

SKRIPSI
ANALISA DAMPAK LALU LINTAS PADA PEMBANGUNAN
UNDERPASS JL.GATOT SUBROTO KOTA MEDAN
(PENELITIAN)

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Menyelesaikan
Pendidikan Program Sarjana Strata Satu (S1)
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Islam Sumatera Utara

Disusun Oleh :

ARIFUL FIKRI EFENDI PANGGABEAN
71200913035



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
MEDAN
2024

SKRIPSI
ANALISA DAMPAK LALU LINTAS PADA PEMBANGUNAN
UNDERPASS JL.GATOT SUBROTO KOTA MEDAN
(PENELITIAN)

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Menyelesaikan
Pendidikan Program Sarjana Strata Satu (S1)
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Islam Sumatera Utara

Disusun Oleh:

ARIFUL FIKRI EFENDI PANGGABEAN
71200913035

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

(Ir. Marwan Lubis, MT.)

(Ronal H.T. Simbolon, ST, MT.)

Ketua Program Studi Teknik Sipil

(Ir. Hj. Jupriah Sarifah, MT.)

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
MEDAN

2024

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Dengan nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Segala puji dan syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan karunia dan nikmat yang tiada terkira. Salah satu dari nikmat tersebut adalah keberhasilan penulis dalam menyelesaikan laporan Skripsi ini yang berjudul “Analisa Dampak Lalu Lintas Pada Pembangunan Underpass Jl.Gatot Subroto Kota Medan”, sebagai syarat untuk meraih gelar akademik Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sumatera Utara (UISU), Medan.

Banyak pihak telah membantu dalam menyelesaikan laporan Skripsi ini, untuk itu penulis menghaturkan rasa terima kasih yang tulus dan dalam kepada:

1. Ibu Ir. Hj. Darlina Tanjung, M.T, selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Islam Sumatera Utara.
2. Ibu Ir. Hj. Jupriah Sarifah, M.T, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil yang telah banyak memberikan masukan kepada penulis dalam menyelesaikan Skripsi ini.
3. Bapak Ir. Marwan Lubis, M.T, selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan Skripsi ini.
4. Bapak Ronal H.T. Simbolon, S.T., M.T, selaku Dosen Pimbimbing II yang telah banyak membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan Skripsi ini.

5. PPK 4.5 Provinsi Sumatera Utara dan seluruh staf yang telah banyak memberi masukan dan data kepada penulis dalam menyelesaikan Skripsi ini.
6. Seluruh Bapak/Ibu Dosen di Program Studi Teknik Sipil, Universitas Islam Sumatera Utara yang telah banyak memberikan ilmu kepada penulis.
7. Bapak/Ibu Staf Administrasi di Biro Fakultas Teknik, Universitas Islam Sumatera Utara.
8. Kedua orang tua tercinta Ayahanda Bakri Efendi Panggabean, S.E dan Ibunda Sariame Sitompul, S.Ag. yang selalu memberikan kasih sayang, dukungan, dan doa yang tiada henti hingga saya seperti ini. Terima Kasih yang tak terhingga saya ucapkan kepada orang tua saya karena sudah mendengarkan keluh kesah, selalu ada dikala suka dan duka, dan selalu mengingatkan saya dikala lupa.
9. Kakak Saya dr. Annisaa Fitriah Panggabean dan kedua adik saya Anita Lestari Panggabean, Ramadhan Efendi Panggabean yang selalu mendengarkan keluh kesah, menghibur disaat lelah dan mendoakan saya dan selalu memberikan motivasi dan masukannya.
10. Teman-teman Teknik Sipil angkatan 2020 Universitas Islam Sumatera Utara memberi semangat serta membantu secara langsung maupun tidak langsung pembuatan skripsi ini.

Laporan Skripsi ini tentunya masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu penulis berharap kritik dan masukan yang konstruktif untuk menjadi bahan pembelajaran berkesinambungan penulis di masa depan. Semoga laporan Skripsi ini dapat bermanfaat bagi dunia konstruksi teknik sipil.

Medan, Agustus 2024

Ariful Fikri Efendi Panggabean

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4. Tujuan Penelitian.....	2
1.6. Ruang Lingkup.....	3
1.7. Sistematika Penulisan.	3
BAB II	5
TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Tinjauan Umum.....	5
2.1.1. Umum	5
2.1.2. Pembangunan Perkotaan.....	6
2.1.3. Underpass	6
2.2. Dasar Teori	7

2.2.1. Lalu Lintas	7
2.2.2. Karakteristik Lalu Lintas	8
2.2.4. Geometrik Jalan	10
2.2.5. Arus dan Komposisi Lalu Lintas.	11
2.2.6. Aruas Lalu Lintas.....	11
2.2.7. Analisa Dampak Lalu Lintas.	12
2.2.8. Volume Lalu Lintas.....	15
2.2.9. Pembebanan Lalu Lintas (Trip Assigmengt)	18
2.3 Kapasitas (Capacity)	18
2.4. Tingkat Pelayanan (Level Of Service)	20
2.5. Derajat Kejenuhan.....	21
2.6. Karakteristik Simpang Bersinyal.	21
2.6.1 Sinyal Lalu Lintas.....	23
2.6.2. Data Arus Lalu Lintas.....	27
2.7. Perhitungan Kapassitas Ruas Jalan dan Persimpangan.....	27
2.7.1. Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan.	27
2.7.2. Analisis Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan dan Persimpangan	33
2.7.3. Analisis Penanganan Dampak Lalu Lintas	33
2.7.4. Penelitian Terdahulu.	34
BAB III.....	36
METODE PENELITIAN	36
3.1. Bagan Alir Penelitian	36
3.3. Peralatan Yang Digunakan	38
3.4. Teknik Pengumpulan Data.	38
3.4.1. Data Primer	38

3.4.1.1. Data Geometrik.....	38
3.4.1.2. Data Volume Lalu Lintas	39
3.5. Data Sekunder.	47
3.6. Teknis Analisa Data.....	48
BAB IV	49
ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	49
4.1. Analisis Volume Lalu Lintas	49
4.1.1 Hasil Kondisi Eksisting	49
4.1.2. Hasil Data Saat Kondisi Eksisting	64
4.2. Analisis Dan Pembahasan	65
4.2.1. Menghitung Derajat Kejenuhan Saat Eksisting	65
4.2.2 Menghitung Volume dan Derajat Kejenuhan Saat Kontruksi	69
4.3. Analisa Dampak Lalu Lintas.....	81
BAB V.....	82
KESIMPULAN DAN SARAN	82
5.1. Kesimpulan	82
5.2. Saran.....	83
DAFTAR PUSTAKA.....	84

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ekuivalensi Mobil Penumpang untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	11
Tabel 2.2 Ekuivalensi Mobil Penumpang untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu arah.....	12
Tabel 2.3 Ukuran Minimal Pengembangan Kawasan yang Wajib Melakukan Andalalin.....	13
Tabel 2.4 . Kriteria tingkat pelayanan pada persimpangan bersinyal	20
Tabel 2.5 Daftar konversi ke satuan mobil penumpang.....	27
Tabel 2.6 Kapasitas Dasar (C_0) Jalan Perkotaan.....	28
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas (FC_w) Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Jalan Perkotaan.....	29
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FC_{sp}).....	30
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas (FC_{sf}) Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu	31
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas (FC_{sf}) Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb-Penghalang (FC_{sf})	31
Tabel 2.11 Penentuan Kelas Hambatan Samping.....	32
Tabel 2.12 Pengkatagorian Nilai VCR.....	33
Tabel 3.1 Karakteristik jalan	38
Tabel 3.2 Data volume kendaraan pada Hari Senin (20-05-2024) menuju Ringroad per Jam.	40
Tabel 3.3 Data volume kendaraan pada Hari Selasa (21-05-2024) menuju Ringroad per Jam	41
Tabel 3.4 Data volume kendaraan pada Hari Rabu (22-05-2024) menuju Ringroad per Jam	41
Tabel 3.5 Data volume kendaraan pada Hari Kamis (23-05-2024) menuju Ringroad per Jam	42
Tabel 3.6 Data volume kendaraan pada Hari Jumat (24-05-2024) menuju Ringroad per Jam	42

Tabel 3.7 Data volume kendaraan pada Hari Sabtu (25-05-2024) menuju Ringroad per Jam	43
Tabel 3.8 Data volume kendaraan pada Hari Minggu (26-05-2024) menuju Ringroad per Jam	43
Tabel 3.9 Data volume kendaraan pada Hari Senin (20-05-2024) menuju Asrama per Jam	44
Tabel 3.10 Data volume kendaraan pada Hari Selasa (21-05-2024) menuju Asrama per Jam	44
Tabel 3.11 Data volume kendaraan pada Hari Rabu (22-05-2024) menuju Asrama per Jam	45
Tabel 3.12 Data volume kendaraan pada Hari Kamis (23-05-2024) menuju Asrama per Jam	45
Tabel 3.13 Data volume kendaraan pada Hari Jumat (24-05-2024) menuju Asrama per Jam	46
Tabel 3.14 Data volume kendaraan pada Hari Sabtu (25-05-2024) menuju Asrama per Jam	46
Tabel 3.15 Data volume kendaraan pada Hari Minggu (26-05-2024) menuju Asrama per Jam	47
Tabel 4.1 Volume kendaraan arah Ringroad / jam.....	50
Tabel 4.2 Volume kendaraan arah Ringroad / jam.....	51
Tabel 4.3 Volume kendaraan arah Ringroad / jam.....	52
Tabel 4.4 Volume kendaraan arah Ringroad / jam.....	53
Tabel 4.5 Volume kendaraan arah Ringroad / jam.....	54
Tabel 4.6 Volume kendaraan arah Ringroad / jam.....	55
Tabel 4.7 Volume kendaraan arah Ringroad / jam.....	56
Tabel 4.8 Volume kendaraan arah Asrama / jam	57
Tabel 4.9 : Volume kendaraan arah Asrama / jam.....	58
Tabel 4.10 : Volume kendaraan arah Asrama / jam.....	59
Tabel 4.11 Volume kendaraan arah Asrama / jam	60
Tabel 4.12 Volume kendaraan arah Asrama / jam	61
Tabel 4.13 Volume kendaraan arah Asrama / jam	62

Tabel 4.14 : Volume kendaraan arah Asrama / jam.....	63
Tabel 4.15 Kinerja Ruas Jalan Gatot Subroto ke Asrama/ jam	66
Tabel 4.16 Kinerja Ruas Jalan Gatot Subroto ke Ringroad/ jam	67
Tabel 4.17 Geometri Jalan arah barat.....	69
Tabel 4.18 Arus lalu lintas arah barat.....	70
Tabel 4.19 Kecepatan dan kapasitas arah barat.....	71
Tabel 4.20 Geometri Jalan Arah Selatan	72
Tabel 4.21 Arus lalu lintas arah Selatan	73
Tabel 4.22 Kecepatan dan kapasitas arah Selatan	74
Tabel 4.23 Geometri jalan arah utara	75
Tabel 4.24 Arus lalu lintas arah utara.....	76
Tabel 4.25 Kecepatan dan kapasitas arah utara.....	77
Tabel 4.26 Geometri jalan arah timur	78
Tabel 4.27 Arus lalu lintas arah timur	79
Tabel 4.28 Kecepatan dan kapasitas arah timur	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Konflik primer dan sekunder pada simpang bersinyal dengan empat lengan	22
Gambar 2.2 Urutan waktu pada pengaturan sinyal dengan dua fase	23
Gambar 3.1 Bagan Alir Tahapan Penelitian	36
Gambar 3.2 Gambar Lokasi Penelitian Underpass Gatot Subroto.....	37
Gambar 3.3 Gambar Persimpangan Jl. Gatot Subroto Medan	39
Gambar 4.1 Grafik hubungan waktu dengan volume kendaraan dalam satuan mobil penumpang (smp) saat eksisting	64
Gambar 4.2 : Grafik hubungan waktu dengan derajat kejenuhan kendaraan saat Eksisting	68
Gambar 4.3 Titik Konflik Gatot Subroto	81

