.15  | 91                      | 91                      | 13                     | 15,6                   | 274                     | 68,5                    | 378           | 175,1         |
|  | 16.15-16.30  | 89                      | 89                      | 8                      | 9,6                    | 288                     | 72                      | 385           | 170,6         |
|  | 16.30-16.45  | 104                     | 104                     | 10                     | 12                     | 293                     | 73,25                   | 407           | 189,25        |
|  | 16.45-17.00  | 102                     | 102                     | 7                      | 8,4                    | 275                     | 68,75                   | 384           | 179,15        |
|  | <b>Total</b> | <b>386</b>              | <b>386</b>              | <b>38</b>              | <b>45,6</b>            | <b>1130</b>             | <b>282,5</b>            | <b>1554</b>   | <b>714,1</b>  |
|  | 17.00-17.15  | 98                      | 98                      | 11                     | 13,2                   | 289                     | 72,25                   | 384           | 183,45        |
|  | 17.15-17.30  | 87                      | 87                      | 9                      | 10,8                   | 256                     | 64                      | 264           | 161,8         |
|  | 17.30-17.45  | 79                      | 79                      | 14                     | 16,8                   | 285                     | 71,25                   | 319           | 167,05        |
|  | 17.45-18.00  | 69                      | 69                      | 9                      | 10,8                   | 276                     | 69                      | 341           | 148,8         |
|  | <b>Total</b> | <b>333</b>              | <b>333</b>              | <b>43</b>              | <b>51,6</b>            | <b>1106</b>             | <b>276,5</b>            | <b>1308</b>   | <b>661,1</b>  |

| Volume kendaraan pada hari Kamis, 3 Agustus 2024 (simp.pelangi - simp.juanda) S-U |                   |                   |                  |                  |                   |                   |               |               |               |
|---|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| Interval Waktu  | Kend. Ringan (LV) | Kend. Ringan (LV) | Kend. Berat (HV) | Kend. Berat (HV) | Sepeda Motor (MC) | Sepeda Motor (MC) | Total (MV)    | Total (MV)    |               |
|   | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam         | smp/jam          | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam      | smp/jam       |               |
| Pagi  | 07.00-07.15       | 89                | 89               | 9                | 10,8              | 322               | 80,5          | 420           | 180,3         |
|   | 07.15-07.30       | 93                | 93               | 13               | 15,6              | 341               | 85,25         | 447           | 193,85        |
|   | 07.30-07.45       | 79                | 79               | 11               | 13,2              | 295               | 73,75         | 385           | 165,95        |
|   | 07.45-08.00       | 103               | 103              | 8                | 9,6               | 319               | 79,75         | 430           | 192,35        |
|   | <b>Total</b>      | <b>364</b>        | <b>364</b>       | <b>41</b>        | <b>49,2</b>       | <b>1277</b>       | <b>319,25</b> | <b>1682</b>   | <b>732,45</b> |
|   | 08.00-08.15       | 94                | 94               | 11               | 13,2              | 328               | 82            | 433           | 189,2         |
|   | 08.15-08.30       | 113               | 113              | 8                | 9,6               | 312               | 78            | 433           | 200,6         |
|   | 08.30-08.45       | 89                | 89               | 14               | 16,8              | 319               | 79,75         | 422           | 185,55        |
|   | 08.45-09.00       | 105               | 105              | 15               | 18                | 342               | 85,5          | 462           | 208,5         |
| <b>Total</b>  | <b>401</b>        | <b>401</b>        | <b>48</b>        | <b>57,6</b>      | <b>1301</b>       | <b>325,25</b>     | <b>1750</b>   | <b>783,85</b> |               |
| Siang   | 12.00-12.15       | 69                | 69               | 14               | 16,8              | 268               | 67            | 351           | 152,8         |
|   | 12.15-12.30       | 65                | 65               | 11               | 13,2              | 241               | 60,25         | 317           | 138,45        |
|   | 12.30-12.45       | 76                | 76               | 15               | 18                | 276               | 69            | 367           | 163           |
|   | 12.45-13.00       | 71                | 71               | 18               | 21,6              | 254               | 63,5          | 343           | 156,1         |
|   | <b>Total</b>      | <b>281</b>        | <b>281</b>       | <b>58</b>        | <b>69,6</b>       | <b>1039</b>       | <b>259,75</b> | <b>1378</b>   | <b>610,35</b> |
|   | 13.00-13.15       | 84                | 84               | 17               | 20,4              | 273               | 68,25         | 374           | 172,65        |
|   | 13.15-13.30       | 78                | 78               | 19               | 22,8              | 254               | 63,5          | 351           | 164,3         |
|   | 13.30-13.45       | 76                | 76               | 12               | 14,4              | 291               | 72,75         | 379           | 163,15        |
|   | 13.45-14.00       | 65                | 65               | 11               | 13,2              | 301               | 75,25         | 377           | 153,45        |
| <b>Total</b>  | <b>303</b>        | <b>303</b>        | <b>59</b>        | <b>70,8</b>      | <b>1119</b>       | <b>279,75</b>     | <b>1481</b>   | <b>653,55</b> |               |
| Sore  | 16.00-16.15       | 129               | 129              | 17               | 20,4              | 298               | 74,5          | 444           | 223,9         |
|   | 16.15-16.30       | 142               | 142              | 12               | 14,4              | 373               | 93,25         | 527           | 249,65        |
|   | 16.30-16.45       | 128               | 128              | 15               | 18                | 354               | 88,5          | 497           | 234,5         |
|   | 16.45-17.00       | 119               | 119              | 19               | 22,8              | 311               | 77,75         | 449           | 219,55        |
|   | <b>Total</b>      | <b>518</b>        | <b>518</b>       | <b>63</b>        | <b>75,6</b>       | <b>1336</b>       | <b>334</b>    | <b>1917</b>   | <b>927,6</b>  |
|   | 17.00-17.15       | 123               | 123              | 22               | 26,4              | 325               | 81,25         | 384           | 230,65        |
|   | 17.15-17.30       | 127               | 127              | 20               | 24                | 375               | 93,75         | 264           | 244,75        |
|   | 17.30-17.45       | 102               | 102              | 14               | 16,8              | 342               | 85,5          | 319           | 204,3         |
|   | 17.45-18.00       | 91                | 91               | 10               | 12                | 321               | 80,25         | 341           | 183,25        |
| <b>Total</b>  | <b>443</b>        | <b>443</b>        | <b>66</b>        | <b>79,2</b>      | <b>1363</b>       | <b>340,75</b>     | <b>1308</b>   | <b>862,95</b> |               |

| Volume kendaraan pada hari kamis, 3 Agustus 2024 (simp.juanda-Simp.Pelangi) U-S |                   |                   |                  |                  |                   |                   |               |               |               |
|---|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| Interval Waktu  | Kend. Ringan (LV) | Kend. Ringan (LV) | Kend. Berat (HV) | Kend. Berat (HV) | Sepeda Motor (MC) | Sepeda Motor (MC) | Total (MV)    | Total (MV)    |               |
