

ABSTRAK

Masalah lalu lintas pada kota medan menjadi gejala yang perlu di perhatikan dan ditangani secara bijak dan tepat melalui berbagai penanganan terutama penanganan jangka pendek dalam bentuk penanganan seketika pada lokasi yang terdapat banyaknya simpang bersinyal dengan jarak yang berdekatan salah satu bentuk persimpangan yang ada di lokasi studi

Data yang diperoleh digunakan untuk mendapatkan kondisi eksisting terjenuh yang akan menjadi acuan dalam merencanakan waktu siklus yang baru dengan memperhatikan teori koordinasi simpang, koordinasi persimpangan mampu menurunkan waktu tundaan rata-rata pada persimpangan 2 dan 3 pada kondisi eksisting persimpangan 2 memiliki tundaan sebesar 42,9 dengan indeks tingkat pelayanan E dan. Persimpangan 3 memiliki waktu tundaan sebesar 33,16 dengan indeks tingkat pelayanan D. Setelah dikoordinasi waktu tundaan pada persimpangan 2 dan 3 menurun menjadi 23,82 dengan indeks Tingkat pelayanan C dan 16,43 dengan indeks tingkat pelayanan C.

Kata kunci : Tundaan offside time, waktu, siklus, Koordinasi simpang, Kinerja simpang, kinerja jalan perkotaan

ABSTRACT

Traffic problems in the city of Medan are a symptom that needs to be paid attention to and handled wisely and appropriately through shared handling, especially short-term handling in the form of immediate handling at locations where there are many signalized intersections that are close together, one of the forms of intersections at the study location.

The data obtained is used to obtain saturated existing conditions which will be a reference in planning new cycle times by taking into account intersection coordination theory. Intersection coordination is able to reduce the average delay time at intersections 2 and 3 in the existing condition that intersection 2 has a delay of 42.9 with service level index E and. Junction 3 had a delay time of 33.16 with a service level index of D. After coordination, the delay time at intersections 2 and 3 decreased to 23.82 with a service level index of C and 16.43 with a service level index of C.

Key words: Offside delay time, cycle time, intersection coordination intersection coordination intersection performance, urban road performance