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

ANDALALIN	= Analisa Dampak Lalu Lintas
ADT	= <i>Average Dailytraffic</i>
AADT	= <i>Average Annual Daily Traffic</i>
PHF	= <i>Peak hour factor</i>
EMP	= Ekvivalen Mobil Penumpang
C	= Kapasitas untuk lengan atau kelompok lajur (smp/jam)
c	= Waktu siklus
Co	= Kapasitas dasar untuk kondisi tertentu (ideal) (smp/jam)
DS	= Derajat kejenuhan
g	= Waktu hijau (det)
FC w	= Faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas
FCsp	= Faktor penyesuaian pemisah arah
FCsf	= Faktor penyesuaian hambatan samping
FCcs	= Faktor penyesuaian ukuran kota
F_w	= Faktor koreksi kapasitas untuk lebar lengan persimpangan
F_M	= Faktor koreksi kapasitas jika ada pembatas median pada lengan persimpangan
F_{CS}	= Faktor koreksi kapasitas akibat ukuran kota (jumlah penduduk)
F_{RSU}	= Faktor koreksi kapasitas akibat adanya tipe lingkungan jalan, gangguan samping, dan kendaraan tidak bermotor

F_{LT} = Faktor koreksi kapasitas akibat adanya pergerakan belok kiri

F_{RT} = Faktor koreksi kapasitas akibat adanya pergerakan belok kanan

F_{MI} = Faktor koreksi kapasitas akibat adanya arus lalu lintas pada jalan minior

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, H.Rahardjo. (2005) Pembangunan Ekonomi Perkotaan. Yogyakarta, Graha Ilmu
- Adisasmita, H.Rahardjo, Sakti Adji Adisasmita. (2011) Manajemen Transportasi Darat: Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas di Kota Besar (Jakarta).Yogyakarta, Graha Ilmu.
- Adisasmita, Sakti Adji. (2011) Perencanaan Pembangunan Transportasi. Yogyakarta,Graha Ilmu.
- Adisasmita, Sakti Adji. (2012) Perencanaan Infrastruktur Transportasi Wilayah. Yogyakarta,Graha Ilmu..
- Adisasmita, Sakti Adji. (2013)Mega City & Mega Airport. Yogyakarta,Graha Ilmu.
- DepartemenPekerjaanUmum. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia. DirektoratJendral Bina Marga, Direktorat Bina Jalan Kota.
- AGUS SEMBODO, P. D.-I., & Dr. Eng. M. Zudhy Irawan, S. M. (2019). Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Underpass Bundaran Dolog Kota Surabaya. 95.
- Amal, A. S., 2017, Analisis Kinerja Simpang Empat Bersinyal (Studi Kasus Simpang Empat Taman Dayu Kabupaten Pasuruan), Seminar Nasional Teknologi dan Rekayasa, 2(1), 1-9.
- Abdulah, H., & Susanto, D. (2020). Evaluasi Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Underpass: Studi Kasus di Kota Surabaya. Jurnal Transportasi, 15(2), 123-135.
- HakimAbdul, (2004) Ekonomi Pembangunan. Yogyakarta,Ekonisia.Kajian dampak pengembangan pembangunan kota malang terhadap kemacetan lalu lintas (Studi pada Dinas Perhubungan Kota Malang) Natalia Niken Ekawati.
- M. Afrizal Zohri Putra, W. W. (n.d.). Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) Pembangunan Underpass. *The Traffic Impact Analysis of Kentungan Underpass Construction*, 8.

- Pratama, D., & Achmad, N. (2021). Strategi Penataan Lalu Lintas untuk Optimalisasi Underpass: Kasus Kota Medan. *Jurnal Transportasi Cerdas*, 12(2), 78-91.
- Sadyohutomo, Mulyono. (2008) *Manajemen Kota dan Wilayah*. Jakarta, Bumi Aksara.
- Saleh Soeaidy, Heru Ribawanto Jurusan Administrasi Publik, Fakultas Ilmu Administrasi, Universitas Brawijaya, Malang E-mail: ataliaken@gmail.com
- Syahrani Maruapey1, A. M. (30-01-2024). Analisa Kinerja Lalu Lintas Akibat Pembangunan Underpass di Jalan Jenderal Sudirman Kota Ambon. 115.
- Tarigan, Robinson. (2012) *Perencanaan Pembangunan Wilayah*. Jakarta, Bumi Aksara.

LAMPIRAN



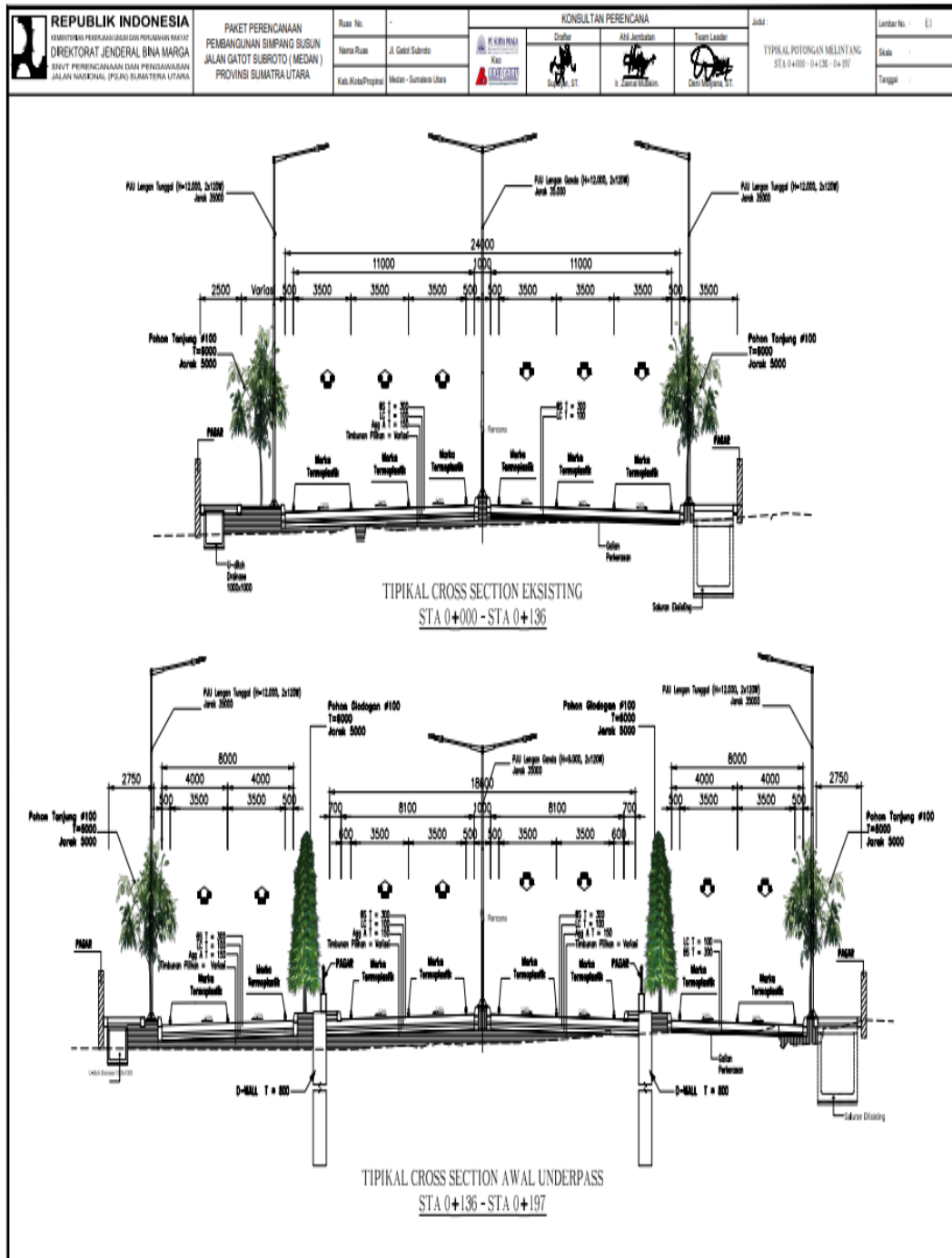
Gambar Sebelum Pembangunan Underpass Gatot Subroto

Sumber : Staf PPK Perencanaan

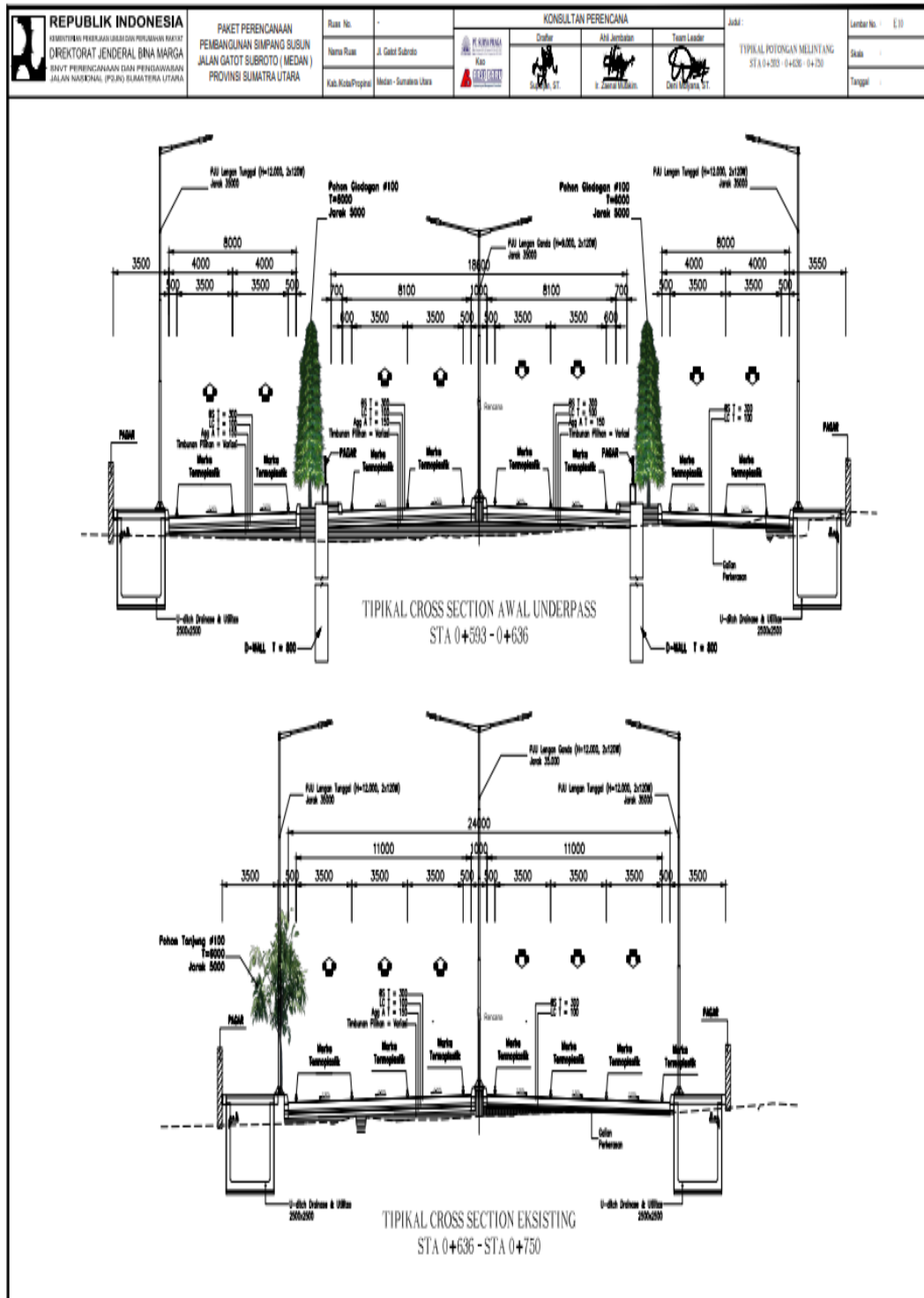


Gambar Saat Pembangunan Underpass Gatot Subroto

Sumber : Staf PPK Perencanaan



Sumber : Staf PPK Perencanaan



Sumber : Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Senin Ringroad Ke Gatot Subroto