|   | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam         | smp/jam          | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam      | smp/jam       |               |
| Pagi  | 07.00-07.15       | 81                | 81               | 11               | 13,2              | 329               | 82,25         | 421           | 176,45        |
|   | 07.15-07.30       | 105               | 105              | 7                | 8,4               | 341               | 85,25         | 453           | 198,65        |
|   | 07.30-07.45       | 110               | 110              | 10               | 12                | 367               | 91,75         | 487           | 213,75        |
|   | 07.45-08.00       | 85                | 85               | 9                | 10,8              | 321               | 80,25         | 415           | 176,05        |
|   | <b>Total</b>      | <b>381</b>        | <b>381</b>       | <b>37</b>        | <b>44,4</b>       | <b>1358</b>       | <b>339,5</b>  | <b>1776</b>   | <b>764,9</b>  |
|   | 08.00-08.15       | 96                | 96               | 11               | 13,2              | 298               | 74,5          | 405           | 183,7         |
|   | 08.15-08.30       | 106               | 106              | 10               | 12                | 301               | 75,25         | 417           | 193,25        |
|   | 08.30-08.45       | 98                | 98               | 11               | 13,2              | 385               | 96,25         | 494           | 207,45        |
|   | 08.45-09.00       | 113               | 113              | 9                | 10,8              | 317               | 79,25         | 439           | 203,05        |
| <b>Total</b>  | <b>413</b>        | <b>413</b>        | <b>41</b>        | <b>49,2</b>      | <b>1301</b>       | <b>325,25</b>     | <b>1755</b>   | <b>787,45</b> |               |
| Siang   | 12.00-12.15       | 70                | 70               | 15               | 18                | 241               | 60,25         | 326           | 148,25        |
|   | 12.15-12.30       | 68                | 68               | 15               | 18                | 229               | 57,25         | 312           | 143,25        |
|   | 12.30-12.45       | 76                | 76               | 16               | 19,2              | 301               | 75,25         | 393           | 170,45        |
|   | 12.45-13.00       | 65                | 65               | 18               | 21,6              | 276               | 69            | 359           | 155,6         |
|   | <b>Total</b>      | <b>279</b>        | <b>279</b>       | <b>64</b>        | <b>76,8</b>       | <b>1047</b>       | <b>261,75</b> | <b>1390</b>   | <b>617,55</b> |
|   | 13.00-13.15       | 91                | 91               | 20               | 24                | 258               | 64,5          | 369           | 179,5         |
|   | 13.15-13.30       | 78                | 78               | 19               | 22,8              | 273               | 68,25         | 370           | 169,05        |
|   | 13.30-13.45       | 71                | 71               | 12               | 14,4              | 307               | 76,75         | 390           | 162,15        |
|   | 13.45-14.00       | 85                | 85               | 10               | 12                | 297               | 74,25         | 392           | 171,25        |
| <b>Total</b>  | <b>325</b>        | <b>325</b>        | <b>61</b>        | <b>73,2</b>      | <b>1135</b>       | <b>283,75</b>     | <b>1521</b>   | <b>681,95</b> |               |
| Sore  | 16.00-16.15       | 76                | 76               | 12               | 14,4              | 235               | 58,75         | 323           | 149,15        |
|   | 16.15-16.30       | 94                | 94               | 7                | 8,4               | 288               | 72            | 389           | 174,4         |
|   | 16.30-16.45       | 76                | 76               | 10               | 12                | 293               | 73,25         | 379           | 161,25        |
|   | 16.45-17.00       | 89                | 89               | 9                | 10,8              | 270               | 67,5          | 368           | 167,3         |
|   | <b>Total</b>      | <b>335</b>        | <b>335</b>       | <b>38</b>        | <b>45,6</b>       | <b>1086</b>       | <b>271,5</b>  | <b>1459</b>   | <b>652,1</b>  |
|   | 17.00-17.15       | 101               | 101              | 13               | 15,6              | 437               | 109,25        | 384           | 225,85        |
|   | 17.15-17.30       | 79                | 79               | 7                | 8,4               | 333               | 83,25         | 264           | 170,65        |
|   | 17.30-17.45       | 93                | 93               | 6                | 7,2               | 319               | 79,75         | 319           | 179,95        |
|   | 17.45-18.00       | 89                | 89               | 5                | 6                 | 301               | 75,25         | 341           | 170,25        |
| <b>Total</b>  | <b>362</b>        | <b>362</b>        | <b>31</b>        | <b>37,2</b>      | <b>1390</b>       | <b>347,5</b>      | <b>1308</b>   | <b>746,7</b>  |               |

| Volume kendaraan pada hari jumat, 4 Agustus 2024 (simp.pelangi - simp.juanda) S-U |              |              |              |             |              |              |               |             |               |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|-------------|---------------|
| Interval Waktu  |              | Kend. Ringan | Kend. Ringan | Kend. Berat | Kend. Berat  | Sepeda Motor | Sepeda Motor  | Total (MV)  | Total (MV)    |
|   |              | Kend/jam     | smp/jam      | Kend/jam    | smp/jam      | Kend/jam     | smp/jam       | Kend/jam    | smp/jam       |
| Pagi  | 07.00-07.15  | 78           | 78           | 8           | 9,6          | 278          | 69,5          | 364         | 157,1         |
|   | 07.15-07.30  | 64           | 64           | 7           | 8,4          | 334          | 83,5          | 405         | 155,9         |
|   | 07.30-07.45  | 77           | 77           | 9           | 10,8         | 312          | 78            | 398         | 165,8         |
|   | 07.45-08.00  | 82           | 82           | 11          | 13,2         | 319          | 79,75         | 412         | 174,95        |
|   | <b>Total</b> | <b>301</b>   | <b>301</b>   | <b>35</b>   | <b>42</b>    | <b>1243</b>  | <b>310,75</b> | <b>1579</b> | <b>653,75</b> |
|   | 08.00-08.15  | 61           | 61           | 9           | 10,8         | 259          | 64,75         | 329         | 136,55        |
|   | 08.15-08.30  | 79           | 79           | 10          | 12           | 287          | 71,75         | 376         | 162,75        |
|   | 08.30-08.45  | 65           | 65           | 8           | 9,6          | 301          | 75,25         | 374         | 149,85        |
|   | 08.45-09.00  | 76           | 76           | 12          | 14,4         | 268          | 67            | 356         | 157,4         |
|   | <b>Total</b> | <b>281</b>   | <b>281</b>   | <b>39</b>   | <b>46,8</b>  | <b>1115</b>  | <b>278,75</b> | <b>1435</b> | <b>606,55</b> |
| Siang   | 12.00-12.15  | 67           | 67           | 6           | 7,2          | 167          | 41,75         | 240         | 115,95        |
|   | 12.15-12.30  | 65           | 65           | 5           | 6            | 199          | 49,75         | 269         | 120,75        |
|   | 12.30-12.45  | 75           | 75           | 11          | 13,2         | 231          | 57,75         | 317         | 145,95        |
|   | 12.45-13.00  | 79           | 79           | 13          | 15,6         | 256          | 64            | 348         | 158,6         |
|   | <b>Total</b> | <b>286</b>   | <b>286</b>   | <b>35</b>   | <b>42</b>    | <b>853</b>   | <b>213,25</b> | <b>1174</b> | <b>541,25</b> |
|   | 13.00-13.15  | 67           | 67           | 20          | 24           | 285          | 71,25         | 372         | 162,25        |
