

ABSTRACT

Bundaran Johor berlokasi di jalan Karyawisata kec, Medan Johor, atau lebih tepatnya berada tepat di depan pintu masuk kompleks J-City, Bundaran ini baru saja dibangun pada bulan 12 tahun 2023 lalu. Dengan adanya bundaran ini menimbulkan dampak yang mengganggu kecepatan kendaraan yang melewati bundaran. Tujuan skripsi ini untuk menganalisa kinerja bundaran menggunakan metode MKJI1997. Survei ini dilakukan dengan melakukan penelitian selama 7 hari dimana di tiap hari saya melakukan survei selama 12 jam yaitu dari pukul 07:00 sampai dengan pukul 19:00. Setelah dilakukannya survei diperoleh pula jam puncak terjadi pada hari Senin pukul 17:00-18:00 dimana di peroleh jumlah arus masuk yaitu 7854 Smp/jam dengan komposisi Kendaraan Ringan (LV) 3127 Smp/jam, Kendaraan Berat (HV) 322 Smp/jam dan, sepeda Motor (MC) 2189 Smp/jam, Dan diperoleh juga hasil derajat kejenuhan yaitu 1,094 dimana berarti tingkat pelayanan bundaran berada di F (yaitu kondisi arus lalu lintas relatif rendah).

Kata Kunci: Bundaran Johor, Survey lapangan, Metode penelitian, Volume lalu lintas, Tingkat Pelayanan Bundaran.

ABSTRACT

The Johor Roundabout is located on Jalan Karyawisata Kec, Medan Johor, or more precisely right at the entrance of the J-City complex, this roundabout was just built on December 12, 2023. The existence of this roundabout has an impact that interferes with the speed of vehicles passing through the roundabout. The purpose of this thesis is to analyze the performance of roundabouts using the MKJI1997 method. This survey was conducted by conducting research for 7 days where every day I conducted a survey for 12 hours, from 07:00 to 19:00. After the survey, the peak hour also occurred on Monday at 17:00-18:00 where the number of inflows was obtained which was 7854 Smp/h with the composition of Light Vehicles (LV) 3127Smp/h, Heavy Vehicles (HV) 322Smp/h and Motorcycles (MC) 2189Smp/h, and also obtained the result of saturation degrees which was 1,094 which means that the level of roundabout service is at F (i.e. relatively low traffic flow conditions).

Keywords: Johor Roundabout, Field Survey, Research Method, Traffic Volume, Roundabout Servant Level.