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	911	602	89
07.00 – 08.00	1428	1298	101
08.00 – 09.00	1194	1021	109
09.00 – 10.00	1051	1013	113
10.00 – 11.00	1009	995	90
11.00 – 12.00	1101	1051	103
12.00 – 13.00	1258	1191	84
13.00 – 14.00	1021	1000	79
14.00 – 15.00	1103	1010	119
15.00 – 16.00	1291	1193	121
16.00 – 17.00	1439	1298	110
17.00 – 18.00	1130	1014	86
18.00 – 19.00	1104	1011	79
19.00 – 20.00	1000	988	70

Sumber : Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Selasa Ringroad Ke Gatot Subroto

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	821	502	80
07.00 – 08.00	1378	1190	99
08.00 – 09.00	1156	1109	91
09.00 – 10.00	1001	999	100
10.00 – 11.00	1092	1019	101
11.00 – 12.00	1190	1098	109
12.00 – 13.00	1247	1104	89
13.00 – 14.00	1093	1001	75
14.00 – 15.00	1099	1019	85
15.00 – 16.00	1105	1099	100
16.00 – 17.00	1371	1171	79
17.00 – 18.00	1171	1031	72
18.00 – 19.00	1021	1009	69
19.00 – 20.00	1008	989	65

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Rabu Ringroad Ke Gatot Subroto

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	789	519	72
07.00 – 08.00	1369	1167	85
08.00 – 09.00	1142	1079	87
09.00 – 10.00	1021	1018	90
10.00 – 11.00	1011	999	94
11.00 – 12.00	1151	1001	95
12.00 – 13.00	1298	1179	100
13.00 – 14.00	1199	1014	99
14.00 – 15.00	1078	1029	100
15.00 – 16.00	1121	1056	89
16.00 – 17.00	1359	1198	79
17.00 – 18.00	1189	1061	70
18.00 – 19.00	1121	1211	66
19.00 – 20.00	1034	1012	60

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Kamis Ringroad Ke Gatot Subroto

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	700	610	69
07.00 – 08.00	1378	1215	74
08.00 – 09.00	1231	1121	89
09.00 – 10.00	1151	1098	100
10.00 – 11.00	1022	1015	109
11.00 – 12.00	1012	989	101
12.00 – 13.00	1141	1089	96
13.00 – 14.00	1021	1001	99
14.00 – 15.00	1056	1065	94
15.00 – 16.00	1189	1032	89
16.00 – 17.00	1387	1259	96
17.00 – 18.00	1142	1062	85
18.00 – 19.00	1021	1008	65
19.00 – 20.00	1011	979	60

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Jumat Ringroad Ke Gatot Subroto

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	709	519	60
07.00 – 08.00	1334	1223	80
08.00 – 09.00	1242	1187	85
09.00 – 10.00	1189	1006	89
10.00 – 11.00	1099	1021	95
11.00 – 12.00	1089	1014	100
12.00 – 13.00	1279	1149	88
13.00 – 14.00	1097	1031	86
14.00 – 15.00	1045	1014	91
15.00 – 16.00	1196	1057	89
16.00 – 17.00	1321	1221	99
17.00 – 18.00	1131	1013	97
18.00 – 19.00	1083	1002	79
19.00 – 20.00	1008	1005	62

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Sabtu Ringroad Ke Gatot Subroto

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	712	549	65
07.00 – 08.00	1348	1259	80
08.00 – 09.00	1251	1151	85
09.00 – 10.00	1131	1034	89
10.00 – 11.00	1035	1009	93
11.00 – 12.00	1026	1013	100
12.00 – 13.00	1278	1127	95
13.00 – 14.00	1121	1011	99
14.00 – 15.00	1056	1010	100
15.00 – 16.00	1098	1015	87
16.00 – 17.00	1369	1279	99
17.00 – 18.00	1258	1146	81
18.00 – 19.00	1135	1049	74
19.00 – 20.00	1001	997	61

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Minggu Ringroad Ke Gatot Subroto

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	789	573	60
07.00 – 08.00	1351	1261	88
08.00 – 09.00	1248	1131	89
09.00 – 10.00	1121	1013	100
10.00 – 11.00	1021	1009	81
11.00 – 12.00	1097	1012	76
12.00 – 13.00	1221	1121	70
13.00 – 14.00	1131	1019	78
14.00 – 15.00	1031	1013	88
15.00 – 16.00	1021	1008	90
16.00 – 17.00	1341	1231	69
17.00 – 18.00	1201	1130	65
18.00 – 19.00	1121	1002	64
19.00 – 20.00	1092	1015	59

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Senin Asrama ke Gatot Subroto

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	899	702	89
07.00 – 08.00	1418	1282	101
08.00 – 09.00	1184	1031	109
09.00 – 10.00	1041	1011	113
10.00 – 11.00	1007	999	90
11.00 – 12.00	1100	1054	103
12.00 – 13.00	1249	1112	84
13.00 – 14.00	1011	1002	79
14.00 – 15.00	1104	1029	119
15.00 – 16.00	1281	1156	110
16.00 – 17.00	1428	1283	112
17.00 – 18.00	1121	1032	86
18.00 – 19.00	1102	1065	75
19.00 – 20.00	1001	989	70

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Selasa Asrama ke Gatot Subroto

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	850	602	80
07.00 – 08.00	1410	1271	99
08.00 – 09.00	1156	1019	91
09.00 – 10.00	1031	1011	100
10.00 – 11.00	1092	1009	101
11.00 – 12.00	1120	1137	109
12.00 – 13.00	1237	1108	89
13.00 – 14.00	1093	1012	75
14.00 – 15.00	1108	1019	85
15.00 – 16.00	1275	1179	100
16.00 – 17.00	1415	1271	79
17.00 – 18.00	1101	1031	72
18.00 – 19.00	1021	1009	65
19.00 – 20.00	1009	999	69

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Rabu Asrama ke Gatot Subroto

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	810	603	69
07.00 – 08.00	1401	1267	81
08.00 – 09.00	1142	1079	91
09.00 – 10.00	1021	1005	100
10.00 – 11.00	1011	1001	90
11.00 – 12.00	1221	1101	93
12.00 – 13.00	1128	1079	80
13.00 – 14.00	1092	1014	99
14.00 – 15.00	1128	1059	100
15.00 – 16.00	1221	1146	89
16.00 – 17.00	1424	1248	70
17.00 – 18.00	1139	1061	69
18.00 – 19.00	1021	1011	61
19.00 – 20.00	1003	991	60

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Kamis Asrama ke Gatot Subroto

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	700	581	69
07.00 – 08.00	1389	1215	74
08.00 – 09.00	1131	1021	89
09.00 – 10.00	1051	1018	100
10.00 – 11.00	1022	1005	109
11.00 – 12.00	1012	1004	68
12.00 – 13.00	1241	1129	61
13.00 – 14.00	1121	1011	99
14.00 – 15.00	1056	1005	85
15.00 – 16.00	1089	1012	81
16.00 – 17.00	1387	1209	96
17.00 – 18.00	1142	1052	70
18.00 – 19.00	1021	1001	65
19.00 – 20.00	1001	994	60

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Jumat Asrama ke Gatot Subroto

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	609	519	60
07.00 – 08.00	1284	1193	78
08.00 – 09.00	1132	1087	80
09.00 – 10.00	1049	1006	87
10.00 – 11.00	1038	1001	90
11.00 – 12.00	1027	1004	100
12.00 – 13.00	1239	1149	88
13.00 – 14.00	1137	1031	80
14.00 – 15.00	1045	1004	91
15.00 – 16.00	1096	1007	89
16.00 – 17.00	1251	1121	99
17.00 – 18.00	1011	989	87
18.00 – 19.00	1010	981	77
19.00 – 20.00	1001	978	62

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Sabtu Asrama ke Gatot Subroto

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	601	549	65
07.00 – 08.00	1261	1179	76
08.00 – 09.00	1167	1051	80
09.00 – 10.00	1041	1009	84
10.00 – 11.00	1035	1005	89
11.00 – 12.00	1026	1003	95
12.00 – 13.00	1178	1037	79
13.00 – 14.00	1021	1001	99
14.00 – 15.00	1016	989	100
15.00 – 16.00	1098	1008	77
16.00 – 17.00	1249	1179	99
17.00 – 18.00	1078	1006	79
18.00 – 19.00	1005	992	64
19.00 – 20.00	999	978	60

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Minggu Asrama ke Gatot Subroto

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	679	533	60
07.00 – 08.00	1271	1141	80
08.00 – 09.00	1148	1031	89
09.00 – 10.00	1021	1013	100
10.00 – 11.00	1001	995	81
11.00 – 12.00	1097	1004	76
12.00 – 13.00	1121	1031	70
13.00 – 14.00	1031	1001	78
14.00 – 15.00	1011	1007	88
15.00 – 16.00	1021	1001	90
16.00 – 17.00	1212	1121	69
17.00 – 18.00	1101	1011	65
18.00 – 19.00	1001	989	64
19.00 – 20.00	997	980	59

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Tabel Volume kendaraan Ringroad Ke Gatot Subroto / jam

Hari Senin

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	911	364,4	602	602	89	115,7	1082,1
07:00-08:00	1428	571,2	1298	1231	101	131,3	2000,5
08:00-09:00	1194	477,6	1021	1021	109	141,7	1640,3
09:00-10:00	1051	420,4	1013	1013	113	146,9	1580,3
10:00-11:00	1009	403,6	995	995	90	117	1515,6
11:00-12:00	1101	440,4	1051	1051	103	133,9	1625,3
12:00-13:00	1258	503,2	1191	1191	84	109,2	1803,4
13:00-14:00	1021	408,4	1000	1000	79	102,7	1511,1
14:00-15:00	1103	441,2	1010	1010	119	154,7	1605,9
15:00-16:00	1291	516,4	1193	1193	121	157,3	1866,7
16:00-17:00	1439	575,6	1298	1298	110	143	2016,6
17:00-18:00	1130	452	1014	1014	86	111,8	1577,8
18:00-19:00	1104	441,6	1011	1011	79	97,5	1550,1
19:00-20:00	1000	400	988	988	70	91	1479

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Ringroad Ke Gatot Subroto / jam

Hari Selasa

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	821	328,4	502	502	80	104	934,4
07:00-08:00	1378	551,2	1190	1190	99	128,7	1869,9
08:00-09:00	1156	462,4	1109	1109	91	118,3	1689,7
09:00-10:00	1001	400,4	999	999	100	130	1529,4
10:00-11:00	1092	436,8	1019	1019	101	131,3	1587,1
11:00-12:00	1190	476	1098	1098	109	141,7	1715,7
12:00-13:00	1247	498,8	1104	1104	89	115,7	1718,5
13:00-14:00	1093	437,2	1001	1001	75	97,5	1535,7
14:00-15:00	1099	439,6	1019	1019	85	110,5	1569,1
15:00-16:00	1105	442	1099	1099	100	130	1671
16:00-17:00	1371	548,4	1171	1171	79	102,7	1822,1
17:00-18:00	1171	468,4	1031	1031	72	93,6	1593
18:00-19:00	1021	408,4	1009	1009	69	89,7	1507,1
19:00-20:00	1008	403,2	989	989	65	84,5	1476,7

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Ringroad Ke Gatot Subroto / jam

Hari Rabu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	789	315,6	519	519	72	93,6	928,2
07:00-08:00	1369	547,6	1167	1167	85	110,5	1825,1
08:00-09:00	1142	456,8	1079	1079	87	113,1	1648,9
09:00-10:00	1021	408,4	1018	1018	90	117	1543,4
10:00-11:00	1011	404,4	999	999	94	122,2	1525,6
11:00-12:00	1151	460,4	1001	1001	95	123,5	1584,9
12:00-13:00	1298	519,2	1179	1179	100	130	1828,2
13:00-14:00	1199	479,6	1014	1014	99	128,7	1622,3
14:00-15:00	1078	431,2	1029	1029	100	130	1590,2
15:00-16:00	1121	448,4	1056	1056	89	115,7	1620,1
16:00-17:00	1359	543,6	1198	1198	79	102,7	1844,3
17:00-18:00	1189	475,6	1061	1061	70	91	1627,6
18:00-19:00	1121	448,4	1211	1211	66	85,8	1745,2
19:00-20:00	1034	413,6	1012	1012	60	78	1503,6