|   | 13.15-13.30  | 65           | 65           | 19          | 22,8         | 311          | 77,75         | 395         | 165,55        |
|   | 13.30-13.45  | 76           | 76           | 12          | 14,4         | 281          | 70,25         | 369         | 160,65        |
|   | 13.45-14.00  | 69           | 69           | 10          | 12           | 279          | 69,75         | 358         | 150,75        |
|   | <b>Total</b> | <b>277</b>   | <b>277</b>   | <b>61</b>   | <b>73,2</b>  | <b>1156</b>  | <b>289</b>    | <b>1494</b> | <b>639,2</b>  |
| Sore  | 16.00-16.15  | 65           | 65           | 24          | 28,8         | 299          | 74,75         | 388         | 168,55        |
|   | 16.15-16.30  | 71           | 71           | 21          | 25,2         | 310          | 77,5          | 402         | 173,7         |
|   | 16.30-16.45  | 81           | 81           | 19          | 22,8         | 342          | 85,5          | 442         | 189,3         |
|   | 16.45-17.00  | 91           | 91           | 20          | 24           | 336          | 84            | 447         | 199           |
|   | <b>Total</b> | <b>308</b>   | <b>308</b>   | <b>84</b>   | <b>100,8</b> | <b>1287</b>  | <b>321,75</b> | <b>1679</b> | <b>730,55</b> |
|   | 17.00-17.15  | 82           | 82           | 12          | 14,4         | 302          | 75,5          | 384         | 171,9         |
|   | 17.15-17.30  | 79           | 79           | 18          | 21,6         | 298          | 74,5          | 264         | 175,1         |
|   | 17.30-17.45  | 70           | 70           | 9           | 10,8         | 258          | 64,5          | 319         | 145,3         |
|   | 17.45-18.00  | 66           | 66           | 11          | 13,2         | 279          | 69,75         | 341         | 148,95        |
|   | <b>Total</b> | <b>297</b>   | <b>297</b>   | <b>50</b>   | <b>60</b>    | <b>1137</b>  | <b>284,25</b> | <b>1308</b> | <b>641,25</b> |

| Volume kendaraan pada hari jumat, 4 Agustus 2024 (simp.juanda-Simp.Pelangi) U-S |              |              |              |             |             |              |               |             |               |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|---------------|-------------|---------------|
| Interval Waktu  |              | Kend. Ringan | Kend. Ringan | Kend. Berat | Kend. Berat | Sepeda Motor | Sepeda Motor  | Total (MV)  | Total (MV)    |
|   |              | Kend/jam     | smp/jam      | Kend/jam    | smp/jam     | Kend/jam     | smp/jam       | Kend/jam    | smp/jam       |
| Pagi  | 07.00-07.15  | 91           | 91           | 6           | 7,2         | 351          | 87,75         | 448         | 185,95        |
|   | 07.15-07.30  | 83           | 83           | 9           | 10,8        | 316          | 79            | 408         | 172,8         |
|   | 07.30-07.45  | 64           | 64           | 5           | 6           | 331          | 82,75         | 400         | 152,75        |
|   | 07.45-08.00  | 69           | 69           | 9           | 10,8        | 286          | 71,5          | 364         | 151,3         |
|   | <b>Total</b> | <b>307</b>   | <b>307</b>   | <b>29</b>   | <b>34,8</b> | <b>1284</b>  | <b>321</b>    | <b>1620</b> | <b>662,8</b>  |
|   | 08.00-08.15  | 67           | 67           | 11          | 13,2        | 299          | 74,75         | 377         | 154,95        |
|   | 08.15-08.30  | 76           | 76           | 8           | 9,6         | 275          | 68,75         | 359         | 154,35        |
|   | 08.30-08.45  | 72           | 72           | 19          | 22,8        | 246          | 61,5          | 337         | 156,3         |
|   | 08.45-09.00  | 76           | 76           | 11          | 13,2        | 291          | 72,75         | 378         | 161,95        |
|   | <b>Total</b> | <b>291</b>   | <b>291</b>   | <b>49</b>   | <b>58,8</b> | <b>1111</b>  | <b>277,75</b> | <b>1451</b> | <b>627,55</b> |
| Siang   | 12.00-12.15  | 65           | 65           | 9           | 10,8        | 195          | 48,75         | 269         | 124,55        |
|   | 12.15-12.30  | 54           | 54           | 8           | 9,6         | 177          | 44,25         | 239         | 107,85        |
|   | 12.30-12.45  | 65           | 65           | 12          | 14,4        | 201          | 50,25         | 278         | 129,65        |
|   | 12.45-13.00  | 54           | 54           | 11          | 13,2        | 221          | 55,25         | 286         | 122,45        |
|   | <b>Total</b> | <b>238</b>   | <b>238</b>   | <b>40</b>   | <b>48</b>   | <b>794</b>   | <b>198,5</b>  | <b>1072</b> | <b>484,5</b>  |
|   | 13.00-13.15  | 64           | 64           | 17          | 20,4        | 215          | 53,75         | 296         | 138,15        |
|   | 13.15-13.30  | 63           | 63           | 15          | 18          | 241          | 60,25         | 319         | 141,25        |
|   | 13.30-13.45  | 75           | 75           | 19          | 22,8        | 264          | 66            | 358         | 163,8         |
|   | 13.45-14.00  | 53           | 53           | 13          | 15,6        | 253          | 63,25         | 319         | 131,85        |
|   | <b>Total</b> | <b>255</b>   | <b>255</b>   | <b>64</b>   | <b>76,8</b> | <b>973</b>   | <b>243,25</b> | <b>1292</b> | <b>575,05</b> |
| Sore  | 16.00-16.15  | 71           | 71           | 15          | 18          | 299          | 74,75         | 385         | 163,75        |
|   | 16.15-16.30  | 73           | 73           | 17          | 20,4        | 285          | 71,25         | 375         | 164,65        |
|   | 16.30-16.45  | 76           | 76           | 16          | 19,2        | 245          | 61,25         | 337         | 156,45        |
|   | 16.45-17.00  | 80           | 80           | 17          | 20,4        | 310          | 77,5          | 407         | 177,9         |
|   | <b>Total</b> | <b>300</b>   | <b>300</b>   | <b>65</b>   | <b>78</b>   | <b>321</b>   | <b>284,75</b> | <b>1504</b> | <b>662,75</b> |
|   | 17.00-17.15  | 70           | 70           | 14          | 16,8        | 301          | 75,25         | 384         | 162,05        |
|   | 17.15-17.30  | 63           | 63           | 15          | 18          | 295          | 73,75         | 264         | 154,75        |
|   | 17.30-17.45  | 67           | 67           | 11          | 13,2        | 269          | 67,25         | 319         | 147,45        |
|   | 17.45-18.00  | 54           | 54           | 9           | 10,8        | 271          | 67,75         | 341         | 132,55        |
|   | <b>Total</b> | <b>254</b>   | <b>254</b>   | <b>49</b>   | <b>58,8</b> | <b>1136</b>  | <b>284</b>    | <b>1308</b> | <b>596,8</b>  |

| Volume kendaraan pada hari subtu, 5 Agustus 2024 (simp.pelangi - simp.juanda) S-U |                   |                   |                   |                   |                   |                   |               |               |               |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| Interval Waktu  | Kend. Ringan (LV) | Kend. Ringan (LV) | Kend. Berat ( HV) | Kend. Berat ( HV) | Sepeda Motor (MC) | Sepeda Motor (MC) | Total (MV)    | Total (MV)    |               |
|   | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam      | smp/jam       |               |
| Pagi  | 07.00-07.15       | 78                | 78                | 8                 | 9,6               | 284               | 71            | 370           | 158,6         |
|   | 07.15-07.30       | 64                | 64                | 6                 | 7,2               | 265               | 66,25         | 335           | 137,45        |
|   | 07.30-07.45       | 77                | 77                | 4                 | 4,8               | 249               | 62,25         | 330           | 144,05        |
|   | 07.45-08.00       | 82                | 82                | 5                 | 6                 | 253               | 63,25         | 340           | 151,25        |
|   | <b>Total</b>      | <b>301</b>        | <b>301</b>        | <b>23</b>         | <b>27,6</b>       | <b>1051</b>       | <b>262,75</b> | <b>1375</b>   | <b>591,35</b> |
