

ABSTRAK

Suatu peristiwa kecelakaan lalu lintas sangat beragam baik dari proses kejadiannya maupun Tingkat kecelakaannya. Banyaknya kejadian kecelakaan yang terjadi pada ruas jalan Jendral Sudirman Desa Aek Batu Kecamatan Torgamba mengakibatkan banyaknya kerugian, baik kerugian material dan non material pada para pengendara tersebut. Dengan dasar ini perlu dilakukan analisis Tingkat kecelakaan terhadap tingginya Jumlah kecelakaan sehingga dapat diketahui Tingkat kecelakaannya. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode gabungan yang Dimana menggunakan data primer dan data sekunder. Data dari Polsek Kecamatan Torgamba, terhitung dari 2019 hingga 2023 di jalan Jendral Sudirman Desa Aek Batu Kecamatan Torgamba terdapat kasus tingkat kecelakaan lalu lintas sebanyak 378 korban kecelakaan. Hasil analisis persentase Tingkat kecelakaan pada 5 tahun terakhir korban Luka Ringan (LR) merupakan korban tertinggi dalam Tingkat kecelakaan dengan nilai persentase sebesar 62,17% dengan jumlah korban 235 korban kecelakaan, lalu jumlah korban Luka Berat (LB) sebesar 25,93% dengan jumlah korban 98 korban kecelakaan, dan korban Meninggal Dunia (MD) sebesar 11,9% dengan jumlah korban 45 Korban kecelakaan. Hasil analisis koefisien korelasi menggunakan SPSS untuk menentukan nilai koefisien korelasi tingkat kecelakaan maka didapatkan hasil nilai *pearson correlation* tertinggi terdapat pada korban Luka Ringan (LR) sebesar $(r) 0,920$ yang berarti berkorelasi sempurna, dengan nilai *signifikansi* sebesar 0,027 yang berarti mempunyai hubungan yang signifikansi dengan jumlah korban kecelakaan. Upaya-upaya yang dapat dilakukan untuk mengurangi angka kecelakaan pada jalan Jendral Sudirman Desa Aek Batu Kecamatan Torgamba yaitu : memberikan Pendidikan tentang lalu lintas dan sanksi yang tegas pada pengguna jalan yang melanggar peraturan berlalu lintas dan pemasangan rambu lalu lintas harus sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 61 1993 tentang Rambu Lalu Lintas.

Kata kunci: kecelakaan, tingkat kecelakaan, analisis, upaya

ABSTRAC

A traffic accident event is very diverse both in terms of the process of occurrence and the level of accident. The number of accidents that occur on the Jendral Sudirman road, Aek Batu Village, Torgamba District, results in many losses, both material and non-material, for these drivers. On this basis, it is necessary to analyze the accident rate against the high number of accidents so that the accident rate can be known. The research method used in this research is a combined method which uses primary data and secondary data. Data from the Torgamba District Police, starting from 2019 to 2023 on Jendral Sudirman road, Aek Batu Village, Torgamba District, there were 378 traffic accident cases. Results of the percentage analysis of accident rates in the last 5 years, Light Injury (LR) victims were the highest in the accident rate with a percentage value of 62.17% with a total of 235 accident victims, then the number of Serious Injury (LB) victims was 25.93% with the number of victims was 98 accident victims, and the death toll (MD) was 11.9% with the number of victims being 45 accident victims. The results of the correlation coefficient analysis using SPSS to determine the correlation coefficient value for the accident level, it was obtained that the highest Pearson correlation value was found in victims of minor injuries. (LR) is (r) 0.920, which means it is perfectly correlated, with a significance value of 0.027, which means it has a significant relationship with the number of accident victims. Efforts that can be made to reduce the number of accidents on Jendral Sudirman road, Aek Batu Village, Torgamba District, are: provide education about traffic and strict sanctions for road users who violate traffic regulations and the installation of traffic signs must be in accordance with Decree of the Minister of Transportation Number 61 1993 concerning Traffic Signs.

Key words: accidents, accident rate, analysis, effort