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Ringroad Ke Gatot Subroto / jam

Hari Kamis

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	700	280	610	610	69	89,7	979,7
07:00-08:00	1378	551,2	1215	1215	74	96,2	1862,4
08:00-09:00	1231	492,4	1121	1121	89	115,7	1729,1
09:00-10:00	1151	460,4	1098	1098	100	130	1688,4
10:00-11:00	1022	408,8	1015	1015	109	141,7	1565,5
11:00-12:00	1012	404,8	989	989	101	131,3	1525,1
12:00-13:00	1141	456,4	1089	1089	96	124,8	1670,2
13:00-14:00	1021	408,4	1001	1001	99	128,7	1538,1
14:00-15:00	1056	422,4	1065	1065	94	122,2	1609,6
15:00-16:00	1189	475,6	1032	1032	89	115,7	1623,3
16:00-17:00	1387	554,8	1259	1259	96	124,8	1938,6
17:00-18:00	1142	456,8	1062	1062	85	110,5	1629,3
18:00-19:00	1021	408,4	1008	1008	65	84,5	1500,9
19:00-20:00	1011	404,4	979	979	60	78	1461,4

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Ringroad Ke Gatot Subroto / jam

Hari Jumat

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	709	283,6	519	519	60	78	880,6
07:00-08:00	1334	533,6	1223	1223	80	104	1860,6
08:00-09:00	1242	496,8	1187	1187	85	110,5	1794,3
09:00-10:00	1189	475,6	1006	1006	89	115,7	1597,3
10:00-11:00	1099	439,6	1021	1021	95	123,5	1584,1
11:00-12:00	1089	435,6	1014	1014	100	130	1579,6
12:00-13:00	1279	511,6	1149	1149	88	114,4	1775
13:00-14:00	1097	438,8	1031	1031	86	111,8	1581,6
14:00-15:00	1045	418	1014	1014	91	118,3	1550,3
15:00-16:00	1196	478,4	1057	1057	89	115,7	1651,1
16:00-17:00	1321	528,4	1221	1221	99	128,7	1878,1
17:00-18:00	1131	452,4	1013	1013	97	126,1	1591,5
18:00-19:00	1083	433,2	1002	1002	79	102,7	1537,9
19:00-20:00	1008	403,2	1005	1005	62	80,6	1488,8

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Ringroad Ke Gatot Subroto / jam

Hari Sabtu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	712	284,8	549	549	65	84,5	918,3
07:00-08:00	1348	539,2	1259	1259	80	104	1902,2
08:00-09:00	1251	500,4	1151	1151	85	110,5	1761,9
09:00-10:00	1131	452,4	1034	1034	89	115,7	1602,1
10:00-11:00	1035	414	1009	1009	93	120,9	1543,9
11:00-12:00	1026	410,4	1013	1013	100	130	1553,4
12:00-13:00	1278	511,2	1127	1127	95	123,5	1761,7
13:00-14:00	1121	448,4	1011	1011	99	128,7	1588,1
14:00-15:00	1056	422,4	1010	1010	100	130	1562,4
15:00-16:00	1098	439,2	1015	1015	87	113,1	1567,3
16:00-17:00	1369	547,6	1279	1279	99	128,7	1955,3
17:00-18:00	1258	503,2	1146	1146	81	105,3	1754,5
18:00-19:00	1135	454	1049	1049	74	96,2	1599,2
19:00-20:00	1001	400,4	997	997	61	79,3	1476,7

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Ringroad Ke Gatot Subroto / jam
Hari Minggu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	789	315,6	573	573	60	78	966,6
07:00-08:00	1351	540,4	1261	1261	88	114,4	1915,8
08:00-09:00	1248	499,2	1131	1131	89	115,7	1745,9
09:00-10:00	1121	448,4	1013	1013	100	130	1591,4
10:00-11:00	1021	408,4	1009	1009	81	105,3	1522,7
11:00-12:00	1097	438,8	1012	1012	76	98,8	1549,6
12:00-13:00	1221	488,4	1121	1121	70	91	1700,4
13:00-14:00	1131	452,4	1019	1019	78	101,4	1572,8
14:00-15:00	1031	412,4	1013	1013	88	114,4	1539,8
15:00-16:00	1021	408,4	1008	1008	90	117	1533,4
16:00-17:00	1341	536,4	1231	1231	69	89,7	1857,1
17:00-18:00	1201	480,4	1130	1130	65	84,5	1694,9
18:00-19:00	1121	448,4	1002	1002	64	83,2	1533,6
19:00-20:00	1092	436,8	1015	1015	59	76,7	1528,5

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Asrama Ke Gatot Subroto / jam

Hari Senin

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	899	359,6	702	702	89	115,7	1177,3
07:00-08:00	1418	567,2	1282	1382	101	131,3	1980,5
08:00-09:00	1184	473,6	1031	1031	109	141,7	1646,3
09:00-10:00	1041	416,4	1011	1011	113	146,9	1574,3
10:00-11:00	1007	402,8	999	999	90	117	1518,8
11:00-12:00	1100	440	1054	1054	103	133,9	1627,9
12:00-13:00	1249	499,6	1112	1112	84	109,2	1720,8
13:00-14:00	1011	404,4	1002	1002	79	102,7	1509,1
14:00-15:00	1104	441,6	1029	1029	119	154,7	1625,3
15:00-16:00	1281	512,4	1156	1156	110	143	1811,4
16:00-17:00	1428	571,2	1283	1283	112	145,6	1999,8
17:00-18:00	1121	448,4	1032	1032	86	111,8	1592,2
18:00-19:00	1102	440,8	1065	1065	75	97,5	1603,3
19:00-20:00	1001	400,4	989	989	70	91	1480,4

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Asrama Ke Gatot Subroto / jam

Hari Selasa

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	850	340	602	602	80	104	1046
07:00-08:00	1410	564	1271	1271	99	128,7	1963,7
08:00-09:00	1156	462,4	1019	1019	91	118,3	1599,7
09:00-10:00	1031	412,4	1011	1011	100	130	1553,4
10:00-11:00	1092	436,8	1009	1009	101	131,3	1577,1
11:00-12:00	1120	448	1137	1137	109	141,7	1726,7
12:00-13:00	1237	494,8	1108	1108	89	115,7	1718,5
13:00-14:00	1093	437,2	1012	1012	75	97,5	1546,7
14:00-15:00	1108	443,2	1019	1019	85	110,5	1572,7
15:00-16:00	1275	510	1179	1179	100	130	1819
16:00-17:00	1415	566	1271	1271	79	102,7	1939,7
17:00-18:00	1101	440,4	1031	1031	72	93,6	1565
18:00-19:00	1021	408,4	1009	1009	65	84,5	1501,9
19:00-20:00	1009	403,6	999	999	69	89,7	1492,3

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Asrama Ke Gatot Subroto / jam

Hari Rabu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	810	324	603	603	69	89,7	1016,7
07:00-08:00	1401	560,4	1267	1267	81	105,3	1932,7
08:00-09:00	1142	456,8	1079	1079	91	118,3	1654,1
09:00-10:00	1021	408,4	1005	1005	100	130	1543,4
10:00-11:00	1011	404,4	1001	1001	90	117	1522,4
11:00-12:00	1221	488,4	1101	1101	93	120,9	1710,3
12:00-13:00	1128	451,2	1079	1079	80	104	1634,2
13:00-14:00	1092	436,8	1014	1014	99	128,7	1579,5
14:00-15:00	1128	451,2	1059	1059	100	130	1640,2
15:00-16:00	1221	488,4	1146	1146	89	115,7	1750,1
16:00-17:00	1424	569,6	1248	1248	70	91	1908,6
17:00-18:00	1139	455,6	1061	1061	69	89,7	1606,3
18:00-19:00	1021	408,4	1011	1011	61	79,3	1498,7
19:00-20:00	1003	401,2	991	991	60	78	1470,2

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Asrama Ke Gatot Subroto / jam

Hari Kamis

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	700	280	581	581	69	89,7	950,7
07:00-08:00	1389	555,6	1215	1215	74	96,2	1866,8
08:00-09:00	1131	452,4	1021	1021	89	115,7	1589,1
09:00-10:00	1051	420,4	1018	1018	100	130	1568,4
10:00-11:00	1022	408,8	1005	1005	109	141,7	1555,5
11:00-12:00	1012	404,8	1004	1004	68	88,4	1497,2
12:00-13:00	1241	496,4	1129	1129	61	79,3	1704,7
13:00-14:00	1121	448,4	1011	1011	99	128,7	1588,1
14:00-15:00	1056	422,4	1005	1005	85	110,5	1537,9
15:00-16:00	1089	435,6	1012	1012	81	105,3	1552,9
16:00-17:00	1387	554,8	1209	1209	96	124,8	1888,6
17:00-18:00	1142	456,8	1052	1052	70	91	1599,8
18:00-19:00	1021	408,4	1001	1001	65	84,5	1493,9
19:00-20:00	1001	400,4	994	994	60	78	1472,4

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Asrama Ke Gatot Subroto / jam

Hari Jumat

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	609	243,6	519	519	60	78	840,6
07:00-08:00	1284	513,6	1193	1193	78	101,4	1808
08:00-09:00	1132	452,8	1087	1087	80	104	1643,8
09:00-10:00	1049	419,6	1006	1006	87	113,1	1538,7
10:00-11:00	1038	415,2	1001	1001	90	117	1533,2
11:00-12:00	1027	410,8	1004	1004	100	130	1544,8
12:00-13:00	1239	495,6	1149	1149	88	114,4	1759
13:00-14:00	1137	454,8	1031	1031	80	104	1589,8
14:00-15:00	1045	418	1004	1004	91	118,3	1540,3
15:00-16:00	1096	438,4	1007	1007	89	115,7	1561,1
16:00-17:00	1251	500,4	1121	1121	99	128,7	1750,1
17:00-18:00	1011	404,4	989	989	87	113,1	1506,5
18:00-19:00	1010	404	981	981	77	100,1	1485,1
19:00-20:00	1001	400,4	978	978	62	80,6	1459

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Asrama Ke Gatot Subroto / jam

Hari Sabtu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	601	240,4	549	549	65	84,5	873,9
07:00-08:00	1261	504,4	1179	1179	76	98,8	1782,2
08:00-09:00	1167	466,8	1051	1051	80	104	1621,8
09:00-10:00	1041	416,4	1009	1009	84	109,2	1534,6
10:00-11:00	1035	414	1005	1005	89	115,7	1534,7
11:00-12:00	1026	410,4	1003	1003	95	123,5	1536,9
12:00-13:00	1178	471,2	1037	1037	79	102,7	1610,9
13:00-14:00	1021	408,4	1001	1001	99	128,7	1538,1
14:00-15:00	1016	406,4	989	989	100	130	1525,4
15:00-16:00	1098	439,2	1008	1008	77	100,1	1547,3
16:00-17:00	1249	499,6	1179	1179	99	128,7	1807,3
17:00-18:00	1078	431,2	1006	1006	79	102,7	1539,9
18:00-19:00	1005	402	992	992	64	83,2	1477,2
19:00-20:00	999	399,6	978	978	60	78	1455,6

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Asrama Ke Gatot Subroto / jam

Minggu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	679	271,6	533	533	60	78	882,6
07:00-08:00	1271	508,4	1141	1141	80	104	1753,4
08:00-09:00	1148	459,2	1031	1031	89	115,7	1605,9
09:00-10:00	1021	408,4	1013	1013	100	130	1551,4
10:00-11:00	1001	400,4	995	995	81	105,3	1500,7
11:00-12:00	1097	438,8	1004	1004	76	98,8	1541,6
12:00-13:00	1121	448,4	1031	1031	70	91	1570,4
13:00-14:00	1031	412,4	1001	1001	78	101,4	1514,8
14:00-15:00	1011	404,4	1007	1007	88	114,4	1525,8
15:00-16:00	1021	408,4	1001	1001	90	117	1526,4
16:00-17:00	1212	484,8	1121	1121	69	89,7	1695,5
17:00-18:00	1101	440,4	1011	1011	65	84,5	1535,9
18:00-19:00	1001	400,4	989	989	64	83,2	1472,6
19:00-20:00	997	398,8	980	980	59	76,7	1455,5