|   | 08.00-08.15       | 79                | 79                | 9                 | 10,8              | 251               | 62,75         | 339           | 152,55        |
|   | 08.15-08.30       | 92                | 92                | 11                | 13,2              | 241               | 60,25         | 344           | 165,45        |
|   | 08.30-08.45       | 95                | 95                | 6                 | 7,2               | 276               | 69            | 377           | 171,2         |
|   | 08.45-09.00       | 105               | 105               | 12                | 14,4              | 305               | 76,25         | 422           | 195,65        |
|   | <b>Total</b>      | <b>371</b>        | <b>371</b>        | <b>38</b>         | <b>45,6</b>       | <b>1073</b>       | <b>268,25</b> | <b>1482</b>   | <b>684,85</b> |
| Siang   | 12.00-12.15       | 67                | 67                | 11                | 13,2              | 152               | 38            | 230           | 118,2         |
|   | 12.15-12.30       | 65                | 65                | 18                | 21,6              | 134               | 33,5          | 217           | 120,1         |
|   | 12.30-12.45       | 71                | 71                | 10                | 12                | 123               | 30,75         | 204           | 113,75        |
|   | 12.45-13.00       | 86                | 86                | 11                | 13,2              | 233               | 58,25         | 330           | 157,45        |
|   | <b>Total</b>      | <b>289</b>        | <b>289</b>        | <b>50</b>         | <b>60</b>         | <b>642</b>        | <b>160,5</b>  | <b>981</b>    | <b>509,5</b>  |
|   | 13.00-13.15       | 69                | 69                | 14                | 16,8              | 233               | 58,25         | 316           | 144,05        |
|   | 13.15-13.30       | 82                | 82                | 9                 | 10,8              | 216               | 54            | 307           | 146,8         |
|   | 13.30-13.45       | 68                | 68                | 13                | 15,6              | 211               | 52,75         | 292           | 136,35        |
|   | 13.45-14.00       | 86                | 86                | 12                | 14,4              | 257               | 64,25         | 355           | 164,65        |
| <b>Total</b>  | <b>305</b>        | <b>305</b>        | <b>48</b>         | <b>57,6</b>       | <b>189</b>        | <b>229,25</b>     | <b>1270</b>   | <b>591,85</b> |               |
| Sore  | 16.00-16.15       | 88                | 88                | 14                | 16,8              | 310               | 77,5          | 412           | 182,3         |
|   | 16.15-16.30       | 77                | 77                | 15                | 18                | 285               | 71,25         | 377           | 166,25        |
|   | 16.30-16.45       | 78                | 78                | 17                | 20,4              | 296               | 74            | 391           | 172,4         |
|   | 16.45-17.00       | 65                | 65                | 18                | 21,6              | 287               | 71,75         | 370           | 158,35        |
|   | <b>Total</b>      | <b>308</b>        | <b>308</b>        | <b>64</b>         | <b>76,8</b>       | <b>1178</b>       | <b>294,5</b>  | <b>1550</b>   | <b>679,3</b>  |
|   | 17.00-17.15       | 92                | 92                | 15                | 18                | 288               | 72            | 384           | 182           |
|   | 17.15-17.30       | 75                | 75                | 14                | 16,8              | 265               | 66,25         | 264           | 158,05        |
|   | 17.30-17.45       | 71                | 71                | 12                | 14,4              | 305               | 76,25         | 319           | 161,65        |
|   | 17.45-18.00       | 86                | 86                | 10                | 12                | 319               | 79,75         | 341           | 177,75        |
| <b>Total</b>  | <b>324</b>        | <b>324</b>        | <b>51</b>         | <b>61,2</b>       | <b>1177</b>       | <b>294,25</b>     | <b>1308</b>   | <b>679,45</b> |               |

| Volume kendaraan pada hari sabtu, 5 Agustus 2024 (simp.juanda-Simp.Pelanggi) U-S |              |                         |                         |                         |                         |                         |                         |               |               |
|--|--------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| Interval Waktu   |              | Kend.<br>Ringan<br>(LV) | Kend.<br>Ringan<br>(LV) | Kend.<br>Berat<br>( HV) | Kend.<br>Berat<br>( HV) | Sepeda<br>Motor<br>(MC) | Sepeda<br>Motor<br>(MC) | Total<br>(MV) | Total<br>(MV) |
|  |              | Kend/jam                | smp/jam                 | Kend/jam                | smp/jam                 | Kend/jam                | smp/jam                 | Kend/jam      | smp/jam       |
| Pagi   | 07.00-07.15  | 80                      | 80                      | 20                      | 24                      | 200                     | 50                      | 300           | 154           |
|  | 07.15-07.30  | 60                      | 60                      | 60                      | 72                      | 150                     | 37,5                    | 270           | 169,5         |
|  | 07.30-07.45  | 79                      | 79                      | 50                      | 60                      | 100                     | 25                      | 229           | 164           |
|  | 07.45-08.00  | 50                      | 50                      | 15                      | 18                      | 180                     | 45                      | 245           | 113           |
|  | <b>Total</b> | <b>269</b>              | <b>269</b>              | <b>145</b>              | <b>174</b>              | <b>630</b>              | <b>157,5</b>            | <b>1044</b>   | <b>600,5</b>  |
|  | 08.00-08.15  | 71                      | 71                      | 10                      | 12                      | 301                     | 75,25                   | 382           | 158,25        |
|  | 08.15-08.30  | 94                      | 94                      | 89                      | 106,8                   | 7                       | 1,75                    | 190           | 202,55        |
|  | 08.30-08.45  | 86                      | 86                      | 62                      | 74,4                    | 8                       | 2                       | 156           | 162,4         |
|  | 08.45-09.00  | 79                      | 79                      | 92                      | 110,4                   | 4                       | 1                       | 175           | 190,4         |
|  | <b>Total</b> | <b>330</b>              | <b>330</b>              | <b>253</b>              | <b>303,6</b>            | <b>320</b>              | <b>80</b>               | <b>903</b>    | <b>713,6</b>  |
| Siang  | 12.00-12.15  | 78                      | 78                      | 102                     | 122,4                   | 9                       | 2,25                    | 189           | 202,65        |
|  | 12.15-12.30  | 81                      | 81                      | 14                      | 16,8                    | 283                     | 70,75                   | 378           | 168,55        |
|  | 12.30-12.45  | 67                      | 67                      | 9                       | 10,8                    | 263                     | 65,75                   | 339           | 143,55        |
|  | 12.45-13.00  | 75                      | 75                      | 12                      | 14,4                    | 247                     | 61,75                   | 334           | 151,15        |
|  | <b>Total</b> | <b>301</b>              | <b>301</b>              | <b>137</b>              | <b>164,4</b>            | <b>802</b>              | <b>200,5</b>            | <b>1240</b>   | <b>665,9</b>  |