Sumber :Penulis

Data volume kendaraan pada Hari Senin Putaran Ringroad

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	600	541	87
07.00 – 08.00	1000	1031	96
08.00 – 09.00	1081	981	100
09.00 – 10.00	1181	1109	102
10.00 – 11.00	851	1119	105
11.00 – 12.00	921	1201	112
12.00 – 13.00	991	1231	99
13.00 – 14.00	1171	1087	121
14.00 – 15.00	1256	1037	99
15.00 – 16.00	1257	999	97
16.00 – 17.00	1416	1241	87
17.00 – 18.00	1198	1014	110
18.00 – 19.00	1078	899	78
19.00 – 20.00	999	879	69

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Selasa Putaran Ringroad

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	589	495	67
07.00 – 08.00	1087	821	78
08.00 – 09.00	1005	998	89
09.00 – 10.00	1182	1000	90
10.00 – 11.00	1107	1001	95
11.00 – 12.00	1027	1123	100
12.00 – 13.00	1006	958	85
13.00 – 14.00	1185	1072	81
14.00 – 15.00	1071	999	77
15.00 – 16.00	1041	1012	82
16.00 – 17.00	1104	1023	78
17.00 – 18.00	1051	1021	87
18.00 – 19.00	871	983	69
19.00 – 20.00	981	875	60

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Rabu Putaran Ringroad

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	502	459	68
07.00 – 08.00	1097	891	79
08.00 – 09.00	1009	821	81
09.00 – 10.00	1078	931	98
10.00 – 11.00	1191	991	90
11.00 – 12.00	1031	1001	100
12.00 – 13.00	1028	1036	89
13.00 – 14.00	1195	1021	85
14.00 – 15.00	1081	999	77
15.00 – 16.00	1041	1008	89
16.00 – 17.00	1109	1041	86
17.00 – 18.00	1061	1010	81
18.00 – 19.00	981	1000	71
19.00 – 20.00	992	951	69

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Kamis Putaran Ringroad

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	519	483	65
07.00 – 08.00	1189	1010	78
08.00 – 09.00	1019	981	99
09.00 – 10.00	1181	1009	100
10.00 – 11.00	1099	999	92
11.00 – 12.00	1157	1023	87
12.00 – 13.00	1211	1067	80
13.00 – 14.00	1033	981	105
14.00 – 15.00	1056	979	83
15.00 – 16.00	1102	969	100
16.00 – 17.00	1201	1023	84
17.00 – 18.00	1108	1011	99
18.00 – 19.00	1008	956	70
19.00 – 20.00	978	948	68

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Jumat Putaran Ringroad

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	599	491	60
07.00 – 08.00	1197	939	78
08.00 – 09.00	1021	1001	89
09.00 – 10.00	1001	989	90
10.00 – 11.00	1051	1109	95
11.00 – 12.00	1020	890	100
12.00 – 13.00	1191	1067	81
13.00 – 14.00	1099	1003	85
14.00 – 15.00	1071	1012	77
15.00 – 16.00	1041	999	82
16.00 – 17.00	1107	1031	79
17.00 – 18.00	1008	989	86
18.00 – 19.00	961	867	71
19.00 – 20.00	871	799	61

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Sabtu Putaran Ringroad

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	603	531	60
07.00 – 08.00	1201	1021	92
08.00 – 09.00	1101	987	99
09.00 – 10.00	1029	995	100
10.00 – 11.00	991	875	105
11.00 – 12.00	1006	931	93
12.00 – 13.00	1102	1098	90
13.00 – 14.00	1007	981	109
14.00 – 15.00	1098	999	110
15.00 – 16.00	1031	1000	95
16.00 – 17.00	1199	1053	98
17.00 – 18.00	1031	1008	85
18.00 – 19.00	981	871	79
19.00 – 20.00	899	831	60

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Minggu Putaran Ringroad

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	529	515	62
07.00 – 08.00	1009	981	87
08.00 – 09.00	1005	995	77
09.00 – 10.00	1105	1032	75
10.00 – 11.00	1179	1019	100
11.00 – 12.00	1098	1002	91
12.00 – 13.00	1001	999	90
13.00 – 14.00	1181	1021	74
14.00 – 15.00	1201	1101	80
15.00 – 16.00	1102	1041	79
16.00 – 17.00	1005	981	99
17.00 – 18.00	1119	1021	75
18.00 – 19.00	1019	971	61
19.00 – 20.00	1003	965	59

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Senin Putaran Asrama

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	589	495	66
07.00 – 08.00	1130	1021	89
08.00 – 09.00	1010	999	79
09.00 – 10.00	981	1091	100
10.00 – 11.00	851	1011	110
11.00 – 12.00	921	1014	107
12.00 – 13.00	1081	981	91
13.00 – 14.00	1246	1081	85
14.00 – 15.00	1151	1031	81
15.00 – 16.00	1101	1010	89
16.00 – 17.00	1241	1005	88
17.00 – 18.00	1396	1199	95
18.00 – 19.00	1089	889	69
19.00 – 20.00	1000	869	70

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Selasa Putaran Asrama

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	571	491	66
07.00 – 08.00	1178	1010	79
08.00 – 09.00	1001	996	88
09.00 – 10.00	1171	1089	89
10.00 – 11.00	1101	1087	99
11.00 – 12.00	1016	1031	100
12.00 – 13.00	1001	998	99
13.00 – 14.00	1164	1051	110
14.00 – 15.00	1051	999	100
15.00 – 16.00	1021	1011	85
16.00 – 17.00	1208	1171	90
17.00 – 18.00	1042	1019	91
18.00 – 19.00	891	974	89
19.00 – 20.00	972	916	75

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Rabu Putaran Asrama

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	501	455	67
07.00 – 08.00	1191	881	77
08.00 – 09.00	1019	811	80
09.00 – 10.00	1071	921	97
10.00 – 11.00	1091	998	89
11.00 – 12.00	1021	1036	98
12.00 – 13.00	1025	1011	100
13.00 – 14.00	1171	1001	79
14.00 – 15.00	1061	991	85
15.00 – 16.00	1032	1007	86
16.00 – 17.00	1101	1032	81
17.00 – 18.00	1041	1020	79
18.00 – 19.00	985	961	70
19.00 – 20.00	941	941	68

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Kamis Putaran Asrama

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	518	489	70
07.00 – 08.00	1131	1101	89
08.00 – 09.00	1011	979	91
09.00 – 10.00	1009	991	99
10.00 – 11.00	1021	981	97
11.00 – 12.00	981	979	121
12.00 – 13.00	1132	1029	100
13.00 – 14.00	1022	1011	98
14.00 – 15.00	1052	1042	91
15.00 – 16.00	1001	992	100
16.00 – 17.00	999	899	120
17.00 – 18.00	1145	1032	93
18.00 – 19.00	912	812	88
19.00 – 20.00	909	899	80

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Jumat Putaran Asrama

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	591	499	63
07.00 – 08.00	1109	912	80
08.00 – 09.00	1001	981	91
09.00 – 10.00	1071	1000	99
10.00 – 11.00	1009	989	100
11.00 – 12.00	1071	1001	91
12.00 – 13.00	1089	999	89
13.00 – 14.00	1011	899	99
14.00 – 15.00	1007	879	101
15.00 – 16.00	999	881	121
16.00 – 17.00	1011	999	111
17.00 – 18.00	1108	1017	110
18.00 – 19.00	1000	981	81
19.00 – 20.00	999	899	79

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Sabtu Putaran Asrama

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	600	541	60
07.00 – 08.00	1101	1010	66
08.00 – 09.00	1009	991	69
09.00 – 10.00	1081	999	72
10.00 – 11.00	1095	981	81
11.00 – 12.00	1017	1000	94
12.00 – 13.00	1000	971	99
13.00 – 14.00	1091	987	86
14.00 – 15.00	1081	1019	100
15.00 – 16.00	1100	1071	99
16.00 – 17.00	1210	1199	89
17.00 – 18.00	1007	961	85
18.00 – 19.00	999	899	79
19.00 – 20.00	981	879	70

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Minggu Putaran Asrama

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	604	583	62
07.00 – 08.00	1129	1097	79
08.00 – 09.00	1010	998	84
09.00 – 10.00	1000	989	89
10.00 – 11.00	1008	979	95
11.00 – 12.00	1081	999	100
12.00 – 13.00	1090	978	98
13.00 – 14.00	1001	990	110
14.00 – 15.00	1017	1008	101
15.00 – 16.00	1091	1001	109
16.00 – 17.00	1108	1090	105
17.00 – 18.00	1011	1009	99
18.00 – 19.00	999	988	88
19.00 – 20.00	981	969	80

Sumber :Staf PPK Perencanaa

Tabel Volume kendaraan Putaran Ringroad / jam

Hari Senin

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	600	240	541	541	87	113,1	894,1
07:00-08:00	1000	400	1031	1031	96	124,8	1555,8
08:00-09:00	1081	432,4	981	981	100	130	1543,4
09:00-10:00	1181	472,4	1109	1109	102	132,6	1714
10:00-11:00	851	340,4	1119	1119	105	136,5	1595,9
11:00-12:00	921	368,4	1201	1201	112	145,6	1715
12:00-13:00	991	396,4	1231	1231	99	128,7	1756,1
13:00-14:00	1171	468,4	1087	1087	121	157,3	1712,7
14:00-15:00	1256	502,4	1037	1037	99	128,7	1668,1
15:00-16:00	1257	502,8	999	999	97	126,1	1627,9
16:00-17:00	1416	566,4	1241	1241	87	113,1	1920,5
17:00-18:00	1198	479,2	1014	1014	110	143	1636,2
18:00-19:00	1078	431,2	899	899	78	101,4	1431,6
19:00-20:00	999	399,6	879	879	69	89,7	1368,3

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Putaran Ringroad / jam
Hari Selasa

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	589	235,6	495	495	67	87,1	817,7
07:00-08:00	1087	434,8	821	821	78	101,4	1357,2
08:00-09:00	1005	402	998	998	89	115,7	1515,7
09:00-10:00	1182	472,8	1000	1000	90	117	1589,8
10:00-11:00	1107	442,8	1001	1001	95	123,5	1567,3
11:00-12:00	1027	410,8	1123	1123	100	130	1663,8
12:00-13:00	1006	402,4	958	958	85	110,5	1470,9
13:00-14:00	1185	474	1072	1072	81	105,3	1651,3
14:00-15:00	1071	428,4	999	999	77	100,1	1527,5
15:00-16:00	1041	416,4	1012	1012	82	106,6	1535
16:00-17:00	1104	441,6	1023	1023	78	101,4	1566
17:00-18:00	1051	420,4	1021	1021	87	113,1	1554,5
18:00-19:00	871	348,4	983	983	69	89,7	1421,1
19:00-20:00	981	392,4	875	875	60	78	1345,4

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Putaran Ringroad / jam
Hari Rabu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	502	200,8	459	459	68	88,4	748,2
07:00-08:00	1097	438,8	891	891	79	102,7	1432,5
08:00-09:00	1009	403,6	821	821	81	105,3	1329,9
09:00-10:00	1078	431,2	931	931	98	127,4	1489,6
10:00-11:00	1191	476,4	991	991	90	117	1584,4
11:00-12:00	1031	412,4	1001	1001	100	130	1543,4
12:00-13:00	1028	411,2	1036	1036	89	115,7	1562,9
13:00-14:00	1195	478	1021	1021	85	110,5	1609,5
14:00-15:00	1081	432,4	999	999	77	100,1	1531,5
15:00-16:00	1041	416,4	1008	1008	89	115,7	1540,1
16:00-17:00	1109	443,6	1041	1041	86	111,8	1596,4
17:00-18:00	1061	424,4	1010	1010	81	105,3	1539,7
18:00-19:00	981	392,4	1000	1000	71	92,3	1484,7
19:00-20:00	992	396,8	951	951	69	89,7	1437,5

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Putaran Ringroad / jam
Hari Kamis

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	519	207,6	483	483	65	84,5	775,1
07:00-08:00	1189	475,6	1010	1010	78	101,4	1587
08:00-09:00	1019	407,6	981	981	99	128,7	1517,3
09:00-10:00	1181	472,4	1009	1009	100	130	1611,4
10:00-11:00	1099	439,6	999	999	92	119,6	1558,2
11:00-12:00	1157	462,8	1023	1023	87	113,1	1598,9
12:00-13:00	1211	484,4	1067	1067	80	104	1655,4
13:00-14:00	1033	413,2	981	981	105	136,5	1530,7
14:00-15:00	1056	422,4	979	979	83	107,9	1509,3
15:00-16:00	1102	440,8	969	969	100	130	1539,8
16:00-17:00	1201	480,4	1023	1023	84	109,2	1612,6
17:00-18:00	1108	443,2	1011	1011	99	128,7	1582,9
18:00-19:00	1008	403,2	956	956	70	91	1450,2
19:00-20:00	978	391,2	948	948	68	88,4	1427,6

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Putaran Ringroad / jam
Hari Jumat

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	599	239,6	491	491	60	78	808,6
07:00-08:00	1197	478,8	939	939	78	101,4	1519,2
08:00-09:00	1021	408,4	1001	1001	89	115,7	1525,1
09:00-10:00	1001	400,4	989	989	90	117	1506,4
10:00-11:00	1051	420,4	1109	1109	95	123,5	1652,9
11:00-12:00	1020	408	890	890	100	130	1428
12:00-13:00	1191	476,4	1067	1067	81	105,3	1648,7
13:00-14:00	1099	439,6	1003	1003	85	110,5	1553,1
14:00-15:00	1071	428,4	1012	1012	77	100,1	1540,5
15:00-16:00	1041	416,4	999	999	82	106,6	1522
16:00-17:00	1107	442,8	1031	1031	79	102,7	1576,5
17:00-18:00	1008	403,2	989	989	86	111,8	1504
18:00-19:00	961	384,4	867	867	71	92,3	1343,7
19:00-20:00	871	348,4	799	799	61	79,3	1226,7

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Putaran Ringroad / jam
Hari Sabtu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	603	241,2	531	531	60	78	850,2
07:00-08:00	1201	480,4	1021	1021	92	119,6	1621
08:00-09:00	1101	440,4	987	987	99	128,7	1556,1
09:00-10:00	1029	411,6	995	995	100	130	1536,6
10:00-11:00	991	396,4	875	875	105	136,5	1407,9
11:00-12:00	1006	402,4	931	931	93	120,9	1454,3
12:00-13:00	1102	440,8	1098	1098	90	117	1655,8
13:00-14:00	1007	402,8	981	981	109	141,7	1525,5
14:00-15:00	1098	439,2	999	999	110	143	1581,2
15:00-16:00	1031	412,4	1000	1000	95	123,5	1535,9
16:00-17:00	1199	479,6	1053	1053	98	127,4	1660
17:00-18:00	1031	412,4	1008	1008	85	110,5	1530,9
18:00-19:00	981	392,4	871	871	79	102,7	1366,1
19:00-20:00	899	359,6	831	831	60	78	1268,6

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Putaran Ringroad / jam
Hari Minggu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	529	211,6	515	515	62	80,6	807,2
07:00-08:00	1009	403,6	981	981	87	113,1	1497,7
08:00-09:00	1005	402	995	995	77	100,1	1497,1
09:00-10:00	1105	442	1032	1032	75	97,5	1571,5
10:00-11:00	1179	471,6	1019	1019	100	130	1620,6
11:00-12:00	1098	439,2	1002	1002	91	118,3	1559,5
12:00-13:00	1001	400,4	999	999	90	117	1516,4
13:00-14:00	1181	472,4	1021	1021	74	96,2	1589,6
14:00-15:00	1201	480,4	1101	1101	80	104	1685,4
15:00-16:00	1102	440,8	1041	1041	79	102,7	1584,5
16:00-17:00	1005	402	981	981	99	128,7	1511,7
17:00-18:00	1119	447,6	1021	1021	75	97,5	1566,1
18:00-19:00	1019	407,6	971	971	61	79,3	1457,9
19:00-20:00	1003	401,2	965	965	59	76,7	1442,9

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Putaran Asrama / jam

Hari Senin

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	589	235,6	495	495	66	85,8	816,4
07:00-08:00	1130	452	1021	1021	89	115,7	1588,7
08:00-09:00	1010	404	999	999	79	102,7	1505,7
09:00-10:00	981	392,4	1091	1091	100	130	1613,4
10:00-11:00	851	340,4	1011	1011	110	143	1494,4
11:00-12:00	921	368,4	1014	1014	107	139,1	1521,5
12:00-13:00	1081	432,4	981	981	91	118,3	1531,7
13:00-14:00	1246	498,4	1081	1081	85	110,5	1689,9
14:00-15:00	1151	460,4	1031	1031	81	105,3	1596,7
15:00-16:00	1101	440,4	1010	1010	89	115,7	1566,1
16:00-17:00	1241	496,4	1005	1005	88	114,4	1615,8
17:00-18:00	1396	558,4	1199	1199	95	123,5	1880,9
18:00-19:00	1089	435,6	889	889	69	89,7	1414,3
19:00-20:00	1000	400	869	869	70	91	1360

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Putaran Asrama / jam

Hari Selasa

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	571	228,4	491	491	66	85,8	805,2
07:00-08:00	1178	471,2	1010	1010	79	102,7	1583,9
08:00-09:00	1001	400,4	996	996	88	114,4	1510,8
09:00-10:00	1171	468,4	1089	1089	89	115,7	1673,1
10:00-11:00	1101	440,4	1087	1087	99	128,7	1656,1
11:00-12:00	1016	406,4	1031	1031	100	130	1567,4
12:00-13:00	1001	400,4	998	998	99	128,7	1527,1
13:00-14:00	1164	465,6	1051	1051	110	143	1659,6
14:00-15:00	1051	420,4	999	999	100	130	1549,4
15:00-16:00	1021	408,4	1011	1011	85	110,5	1529,9
16:00-17:00	1208	483,2	1171	1171	90	117	1771,2
17:00-18:00	1042	416,8	1019	1019	91	118,3	1554,1
18:00-19:00	891	356,4	974	974	89	115,7	1446,1
19:00-20:00	972	388,8	916	916	75	97,5	1402,3

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Putaran Asrama / jam

Hari Rabu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	501	200,4	455	455	67	87,1	742,5
07:00-08:00	1191	476,4	881	881	77	100,1	1457,5
08:00-09:00	1019	407,6	811	811	80	104	1322,6
09:00-10:00	1071	428,4	921	921	97	126,1	1475,5
10:00-11:00	1091	436,4	998	998	89	115,7	1550,1
11:00-12:00	1021	408,4	1036	1036	98	127,4	1571,8
12:00-13:00	1025	410	1011	1011	100	130	1551
13:00-14:00	1171	468,4	1001	1001	79	102,7	1572,1
14:00-15:00	1061	424,4	991	991	85	110,5	1525,9
15:00-16:00	1032	412,8	1007	1007	86	111,8	1531,6
16:00-17:00	1101	440,4	1032	1032	81	105,3	1577,7
17:00-18:00	1041	416,4	1020	1020	79	102,7	1539,1
18:00-19:00	985	394	961	961	70	91	1446
19:00-20:00	941	376,4	941	941	68	88,4	1405,8

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Putaran Asrama / jam

Hari Kamis

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	518	207,2	489	489	70	91	787,2
07:00-08:00	1131	452,4	1101	1101	89	115,7	1669,1
08:00-09:00	1011	404,4	979	979	91	118,3	1501,7
09:00-10:00	1009	403,6	991	991	99	128,7	1523,3
10:00-11:00	1021	408,4	981	981	97	126,1	1515,5
11:00-12:00	981	392,4	979	979	121	157,3	1528,7
12:00-13:00	1132	452,8	1029	1029	100	130	1611,8
13:00-14:00	1022	408,8	1011	1011	98	127,4	1547,2
14:00-15:00	1052	420,8	1042	1042	91	118,3	1581,1
15:00-16:00	1001	400,4	992	992	100	130	1522,4
16:00-17:00	999	399,6	899	899	120	156	1454,6
17:00-18:00	1145	458	1032	1032	93	120,9	1610,9
18:00-19:00	912	364,8	812	812	88	114,4	1291,2
19:00-20:00	909	363,6	899	899	80	104	1366,6

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Putaran Asrama / jam

Hari Jumat

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	591	236,4	499	499	63	81,9	817,3
07:00-08:00	1109	443,6	912	912	80	104	1459,6
08:00-09:00	1001	400,4	981	981	91	118,3	1499,7
09:00-10:00	1071	428,4	1000	1000	99	128,7	1557,1
10:00-11:00	1009	403,6	989	989	100	130	1522,6
11:00-12:00	1071	428,4	1001	1001	91	118,3	1547,7
12:00-13:00	1089	435,6	999	999	89	115,7	1550,3
13:00-14:00	1011	404,4	899	899	99	128,7	1432,1
14:00-15:00	1007	402,8	879	879	101	131,3	1413,1
15:00-16:00	999	399,6	881	881	121	157,3	1437,9
16:00-17:00	1011	404,4	999	999	111	144,3	1547,7
17:00-18:00	1108	443,2	1017	1017	110	143	1603,2
18:00-19:00	1000	400	981	981	81	105,3	1486,3
19:00-20:00	999	399,6	899	899	79	102,7	1401,3

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Putaran Asrama / jam

Hari Sabtu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	600	240	541	541	60	78	859
07:00-08:00	1101	440,4	1010	1010	66	85,8	1536,2
08:00-09:00	1009	403,6	991	991	69	89,7	1484,3
09:00-10:00	1081	432,4	999	999	72	93,6	1525
10:00-11:00	1095	438	981	981	81	105,3	1524,3
11:00-12:00	1017	406,8	1000	1000	94	122,2	1529
12:00-13:00	1000	400	971	971	99	128,7	1499,7
13:00-14:00	1091	436,4	987	987	86	111,8	1535,2
14:00-15:00	1081	432,4	1019	1019	100	130	1581,4
15:00-16:00	1100	440	1071	1071	99	128,7	1639,7
16:00-17:00	1210	484	1199	1199	89	115,7	1798,7
17:00-18:00	1007	402,8	961	961	85	110,5	1474,3
18:00-19:00	999	399,6	899	899	79	102,7	1401,3
19:00-20:00	981	392,4	879	879	70	91	1362,4

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Putaran Asrama / jam

Hari Minggu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	604	241,6	583	583	62	80,6	905,2
07:00-08:00	1129	451,6	1097	1097	79	102,7	1651,3
08:00-09:00	1010	404	998	998	84	109,2	1511,2
09:00-10:00	1000	400	989	989	89	115,7	1504,7
10:00-11:00	1008	403,2	979	979	95	123,5	1505,7
11:00-12:00	1081	432,4	999	999	100	130	1561,4
12:00-13:00	1090	436	978	978	98	127,4	1541,4
13:00-14:00	1001	400,4	990	990	110	143	1533,4
14:00-15:00	1017	406,8	1008	1008	101	131,3	1546,1
15:00-16:00	1091	436,4	1001	1001	109	141,7	1579,1
16:00-17:00	1108	443,2	1090	1090	105	136,5	1669,7
17:00-18:00	1011	404,4	1009	1009	99	128,7	1542,1
18:00-19:00	999	399,6	988	988	88	114,4	1502
19:00-20:00	981	392,4	969	969	80	104	1465,4

Sumber :Penulis

Data volume kendaraan pada Hari Senin Ringroad lurus menuju ke Asrama

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	900	702	89
07.00 – 08.00	2019	1642	101
08.00 – 09.00	1904	1541	109
09.00 – 10.00	1780	1321	113
10.00 – 11.00	1578	1211	90
11.00 – 12.00	1563	1154	103
12.00 – 13.00	1967	1612	84
13.00 – 14.00	1837	1532	79
14.00 – 15.00	1641	1329	119
15.00 – 16.00	1621	1256	121
16.00 – 17.00	2011	1723	109
17.00 – 18.00	1867	1432	86
18.00 – 19.00	1645	1365	75
19.00 – 20.00	1461	1289	70

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Selasa Ringroad lurus menuju ke Asrama