|  | 13.00-13.15  | 74                      | 74                      | 10                      | 12                      | 251                     | 62,75                   | 335           | 148,75        |
|  | 13.15-13.30  | 82                      | 82                      | 9                       | 10,8                    | 275                     | 68,75                   | 366           | 161,55        |
|  | 13.30-13.45  | 69                      | 69                      | 14                      | 16,8                    | 311                     | 77,75                   | 394           | 163,55        |
|  | 13.45-14.00  | 67                      | 67                      | 10                      | 12                      | 280                     | 70                      | 357           | 149           |
|  | <b>Total</b> | <b>292</b>              | <b>292</b>              | <b>43</b>               | <b>51,6</b>             | <b>189</b>              | <b>279,25</b>           | <b>1452</b>   | <b>622,85</b> |
| Sore   | 16.00-16.15  | 89                      | 89                      | 14                      | 16,8                    | 300                     | 75                      | 403           | 180,8         |
|  | 16.15-16.30  | 72                      | 72                      | 15                      | 18                      | 241                     | 60,25                   | 328           | 150,25        |
|  | 16.30-16.45  | 76                      | 76                      | 13                      | 15,6                    | 296                     | 74                      | 385           | 165,6         |
|  | 16.45-17.00  | 65                      | 65                      | 18                      | 21,6                    | 278                     | 69,5                    | 361           | 156,1         |
|  | <b>Total</b> | <b>302</b>              | <b>302</b>              | <b>60</b>               | <b>72</b>               | <b>1115</b>             | <b>278,75</b>           | <b>1477</b>   | <b>652,75</b> |
|  | 17.00-17.15  | 86                      | 86                      | 19                      | 22,8                    | 275                     | 68,75                   | 384           | 177,55        |
|  | 17.15-17.30  | 81                      | 81                      | 17                      | 20,4                    | 265                     | 66,25                   | 264           | 167,65        |
|  | 17.30-17.45  | 71                      | 71                      | 12                      | 14,4                    | 306                     | 76,5                    | 319           | 161,9         |
|  | 17.45-18.00  | 83                      | 83                      | 11                      | 13,2                    | 312                     | 78                      | 341           | 174,2         |
|  | <b>Total</b> | <b>321</b>              | <b>321</b>              | <b>59</b>               | <b>70,8</b>             | <b>1158</b>             | <b>289,5</b>            | <b>1308</b>   | <b>681,3</b>  |

| Volume kendaraan pada hari senin, 7 Agustus 2024 (simp.pelangi - simp.juanda) S-U |              |                   |                   |                  |                  |                   |                   |             |               |
|---|--------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|---------------|
| Interval Waktu  |              | Kend. Ringan (LV) | Kend. Ringan (LV) | Kend. Berat (HV) | Kend. Berat (HV) | Sepeda Motor (MC) | Sepeda Motor (MC) | Total (MV)  | Total (MV)    |
|   |              | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam         | smp/jam          | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam    | smp/jam       |
| Pagi  | 07.00-07.15  | 90                | 90                | 14               | 16,8             | 395               | 98,75             | 499         | 205,55        |
|   | 07.15-07.30  | 102               | 102               | 11               | 13,2             | 368               | 92                | 481         | 207,2         |
|   | 07.30-07.45  | 89                | 89                | 13               | 15,6             | 391               | 97,75             | 493         | 202,35        |
|   | 07.45-08.00  | 94                | 94                | 11               | 13,2             | 353               | 88,25             | 458         | 195,45        |
|   | <b>Total</b> | <b>375</b>        | <b>375</b>        | <b>49</b>        | <b>58,8</b>      | <b>1507</b>       | <b>376,75</b>     | <b>1931</b> | <b>810,55</b> |
|   | 08.00-08.15  | 85                | 85                | 11               | 13,2             | 290               | 72,5              | 386         | 170,7         |
|   | 08.15-08.30  | 112               | 112               | 9                | 10,8             | 312               | 78                | 433         | 200,8         |
|   | 08.30-08.45  | 98                | 98                | 14               | 16,8             | 319               | 79,75             | 431         | 194,55        |
|   | 08.45-09.00  | 118               | 118               | 17               | 20,4             | 317               | 79,25             | 452         | 217,65        |
|   | <b>Total</b> | <b>413</b>        | <b>413</b>        | <b>51</b>        | <b>61,2</b>      | <b>1238</b>       | <b>309,5</b>      | <b>1702</b> | <b>783,7</b>  |
| Siang   | 12.00-12.15  | 97                | 97                | 15               | 18               | 268               | 67                | 380         | 182           |
|   | 12.15-12.30  | 68                | 68                | 15               | 18               | 241               | 60,25             | 324         | 146,25        |
|   | 12.30-12.45  | 76                | 76                | 16               | 19,2             | 296               | 74                | 388         | 169,2         |
|   | 12.45-13.00  | 65                | 65                | 18               | 21,6             | 287               | 71,75             | 370         | 158,35        |
|   | <b>Total</b> | <b>306</b>        | <b>306</b>        | <b>64</b>        | <b>76,8</b>      | <b>1092</b>       | <b>273</b>        | <b>1462</b> | <b>655,8</b>  |
|   | 13.00-13.15  | 91                | 91                | 20               | 24               | 298               | 74,5              | 409         | 189,5         |
|   | 13.15-13.30  | 78                | 78                | 19               | 22,8             | 265               | 66,25             | 362         | 167,05        |
|   | 13.30-13.45  | 71                | 71                | 12               | 14,4             | 305               | 76,25             | 388         | 161,65        |
|   | 13.45-14.00  | 85                | 85                | 10               | 12               | 311               | 77,75             | 406         | 174,75        |
|   | <b>Total</b> | <b>325</b>        | <b>325</b>        | <b>61</b>        | <b>73,2</b>      | <b>189</b>        | <b>294,75</b>     | <b>1565</b> | <b>692,95</b> |
| Sore  | 16.00-16.15  | 102               | 102               | 11               | 13,2             | 268               | 67                | 381         | 182,2         |
|   | 16.15-16.30  | 94                | 94                | 9                | 10,8             | 321               | 80,25             | 424         | 185,05        |
|   | 16.30-16.45  | 112               | 112               | 12               | 14,4             | 295               | 73,75             | 419         | 200,15        |
|   | 16.45-17.00  | 89                | 89                | 19               | 22,8             | 252               | 63                | 360         | 174,8         |
|   | <b>Total</b> | <b>397</b>        | <b>397</b>        | <b>51</b>        | <b>61,2</b>      | <b>1136</b>       | <b>284</b>        | <b>1584</b> | <b>742,2</b>  |
|   | 17.00-17.15  | 78                | 78                | 16               | 19,2             | 301               | 75,25             | 384         | 172,45        |
|   | 17.15-17.30  | 95                | 95                | 14               | 16,8             | 311               | 77,75             | 264         | 189,55        |
|   | 17.30-17.45  | 106               | 106               | 12               | 14,4             | 296               | 74                | 319         | 194,4         |
|   | 17.45-18.00  | 98                | 98                | 11               | 13,2             | 326               | 81,5              | 341         | 192,7         |
|   | <b>Total</b> | <b>377</b>        | <b>377</b>        | <b>53</b>        | <b>63,6</b>      | <b>1234</b>       | <b>308,5</b>      | <b>1308</b> | <b>749,1</b>  |

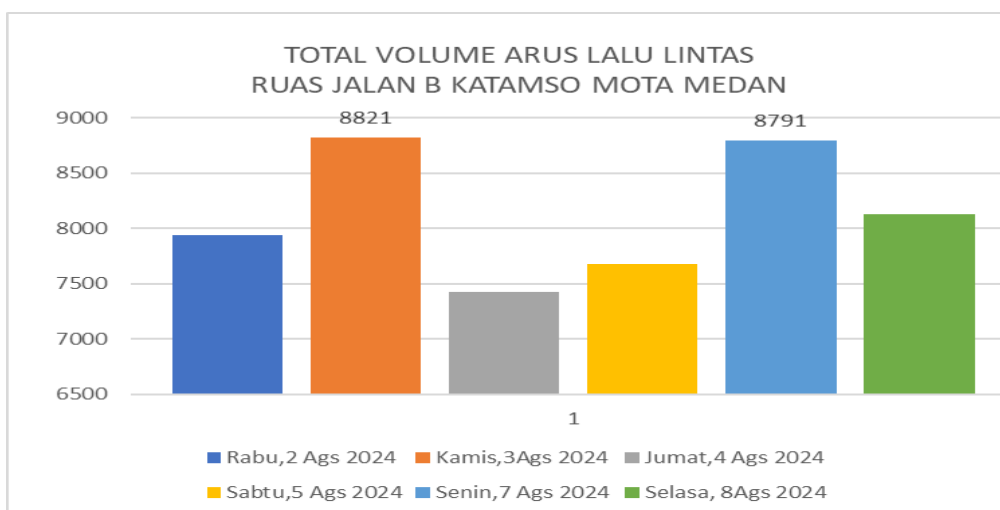
| Volume kendaraan pada hari senin, 7 Agustus 2024 (simp.juanda-Simp.Pelangi) U-S |              |                   |                   |                  |                  |                   |                   |             |               |
|---|--------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|---------------|
| Interval Waktu  |              | Kend. Ringan (LV) | Kend. Ringan (LV) | Kend. Berat (HV) | Kend. Berat (HV) | Sepeda Motor (MC) | Sepeda Motor (MC) | Total (MV)  | Total (MV)    |
|   |              | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam         | smp/jam          | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam    | smp/jam       |
| Pagi  | 07.00-07.15  | 90                | 90                | 9                | 10,8             | 368               | 92                | 467         | 192,8         |
|   | 07.15-07.30  | 84                | 84                | 11               | 13,2             | 392               | 98                | 487         | 195,2         |
|   | 07.30-07.45  | 67                | 67                | 9                | 10,8             | 389               | 97,25             | 465         | 175,05        |
|   | 07.45-08.00  | 73                | 73                | 13               | 15,6             | 382               | 95,5              | 468         | 184,1         |
|   | <b>Total</b> | <b>314</b>        | <b>314</b>        | <b>42</b>        | <b>50,4</b>      | <b>1531</b>       | <b>382,75</b>     | <b>1887</b> | <b>747,15</b> |
|   | 08.00-08.15  | 84                | 84                | 14               | 16,8             | 365               | 91,25             | 463         | 192,05        |
|   | 08.15-08.30  | 63                | 63                | 18               | 21,6             | 384               | 96                | 465         | 180,6         |
|   | 08.30-08.45  | 79                | 79                | 20               | 24               | 390               | 97,5              | 489         | 200,5         |
|   | 08.45-09.00  | 84                | 84                | 19               | 22,8             | 349               | 87,25             | 452         | 194,05        |
|   | <b>Total</b> | <b>310</b>        | <b>310</b>        | <b>71</b>        | <b>85,2</b>      | <b>1488</b>       | <b>372</b>        | <b>1869</b> | <b>767,2</b>  |
| Siang   | 12.00-12.15  | 87                | 87                | 13               | 15,6             | 214               | 53,5              | 314         | 156,1         |
|   | 12.15-12.30  | 79                | 79                | 10               | 12               | 242               | 60,5              | 331         | 151,5         |
|   | 12.30-12.45  | 87                | 87                | 11               | 13,2             | 207               | 51,75             | 305         | 151,95        |
|   | 12.45-13.00  | 61                | 61                | 10               | 12               | 198               | 49,5              | 269         | 122,5         |
|   | <b>Total</b> | <b>314</b>        | <b>314</b>        | <b>44</b>        | <b>52,8</b>      | <b>861</b>        | <b>215,25</b>     | <b>1219</b> | <b>582,05</b> |
|   | 13.00-13.15  | 76                | 76                | 14               | 16,8             | 204               | 51                | 294         | 143,8         |
|   | 13.15-13.30  | 51                | 51                | 11               | 13,2             | 254               | 63,5              | 316         | 127,7         |
|   | 13.30-13.45  | 71                | 71                | 12               | 14,4             | 246               | 61,5              | 329         | 146,9         |
|   | 13.45-14.00  | 69                | 69                | 9                | 10,8             | 257               | 64,25             | 335         | 144,05        |
|   | <b>Total</b> | <b>267</b>        | <b>267</b>        | <b>46</b>        | <b>55,2</b>      | <b>189</b>        | <b>240,25</b>     | <b>1274</b> | <b>562,45</b> |
| Sore  | 16.00-16.15  | 129               | 129               | 16               | 19,2             | 278               | 69,5              | 423         | 217,7         |
|   | 16.15-16.30  | 142               | 142               | 12               | 14,4             | 295               | 73,75             | 449         | 230,15        |
|   | 16.30-16.45  | 128               | 128               | 15               | 18               | 301               | 75,25             | 444         | 221,25        |
|   | 16.45-17.00  | 119               | 119               | 19               | 22,8             | 320               | 80                | 458         | 221,8         |
|   | <b>Total</b> | <b>518</b>        | <b>518</b>        | <b>62</b>        | <b>74,4</b>      | <b>1194</b>       | <b>298,5</b>      | <b>1774</b> | <b>890,9</b>  |
|   | 17.00-17.15  | 123               | 123               | 12               | 14,4             | 301               | 75,25             | 384         | 212,65        |
|   | 17.15-17.30  | 127               | 127               | 15               | 18               | 311               | 77,75             | 264         | 222,75        |
|   | 17.30-17.45  | 102               | 102               | 9                | 10,8             | 296               | 74                | 319         | 186,8         |
|   | 17.45-18.00  | 91                | 91                | 10               | 12               | 326               | 81,5              | 341         | 184,5         |
|   | <b>Total</b> | <b>443</b>        | <b>443</b>        | <b>46</b>        | <b>55,2</b>      | <b>1234</b>       | <b>308,5</b>      | <b>1308</b> | <b>806,7</b>  |

| Volume kendaraan pada hari Selasa, 8 Agustus 2024 (simp.pelangi - simp.juanda) S-U |                   |                   |                  |                  |                   |                   |               |             |               |
|--|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------|---------------|
| Interval Waktu   | Kend. Ringan (LV) | Kend. Ringan (LV) | Kend. Berat (HV) | Kend. Berat (HV) | Sepeda Motor (MC) | Sepeda Motor (MC) | Total (MV)    | Total (MV)  |               |
|  | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam         | smp/jam          | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam      | smp/jam     |               |
| Pagi   | 07.00-07.15       | 89                | 89               | 4                | 4,8               | 328               | 82            | 421         | 175,8         |
|  | 07.15-07.30       | 76                | 76               | 2                | 2,4               | 295               | 73,75         | 373         | 152,15        |
|  | 07.30-07.45       | 102               | 102              | 6                | 7,2               | 352               | 88            | 460         | 197,2         |
|  | 07.45-08.00       | 87                | 87               | 5                | 6                 | 311               | 77,75         | 403         | 170,75        |
|  | <b>Total</b>      | <b>354</b>        | <b>354</b>       | <b>17</b>        | <b>20,4</b>       | <b>1286</b>       | <b>321,5</b>  | <b>1657</b> | <b>695,9</b>  |
|  | 08.00-08.15       | 79                | 79               | 8                | 9,6               | 295               | 73,75         | 382         | 162,35        |
|  | 08.15-08.30       | 94                | 94               | 11               | 13,2              | 325               | 81,25         | 430         | 188,45        |