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	700	502	80
07.00 – 08.00	1578	1090	99
08.00 – 09.00	1456	1109	91
09.00 – 10.00	1401	1241	100
10.00 – 11.00	1392	1200	101
11.00 – 12.00	1290	1137	109
12.00 – 13.00	1547	1308	89
13.00 – 14.00	1493	1201	75
14.00 – 15.00	1399	1119	85
15.00 – 16.00	1305	1299	100
16.00 – 17.00	1571	1371	79
17.00 – 18.00	1471	1231	72
18.00 – 19.00	1321	1199	65
19.00 – 20.00	1298	1068	69

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Rabu Ringroad lurus menuju ke Asrama

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	789	500	69
07.00 – 08.00	1679	1567	81
08.00 – 09.00	1542	1479	87
09.00 – 10.00	1321	1378	89
10.00 – 11.00	1311	1101	90
11.00 – 12.00	1451	1201	93
12.00 – 13.00	1598	1479	80
13.00 – 14.00	1499	1214	99
14.00 – 15.00	1378	1159	100
15.00 – 16.00	1321	1156	89
16.00 – 17.00	1659	1498	70
17.00 – 18.00	1489	1361	69
18.00 – 19.00	1321	1211	61
19.00 – 20.00	1234	1011	60

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Kamis Ringroad lurus menuju ke Asrama

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	700	508	69
07.00 – 08.00	1678	1585	74
08.00 – 09.00	1531	1321	89
09.00 – 10.00	1451	1298	100
10.00 – 11.00	1322	1165	109
11.00 – 12.00	1412	1144	68
12.00 – 13.00	1541	1489	61
13.00 – 14.00	1321	1211	99
14.00 – 15.00	1256	1165	85
15.00 – 16.00	1289	1132	81
16.00 – 17.00	1687	1589	96
17.00 – 18.00	1542	1362	70
18.00 – 19.00	1321	1211	65
19.00 – 20.00	1211	1195	60

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Jumat Ringroad lurus menuju ke Asrama

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	709	519	60
07.00 – 08.00	1634	1523	78
08.00 – 09.00	1542	1487	80
09.00 – 10.00	1489	1306	87
10.00 – 11.00	1399	1221	90
11.00 – 12.00	1289	1194	100
12.00 – 13.00	1599	1349	88
13.00 – 14.00	1397	1231	80
14.00 – 15.00	1345	1154	91
15.00 – 16.00	1296	1067	89
16.00 – 17.00	1621	1521	99
17.00 – 18.00	1411	1213	87
18.00 – 19.00	1213	1102	77
19.00 – 20.00	1198	1035	62

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Sabtu Ringroad lurus menuju ke Asrama

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	712	549	65
07.00 – 08.00	1668	1479	76
08.00 – 09.00	1571	1351	80
09.00 – 10.00	1431	1234	84
10.00 – 11.00	1235	1109	89
11.00 – 12.00	1326	1213	81
12.00 – 13.00	1578	1437	79
13.00 – 14.00	1321	1211	99
14.00 – 15.00	1156	1021	100
15.00 – 16.00	1298	1178	77
16.00 – 17.00	1589	1489	99
17.00 – 18.00	1478	1356	79
18.00 – 19.00	1235	1179	64
19.00 – 20.00	1101	1021	61

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Minggu Ringroad lurus menuju ke Asrama

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	789	593	60
07.00 – 08.00	1781	1571	88
08.00 – 09.00	1548	1431	89
09.00 – 10.00	1321	1213	100
10.00 – 11.00	1121	1031	81
11.00 – 12.00	1297	1024	76
12.00 – 13.00	1621	1431	70
13.00 – 14.00	1331	1201	78
14.00 – 15.00	1231	1167	88
15.00 – 16.00	1421	1281	90
16.00 – 17.00	1612	1541	69
17.00 – 18.00	1321	1211	65
18.00 – 19.00	1211	1102	64
19.00 – 20.00	1192	1035	59

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Senin Asrama lurus menuju ke Ringroad

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	879	699	88
07.00 – 08.00	1998	1631	99
08.00 – 09.00	1898	1571	100
09.00 – 10.00	1771	1312	101
10.00 – 11.00	1619	1411	90
11.00 – 12.00	1419	1109	80
12.00 – 13.00	1899	1512	74
13.00 – 14.00	1731	1423	70
14.00 – 15.00	1614	1302	110
15.00 – 16.00	1601	1201	115
16.00 – 17.00	1989	1712	103
17.00 – 18.00	1817	1411	81
18.00 – 19.00	1631	1355	74
19.00 – 20.00	1451	1279	69

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Selasa Asrama lurus menuju ke Ringroad

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	699	500	78
07.00 – 08.00	1587	1194	80
08.00 – 09.00	1398	1099	85
09.00 – 10.00	1405	1219	91
10.00 – 11.00	1389	1199	98
11.00 – 12.00	1267	1079	100
12.00 – 13.00	1564	1309	96
13.00 – 14.00	1489	1106	70
14.00 – 15.00	1369	1020	84
15.00 – 16.00	1231	1199	87
16.00 – 17.00	1559	1321	79
17.00 – 18.00	1431	1221	70
18.00 – 19.00	1311	1146	65
19.00 – 20.00	1278	1038	60

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Rabu Asrama lurus menuju ke Ringroad

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	791	510	61
07.00 – 08.00	1689	1576	79
08.00 – 09.00	1531	1463	83
09.00 – 10.00	1311	1321	97
10.00 – 11.00	1305	1001	91
11.00 – 12.00	1421	1105	93
12.00 – 13.00	1597	1421	99
13.00 – 14.00	1431	1311	100
14.00 – 15.00	1341	1199	89
15.00 – 16.00	1312	1057	70
16.00 – 17.00	1668	1589	85
17.00 – 18.00	1431	1268	69
18.00 – 19.00	1299	1210	64
19.00 – 20.00	1221	1099	60

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Kamis Asrama lurus menuju ke Ringroad

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	699	509	63
07.00 – 08.00	1683	1589	70
08.00 – 09.00	1541	1354	74
09.00 – 10.00	1461	1299	82
10.00 – 11.00	1246	1097	100
11.00 – 12.00	1423	1198	89
12.00 – 13.00	1578	1498	76
13.00 – 14.00	1361	1213	69
14.00 – 15.00	1243	1061	97
15.00 – 16.00	1286	1105	99
16.00 – 17.00	1698	1599	91
17.00 – 18.00	1552	1431	85
18.00 – 19.00	1279	1158	75
19.00 – 20.00	1198	1011	61

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Jumat Asrama lurus menuju ke Ringroad

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	715	511	62
07.00 – 08.00	1689	1532	86
08.00 – 09.00	1567	1498	95
09.00 – 10.00	1478	1354	110
10.00 – 11.00	1321	1294	100
11.00 – 12.00	1297	1199	89
12.00 – 13.00	1623	1478	71
13.00 – 14.00	1521	1361	69
14.00 – 15.00	1398	1189	75
15.00 – 16.00	1295	1069	83
16.00 – 17.00	1669	1537	99
17.00 – 18.00	1401	1203	96
18.00 – 19.00	1204	1031	75
19.00 – 20.00	1181	1011	61

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Sabtu Asrama lurus menuju ke Ringroad

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	800	696	61
07.00 – 08.00	1687	1531	79
08.00 – 09.00	1579	1379	85
09.00 – 10.00	1411	1299	91
10.00 – 11.00	1293	1109	100
11.00 – 12.00	1369	1256	102
12.00 – 13.00	1589	1431	80
13.00 – 14.00	1331	1267	99
14.00 – 15.00	1150	1011	77
15.00 – 16.00	1361	1101	69
16.00 – 17.00	1611	1409	89
17.00 – 18.00	1467	1289	75
18.00 – 19.00	1189	1135	65
19.00 – 20.00	1161	1019	60

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Data volume kendaraan pada Hari Minggu Asrama lurus menuju ke Ringroad

Waktu	Jumlah kendaraan		
	Sepeda Motor	Kendaraan Ringan	Kendaraan Berat
06.00 – 07.00	779	591	59
07.00 – 08.00	1691	1421	81
08.00 – 09.00	1579	1478	89
09.00 – 10.00	1378	1298	93
10.00 – 11.00	1298	1189	100
11.00 – 12.00	1378	1211	99
12.00 – 13.00	1611	1531	85
13.00 – 14.00	1441	1389	79
14.00 – 15.00	1267	1167	90
15.00 – 16.00	1389	1293	83
16.00 – 17.00	1631	1491	78
17.00 – 18.00	1398	1131	69
18.00 – 19.00	1191	1089	67
19.00 – 20.00	1298	1099	60

Sumber :Staf PPK Perencanaan

Tabel Volume kendaraan Ringroad lurus ke Asrama / jam

Hari Senin

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	900	360	702	702	89	115,7	1177,7
07:00-08:00	2019	807,6	1642	1642	101	131,3	2580,9
08:00-09:00	1904	761,6	1541	1541	109	141,7	2444,3
09:00-10:00	1780	712	1321	1321	113	146,9	2179,9
10:00-11:00	1578	631,2	1211	1211	90	117	1959,2
11:00-12:00	1563	625,2	1154	1154	103	133,9	1913,1
12:00-13:00	1967	786,8	1612	1612	84	109,2	2508
13:00-14:00	1837	734,8	1532	1532	79	102,7	2369,5
14:00-15:00	1641	656,4	1329	1329	119	154,7	2140,1
15:00-16:00	1621	648,4	1256	1256	121	157,3	2061,7
16:00-17:00	2011	804,4	1723	1723	109	141,7	2669,1
17:00-18:00	1867	746,8	1432	1432	86	111,8	2290,6
18:00-19:00	1645	658	1365	1365	75	97,5	2120,5
19:00-20:00	1461	584,4	1289	1289	70	91	1964,4

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Ringroad lurus ke Asrama / jam

Hari Selasa

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	700	280	502	502	80	104	886
07:00-08:00	1578	631,2	1090	1090	99	128,7	1849,9
08:00-09:00	1456	582,4	1109	1109	91	118,3	1809,7
09:00-10:00	1401	560,4	1241	1241	100	130	1931,4
10:00-11:00	1392	556,8	1200	1200	101	131,3	1888,1
11:00-12:00	1290	516	1137	1137	109	141,7	1794,7
12:00-13:00	1547	618,8	1308	1308	89	115,7	2042,5
13:00-14:00	1493	597,2	1201	1201	75	97,5	1895,7
14:00-15:00	1399	559,6	1119	1119	85	110,5	1789,1
15:00-16:00	1305	522	1299	1299	100	130	1951
16:00-17:00	1571	628,4	1371	1371	79	102,7	2102,1
17:00-18:00	1471	588,4	1231	1231	72	93,6	1913
18:00-19:00	1321	528,4	1199	1199	65	84,5	1811,9
19:00-20:00	1298	519,2	1068	1068	69	89,7	1676,9

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Ringroad lurus ke Asrama / jam

Hari Rabu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	789	315,6	500	500	69	89,7	905,3
07:00-08:00	1679	671,6	1567	1567	81	105,3	2343,9
08:00-09:00	1542	616,8	1479	1479	87	113,1	2208,9
09:00-10:00	1321	528,4	1378	1378	89	115,7	2022,1
10:00-11:00	1311	524,4	1101	1101	90	117	1742,4
11:00-12:00	1451	580,4	1201	1201	93	120,9	1902,3
12:00-13:00	1598	639,2	1479	1479	80	104	2222,2
13:00-14:00	1499	599,6	1214	1214	99	128,7	1942,3
14:00-15:00	1378	551,2	1159	1159	100	130	1840,2
15:00-16:00	1321	528,4	1156	1156	89	115,7	1800,1
16:00-17:00	1659	663,6	1498	1498	70	91	2252,6
17:00-18:00	1489	595,6	1361	1361	69	89,7	2046,3
18:00-19:00	1321	528,4	1211	1211	61	79,3	1818,7
19:00-20:00	1234	493,6	1011	1011	60	78	1582,6

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Ringroad lurus ke Asrama / jam