|  | 08.30-08.45       | 78                | 78               | 6                | 7,2               | 326               | 81,5          | 410         | 166,7         |
|  | 08.45-09.00       | 80                | 80               | 4                | 4,8               | 331               | 82,75         | 415         | 167,55        |
|  | <b>Total</b>      | <b>331</b>        | <b>331</b>       | <b>29</b>        | <b>34,8</b>       | <b>1277</b>       | <b>319,25</b> | <b>1637</b> | <b>685,05</b> |
| Siang  | 12.00-12.15       | 85                | 85               | 14               | 16,8              | 287               | 71,75         | 386         | 173,55        |
|  | 12.15-12.30       | 78                | 78               | 9                | 10,8              | 264               | 66            | 351         | 154,8         |
|  | 12.30-12.45       | 66                | 66               | 11               | 13,2              | 256               | 64            | 333         | 143,2         |
|  | 12.45-13.00       | 71                | 71               | 12               | 14,4              | 267               | 66,75         | 350         | 152,15        |
|  | <b>Total</b>      | <b>300</b>        | <b>300</b>       | <b>46</b>        | <b>55,2</b>       | <b>1074</b>       | <b>268,5</b>  | <b>1420</b> | <b>623,7</b>  |
|  | 13.00-13.15       | 68                | 68               | 11               | 13,2              | 278               | 69,5          | 357         | 150,7         |
|  | 13.15-13.30       | 65                | 65               | 8                | 9,6               | 276               | 69            | 349         | 143,6         |
|  | 13.30-13.45       | 91                | 91               | 11               | 13,2              | 295               | 73,75         | 397         | 177,95        |
|  | 13.45-14.00       | 96                | 96               | 12               | 14,4              | 278               | 69,5          | 386         | 179,9         |
|  | <b>Total</b>      | <b>320</b>        | <b>320</b>       | <b>42</b>        | <b>50,4</b>       | <b>189</b>        | <b>281,75</b> | <b>1489</b> | <b>652,15</b> |
| Sore   | 16.00-16.15       | 103               | 103              | 12               | 14,4              | 325               | 81,25         | 440         | 198,65        |
|  | 16.15-16.30       | 98                | 98               | 13               | 15,6              | 314               | 78,5          | 425         | 192,1         |
|  | 16.30-16.45       | 87                | 87               | 7                | 8,4               | 322               | 80,5          | 416         | 175,9         |
|  | 16.45-17.00       | 95                | 95               | 11               | 13,2              | 297               | 74,25         | 403         | 182,45        |
|  | <b>Total</b>      | <b>383</b>        | <b>383</b>       | <b>43</b>        | <b>51,6</b>       | <b>1258</b>       | <b>314,5</b>  | <b>1684</b> | <b>749,1</b>  |
|  | 17.00-17.15       | 101               | 101              | 7                | 8,4               | 254               | 63,5          | 384         | 172,9         |
|  | 17.15-17.30       | 75                | 75               | 10               | 12                | 274               | 68,5          | 264         | 155,5         |
|  | 17.30-17.45       | 68                | 68               | 7                | 8,4               | 265               | 66,25         | 319         | 142,65        |
|  | 17.45-18.00       | 97                | 97               | 8                | 9,6               | 261               | 65,25         | 341         | 171,85        |
|  | <b>Total</b>      | <b>341</b>        | <b>341</b>       | <b>32</b>        | <b>38,4</b>       | <b>1054</b>       | <b>263,5</b>  | <b>1308</b> | <b>642,9</b>  |

| Volume kendaraan pada hari Rabu, 8 Agustus 2024 (simp.juanda-Simp.Pelangi) U-S |              |                   |                   |                  |                  |                   |                   |             |               |
|--|--------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|---------------|
| Interval Waktu   |              | Kend. Ringan (LV) | Kend. Ringan (LV) | Kend. Berat (HV) | Kend. Berat (HV) | Sepeda Motor (MC) | Sepeda Motor (MC) | Total (MV)  | Total (MV)    |
|  |              | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam         | smp/jam          | Kend/jam          | smp/jam           | Kend/jam    | smp/jam       |
| Pagi   | 07.00-07.15  | 91                | 91                | 5                | 6                | 313               | 78,25             | 409         | 175,25        |
|  | 07.15-07.30  | 67                | 67                | 3                | 3,6              | 241               | 60,25             | 311         | 130,85        |
|  | 07.30-07.45  | 99                | 99                | 5                | 6                | 352               | 88                | 456         | 193           |
|  | 07.45-08.00  | 87                | 87                | 5                | 6                | 331               | 82,75             | 423         | 175,75        |
|  | <b>Total</b> | <b>344</b>        | <b>344</b>        | <b>18</b>        | <b>21,6</b>      | <b>1237</b>       | <b>309,25</b>     | <b>1599</b> | <b>674,85</b> |
|  | 08.00-08.15  | 85                | 85                | 8                | 9,6              | 295               | 73,75             | 388         | 168,35        |
|  | 08.15-08.30  | 94                | 94                | 10               | 12               | 325               | 81,25             | 429         | 187,25        |
|  | 08.30-08.45  | 69                | 69                | 6                | 7,2              | 326               | 81,5              | 401         | 157,7         |
|  | 08.45-09.00  | 80                | 80                | 4                | 4,8              | 331               | 82,75             | 415         | 167,55        |
|  | <b>Total</b> | <b>328</b>        | <b>328</b>        | <b>28</b>        | <b>33,6</b>      | <b>1277</b>       | <b>319,25</b>     | <b>1633</b> | <b>680,85</b> |
| Siang  | 12.00-12.15  | 88                | 88                | 12               | 14,4             | 301               | 75,25             | 401         | 177,65        |
|  | 12.15-12.30  | 91                | 91                | 9                | 10,8             | 298               | 74,5              | 398         | 176,3         |
|  | 12.30-12.45  | 64                | 64                | 11               | 13,2             | 299               | 74,75             | 374         | 151,95        |
|  | 12.45-13.00  | 67                | 67                | 9                | 10,8             | 267               | 66,75             | 343         | 144,55        |
|  | <b>Total</b> | <b>310</b>        | <b>310</b>        | <b>41</b>        | <b>49,2</b>      | <b>1165</b>       | <b>291,25</b>     | <b>1516</b> | <b>650,45</b> |
|  | 13.00-13.15  | 69                | 69                | 11               | 13,2             | 268               | 67                | 348         | 149,2         |
|  | 13.15-13.30  | 65                | 65                | 9                | 10,8             | 276               | 69                | 350         | 144,8         |
|  | 13.30-13.45  | 97                | 97                | 8                | 9,6              | 297               | 74,25             | 402         | 180,85        |
|  | 13.45-14.00  | 92                | 92                | 12               | 14,4             | 268               | 67                | 372         | 173,4         |
|  | <b>Total</b> | <b>323</b>        | <b>323</b>        | <b>40</b>        | <b>48</b>        | <b>189</b>        | <b>277,25</b>     | <b>1472</b> | <b>648,25</b> |
| Sore   | 16.00-16.15  | 95                | 95                | 12               | 14,4             | 353               | 88,25             | 460         | 197,65        |
|  | 16.15-16.30  | 98                | 98                | 10               | 12               | 314               | 78,5              | 422         | 188,5         |
|  | 16.30-16.45  | 87                | 87                | 7                | 8,4              | 343               | 85,75             | 437         | 181,15        |
|  | 16.45-17.00  | 95                | 95                | 11               | 13,2             | 361               | 90,25             | 467         | 198,45        |
|  | <b>Total</b> | <b>375</b>        | <b>375</b>        | <b>40</b>        | <b>48</b>        | <b>1371</b>       | <b>342,75</b>     | <b>1786</b> | <b>765,75</b> |
|  | 17.00-17.15  | 105               | 105               | 7                | 8,4              | 322               | 80,5              | 384         | 193,9         |
|  | 17.15-17.30  | 75                | 75                | 9                | 10,8             | 287               | 71,75             | 264         | 157,55        |
|  | 17.30-17.45  | 68                | 68                | 8                | 9,6              | 242               | 60,5              | 319         | 138,1         |
|  | 17.45-18.00  | 74                | 74                | 9                | 10,8             | 351               | 87,75             | 341         | 172,55        |
|  | <b>Total</b> | <b>322</b>        | <b>322</b>        | <b>33</b>        | <b>39,6</b>      | <b>1202</b>       | <b>300,5</b>      | <b>1308</b> | <b>662,1</b>  |

| Volume kendaraan (simp.pelangi - simp.juanda) S-U |                       |                        |                        |                        |                        |                         |
|---|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| Interval Waktu                                    | Rabu,2<br>Ags<br>2024 | Kamis,3<br>Ags<br>2024 | Jumat,4<br>Ags<br>2024 | Sabtu,5<br>Ags<br>2024 | Senin,7<br>Ags<br>2024 | Selasa,<br>8Ags<br>2024 |
| 07.00-08.00                                       | 678                   | 732                    | 654                    | 591                    | 811                    | 696                     |
| 08.00-09.00                                       | 682                   | 784                    | 607                    | 685                    | 784                    | 685                     |
| 12.00-13.00                                       | 630                   | 610                    | 541                    | 510                    | 656                    | 624                     |
| 13.00-14.00                                       | 663                   | 654                    | 639                    | 592                    | 693                    | 652                     |
| 16.00-17.00                                       | 631                   | 928                    | 731                    | 679                    | 742                    | 749                     |
| 17.00-18.00                                       | 588                   | 863                    | 641                    | 679                    | 749                    | 643                     |
| TOTAL S-U   | 3872                  | 4571                   | 3813                   | 3736                   | 4434                   | 4049                    |

| Volume kendaraan (simp.Juanda - simp.pelangi) U-S |                       |                        |                        |                        |                        |                         |
|---|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| Interval Waktu                                    | Rabu,2<br>Ags<br>2024 | Kamis,3<br>Ags<br>2024 | Jumat,4<br>Ags<br>2024 | Sabtu,5<br>Ags<br>2024 | Senin,7<br>Ags<br>2024 | Selasa,<br>8Ags<br>2024 |
| 07.00-08.00                                       | 757                   | 765                    | 663                    | 601                    | 747                    | 675                     |
| 08.00-09.00                                       | 740                   | 787                    | 628                    | 714                    | 767                    | 681                     |
| 12.00-13.00                                       | 595                   | 618                    | 485                    | 666                    | 582                    | 650                     |
| 13.00-14.00                                       | 602                   | 682                    | 575                    | 623                    | 562                    | 648                     |
| 16.00-17.00                                       | 714                   | 652                    | 663                    | 653                    | 891                    | 766                     |
| 17.00-18.00                                       | 661                   | 747                    | 597                    | 681                    | 807                    | 662                     |
| TOTAL U-S   | 4069                  | 4251                   | 3609                   | 3937                   | 4356                   | 4082                    |
| TOTAL volume kendaraan                            | 7941                  | 8821                   | 7422                   | 7673                   | 8791                   | 8131                    |



| Interval Waktu | Rabu,2<br>Ags<br>2024 | Kamis,3<br>Ags<br>2024 | Jumat,4<br>Ags<br>2024 | Sabtu,5<br>Ags<br>2024 | Senin,7<br>Ags<br>2024 | Selasa,<br>8Ags<br>2024 |
|----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| 07.00-08.00    | 702                   | 758                    | 676                    | 612                    | 838                    | 720                     |
| 08.00-09.00    | 705                   | 811                    | 627                    | 708                    | 811                    | 709                     |
| 12.00-13.00    | 652                   | 631                    | 560                    | 527                    | 678                    | 645                     |
| 13.00-14.00    | 686                   | 676                    | 661                    | 612                    | 717                    | 675                     |
| 16.00-17.00    | 653                   | 960                    | 756                    | 703                    | 768                    | 775                     |
| 17.00-18.00    | 608                   | 893                    | 663                    | 703                    | 775                    | 665                     |
| TOTAL S-U      | 4005                  | 4728                   | 3944                   | 3865                   | 4587                   | 4188                    |

| Interval Waktu            | Rabu,2<br>Ags<br>2024 | Kamis,3<br>Ags<br>2024 | Jumat,4<br>Ags<br>2024 | Sabtu,5<br>Ags<br>2024 | Senin,7<br>Ags<br>2024 | Selasa,<br>8Ags<br>2024 |
|---------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| 07.00-08.00               | 783                   | 791                    | 686                    | 621                    | 773                    | 698                     |
| 08.00-09.00               | 765                   | 815                    | 649                    | 738                    | 794                    | 704                     |
| 12.00-13.00               | 616                   | 639                    | 501                    | 689                    | 602                    | 673                     |
| 13.00-14.00               | 623                   | 705                    | 595                    | 644                    | 582                    | 671                     |
| 16.00-17.00               | 739                   | 675                    | 686                    | 675                    | 922                    | 792                     |
| 17.00-18.00               | 684                   | 772                    | 617                    | 705                    | 835                    | 685                     |
| TOTAL U-S                 | 4209                  | 4397                   | 3734                   | 4073                   | 4507                   | 4223                    |
| TOTAL VOLUME<br>KENDARAAN | 8214                  | 9125                   | 7678                   | 7938                   | 9094                   | 8411                    |