Hari Kamis

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	700	280	508	508	69	89,7	877,7
07:00-08:00	1678	671,2	1585	1585	74	96,2	2352,4
08:00-09:00	1531	612,4	1321	1321	89	115,7	2049,1
09:00-10:00	1451	580,4	1298	1298	100	130	2008,4
10:00-11:00	1322	528,8	1165	1165	109	141,7	1835,5
11:00-12:00	1412	564,8	1144	1144	68	88,4	1797,2
12:00-13:00	1541	616,4	1489	1489	61	79,3	2184,7
13:00-14:00	1321	528,4	1211	1211	99	128,7	1868,1
14:00-15:00	1256	502,4	1165	1165	85	110,5	1777,9
15:00-16:00	1289	515,6	1132	1132	81	105,3	1752,9
16:00-17:00	1687	674,8	1589	1589	96	124,8	2388,6
17:00-18:00	1542	616,8	1362	1362	70	91	2069,8
18:00-19:00	1321	528,4	1211	1211	65	84,5	1823,9
19:00-20:00	1211	484,4	1195	1195	60	78	1757,4

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Ringroad lurus ke Asrama / jam

Hari Jumat

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	709	283,6	519	519	60	78	880,6
07:00-08:00	1634	653,6	1523	1523	78	101,4	2278
08:00-09:00	1542	616,8	1487	1487	80	104	2207,8
09:00-10:00	1489	595,6	1306	1306	87	113,1	2014,7
10:00-11:00	1399	559,6	1221	1221	90	117	1897,6
11:00-12:00	1289	515,6	1194	1194	100	130	1839,6
12:00-13:00	1599	639,6	1349	1349	88	114,4	2103
13:00-14:00	1397	558,8	1231	1231	80	104	1893,8
14:00-15:00	1345	538	1154	1154	91	118,3	1810,3
15:00-16:00	1296	518,4	1067	1067	89	115,7	1701,1
16:00-17:00	1621	648,4	1521	1521	99	128,7	2298,1
17:00-18:00	1411	564,4	1213	1213	87	113,1	1890,5
18:00-19:00	1213	485,2	1102	1102	77	100,1	1687,3
19:00-20:00	1198	479,2	1035	1035	62	80,6	1594,8

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Ringroad lurus ke Asrama / jam

Hari Sabtu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	712	284,8	549	549	65	84,5	918,3
07:00-08:00	1668	667,2	1479	1479	76	98,8	2245
08:00-09:00	1571	628,4	1351	1351	80	104	2083,4
09:00-10:00	1431	572,4	1234	1234	84	109,2	1915,6
10:00-11:00	1235	494	1109	1109	89	115,7	1718,7
11:00-12:00	1326	530,4	1213	1213	81	105,3	1848,7
12:00-13:00	1578	631,2	1437	1437	79	102,7	2170,9
13:00-14:00	1321	528,4	1211	1211	99	128,7	1868,1
14:00-15:00	1156	462,4	1021	1021	100	130	1613,4
15:00-16:00	1298	519,2	1178	1178	77	100,1	1797,3
16:00-17:00	1589	635,6	1489	1489	99	128,7	2253,3
17:00-18:00	1478	591,2	1356	1356	79	102,7	2049,9
18:00-19:00	1235	494	1179	1179	64	83,2	1756,2
19:00-20:00	1101	440,4	1021	1021	61	79,3	1540,7

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Ringroad lurus ke Asrama / jam

Hari Minggu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	789	315,6	593	593	60	78	986,6
07:00-08:00	1781	712,4	1571	1571	88	114,4	2397,8
08:00-09:00	1548	619,2	1431	1431	89	115,7	2165,9
09:00-10:00	1321	528,4	1213	1213	100	130	1871,4
10:00-11:00	1121	448,4	1031	1031	81	105,3	1584,7
11:00-12:00	1297	518,8	1024	1024	76	98,8	1641,6
12:00-13:00	1621	648,4	1431	1431	70	91	2170,4
13:00-14:00	1331	532,4	1201	1201	78	101,4	1834,8
14:00-15:00	1231	492,4	1167	1167	88	114,4	1773,8
15:00-16:00	1421	568,4	1281	1281	90	117	1966,4
16:00-17:00	1612	644,8	1541	1541	69	89,7	2275,5
17:00-18:00	1321	528,4	1211	1211	65	84,5	1823,9
18:00-19:00	1211	484,4	1102	1102	64	83,2	1669,6
19:00-20:00	1192	476,8	1035	1035	59	76,7	1588,5

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Asrama lurus ke Ringroad / jam

Hari Senin

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	879	351,6	699	699	88	114,4	1165
07:00-08:00	1998	799,2	1631	1631	99	128,7	2558,9
08:00-09:00	1898	759,2	1571	1571	100	130	2460,2
09:00-10:00	1771	708,4	1312	1312	101	131,3	2151,7
10:00-11:00	1619	647,6	1411	1411	90	117	2175,6
11:00-12:00	1419	567,6	1109	1109	80	104	1780,6
12:00-13:00	1899	759,6	1512	1512	74	96,2	2367,8
13:00-14:00	1731	692,4	1423	1423	70	91	2206,4
14:00-15:00	1614	645,6	1302	1302	110	143	2090,6
15:00-16:00	1601	640,4	1201	1201	115	149,5	1990,9
16:00-17:00	1989	795,6	1712	1712	103	133,9	2641,5
17:00-18:00	1817	726,8	1411	1411	81	105,3	2243,1
18:00-19:00	1631	652,4	1355	1355	74	96,2	2103,6
19:00-20:00	1451	580,4	1279	1279	69	89,7	1949,1

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Asrama lurus ke Ringroad / jam

Hari Selasa

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	699	279,6	500	500	78	101,4	881
07:00-08:00	1587	634,8	1194	1194	80	104	1932,8
08:00-09:00	1398	559,2	1099	1099	85	110,5	1768,7
09:00-10:00	1405	562	1219	1219	91	118,3	1899,3
10:00-11:00	1389	555,6	1199	1199	98	127,4	1882
11:00-12:00	1267	506,8	1079	1079	100	130	1715,8
12:00-13:00	1564	625,6	1309	1309	96	124,8	2059,4
13:00-14:00	1489	595,6	1106	1106	70	91	1792,6
14:00-15:00	1369	547,6	1020	1020	84	109,2	1676,8
15:00-16:00	1231	492,4	1199	1199	87	113,1	1804,5
16:00-17:00	1559	623,6	1321	1321	79	102,7	2047,3
17:00-18:00	1431	572,4	1221	1221	70	91	1884,4
18:00-19:00	1311	524,4	1146	1146	65	84,5	1754,9
19:00-20:00	1278	511,2	1038	1038	60	78	1627,2

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Asrama lurus ke Ringroad / jam

Hari Rabu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	791	316,4	510	510	61	79,3	905,7
07:00-08:00	1689	675,6	1576	1576	79	102,7	2354,3
08:00-09:00	1531	612,4	1463	1463	83	107,9	2183,3
09:00-10:00	1311	524,4	1321	1321	97	126,1	1971,5
10:00-11:00	1305	522	1001	1001	91	118,3	1641,3
11:00-12:00	1421	568,4	1105	1105	93	120,9	1794,3
12:00-13:00	1597	638,8	1421	1421	99	128,7	2188,5
13:00-14:00	1431	572,4	1311	1311	100	130	2013,4
14:00-15:00	1341	536,4	1199	1199	89	115,7	1851,1
15:00-16:00	1312	524,8	1057	1057	70	91	1672,8
16:00-17:00	1668	667,2	1589	1589	85	110,5	2366,7
17:00-18:00	1431	572,4	1268	1268	69	89,7	1930,1
18:00-19:00	1299	519,6	1210	1210	64	83,2	1812,8
19:00-20:00	1221	488,4	1099	1099	60	78	1665,4

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Asrama lurus ke Ringroad / jam

Hari Kamis

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	699	279,6	509	509	63	81,9	870,5
07:00-08:00	1683	673,2	1589	1589	70	91	2353,2
08:00-09:00	1541	616,4	1354	1354	74	96,2	2066,6
09:00-10:00	1461	584,4	1299	1299	82	106,6	1990
10:00-11:00	1246	498,4	1097	1097	100	130	1725,4
11:00-12:00	1423	569,2	1198	1198	89	115,7	1882,9
12:00-13:00	1578	631,2	1498	1498	76	98,8	2228
13:00-14:00	1361	544,4	1213	1213	69	89,7	1847,1
14:00-15:00	1243	497,2	1061	1061	97	126,1	1684,3
15:00-16:00	1286	514,4	1105	1105	99	128,7	1748,1
16:00-17:00	1698	679,2	1599	1599	91	118,3	2396,5
17:00-18:00	1552	620,8	1431	1431	85	110,5	2162,3
18:00-19:00	1279	511,6	1158	1158	75	97,5	1767,1
19:00-20:00	1198	479,2	1011	1011	61	79,3	1569,5

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Asrama lurus ke Ringroad / jam

Hari Jumat

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	715	286	511	511	62	80,6	875,6
07:00-08:00	1689	675,6	1532	1532	86	111,8	2376,4
08:00-09:00	1567	626,8	1498	1498	95	123,5	2104,3
09:00-10:00	1478	591,2	1354	1354	110	143	2033,2
10:00-11:00	1321	528,4	1294	1294	100	130	1755,4
11:00-12:00	1297	518,8	1199	1199	89	115,7	1832,5
12:00-13:00	1623	649,2	1478	1478	71	92,3	2239,5
13:00-14:00	1521	608,4	1361	1361	69	89,7	1911,1
14:00-15:00	1398	559,2	1189	1189	75	97,5	1717,7
15:00-16:00	1295	518	1069	1069	83	107,9	1730,9
16:00-17:00	1669	667,6	1537	1537	99	128,7	2395,3
17:00-18:00	1401	560,4	1203	1203	96	124,8	2116,2
18:00-19:00	1204	481,6	1031	1031	75	97,5	1737,1
19:00-20:00	1181	472,4	1011	1011	61	79,3	1562,7

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Asrama lurus ke Ringroad / jam

Hari Sabtu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	800	320	696	696	61	79,3	908,3
07:00-08:00	1687	674,8	1531	1531	79	102,7	2366,5
08:00-09:00	1579	631,6	1379	1379	85	110,5	2096,1
09:00-10:00	1411	564,4	1299	1299	91	118,3	1981,7
10:00-11:00	1293	517,2	1109	1109	100	130	1744,2
11:00-12:00	1369	547,6	1256	1256	102	132,6	1878,2
12:00-13:00	1589	635,6	1431	1431	80	104	2237,6
13:00-14:00	1331	532,4	1267	1267	99	128,7	1874,1
14:00-15:00	1150	460	1011	1011	77	100,1	1621,1
15:00-16:00	1361	544,4	1101	1101	69	89,7	1739,1
16:00-17:00	1611	644,4	1409	1409	89	115,7	2359,1
17:00-18:00	1467	586,8	1289	1289	75	97,5	2115,3
18:00-19:00	1189	475,6	1135	1135	65	84,5	1718,1
19:00-20:00	1161	464,4	1019	1019	60	78	1553,4

Sumber :Penulis

Tabel Volume kendaraan Asrama lurus ke Ringroad / jam

Hari Minggu

Waktu	Volume kendaraan						
	Sepeda motor	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan ringan	Volume kendaraan (smp/ jam)	Kendaraan berat	Volume kendaraan (smp/ jam)	Total kendaraan (smp/ jam)
06:00-07:00	779	311,6	591	591	59	76,7	979,3
07:00-08:00	1691	676,4	1421	1421	81	105,3	2202,7
08:00-09:00	1579	631,6	1478	1478	89	115,7	2225,3
09:00-10:00	1378	551,2	1298	1298	93	120,9	1970,1
10:00-11:00	1298	519,2	1189	1189	100	130	1838,2
11:00-12:00	1378	551,2	1211	1211	99	128,7	1890,9
12:00-13:00	1611	644,4	1531	1531	85	110,5	2285,9
13:00-14:00	1441	576,4	1389	1389	79	102,7	2068,1
14:00-15:00	1267	506,8	1167	1167	90	117	1790,8
15:00-16:00	1389	555,6	1293	1293	83	107,9	1956,5
16:00-17:00	1631	652,4	1491	1491	78	101,4	2244,8
17:00-18:00	1398	559,2	1131	1131	69	89,7	1779,9
18:00-19:00	1191	476,4	1089	1089	67	87,1	1652,5
19:00-20:00	1298	519,2	1099	1099	60	78	1696,2

Sumber :Penulis