

**ANALISA STANDART PELAYANAN MINIMAL (SPM) JALAN
PROVINSI
DI KOTA MEDAN**

SKRIPSI

*Diajukan untuk memenuhi Persyaratan Dalam Menyelesaikan
Pendidikan Program Sarjana Strata Satu (S1)
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Islam Sumatera Utara*

Disusun Oleh :

MUHAMMAD AMIN ASHARI
NPM : 71180913062



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
MEDAN
2024**

**ANALISA STANDART PELAYANAN MINIMAL (SPM) JALAN
PROVINSI DI KOTA MEDAN**

SKRIPSI

*Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan dalam Menyelesaikan
Pendidikan Program Sarjana Strata Satu (S1)
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Islam Sumatera Utara*

Disusun Oleh :

MUHAMMAD AMIN ASHARI

71180913062

Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

(Ir. Marwan Lubis, MT)

(Ir. Hj. Darlina Tanjung, MT)

Diketahui Oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil

(Ir. Hj. Jupriah Sarifah, MT)

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
MEDAN**

2024
KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,

Puji syukur saya ucapkan kepada Allah SWT, karena telah memberikan kemudahan dalam mengerjakan skripsi ini. Penulis senantiasa diberikan kesabaran, keikhlasan dan kesehatan sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini. Tanpa-Nya skripsi ini tidak dapat tersusun dengan baik. Skripsi ini berjudul “Analisa Standart Pelayanan Minimal (SPM) Jalan Provinsi di Kota Medan ”. Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memenuhi Gelar Sarjana Teknik (S.T) pada program studi Teknik Sipil, yang telah disusun oleh penulis.

Shalawat dan Salam tidak lupa penulis curahkan kepada Nabi Muhammad SAW, sebagai pejuang dan suri tauladan bagi seluruh umat. Selama proses pembuatan skripsi ini penulis juga menyadari bahwa tidak lepas dari bantuan berbagai pihak yang senantiasa memberikan dukungan moral maupun material sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Oleh sebab itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu Dr. Safria, SE. M.Si., selaku Rektor Unveristas Islam Sumatera Utara.
2. Ibu Ir. Hj. Darlina Tanjung, MT Selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil di Universitas Islam Sumatera Utara.
3. Bapak Ir. Marwan Lubis, MT, Selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak membantu dan membimbing, serta bersedia meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan dan ilmu pengetahuan kepada penulis.

4. Ibu Ir. Hj. Darlina Tanjung, MT, Selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak membantu dan membimbing, serta bersedia meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan dan ilmu pengetahuan kepada penulis.
5. Seluruh dosen Teknik Sipil dan para pegawai Universitas Islam Sumatera Utara.
6. Kedua orang tua penulis Ayah Ir. H. Ishak Janggawirana dan Mama Sri Indrawati yang penulis sangat sayangi dan cintai yang senantiasa selalu memberikan kasih sayang, rasa cinta, perhatian, semangat serta do'a dan juga dukungan kepada penulis. Sehingga penulis dapat sampai ditahap ini, hanya do'a yang penulis dapat panjatkan untuk kedua orang tua atas semua pengorbanan yang telah diberikan kepada penulis.

Mudah-mudahan kebaikan mereka dibalas oleh Allah SWT dengan belipat ganda. Penulis ingin meminta maaf jika banyak melakukan kesalahan, kekurangan dan kekhilafan dalam menyelesaikan Skripsi ini. Oleh karena itu semua saran dan kritikan dari pembaca, akan senantiasa penulis terima. Karena penulis hanyalah manusia biasa yang tidak luput dari kesalahan, dan kekuarangan. Semoga Allah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua dan selalu diberikan kesehatan. Mudah-mudahan Skripsi ini bermanfaat bagi pembaca.

Wabillahi Taufik Walhidayah Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Medan, 02 Mei 2024
Penyusun

Muhammad Amin Ashari

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	Error! Bookmark not defined.
ABSTRAK	i
<i>ABSTRACT</i>	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Batasan Masalah	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA	4
2.1 Landasan Teori	4
2.2 Jalan	6
2.2.1 Jalan Berdasarkan Kelas	8
2.2.2 Penjelasan Indikator SPM yang digunakan	10
2.2.3 Bahu /Trotoar /Vegetasi	11
2.3 Kerusakan Jalan	14
2.4 Drainase	26
2.5 Rumaja	28

2.6	Rumija.....	29
2.7	Perambuan.....	30
2.8	Marka Jalan.....	32
2.9	Penerangan Jalan.....	33
2.10	Kecepatan Lalu Lintas	35
2.11	Perbandingan Volume Per Kapasitas	36
2.12	Standar Pelayanan Minimal Jalan	38
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		42
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian	42
3.1.1	Lokasi Penelitian.....	42
3.1.2	Waktu Penelitian	43
3.2	Pengumpulan Data	43
3.3	Bahan Dan Alat	43
3.4.	Bagan Alir.....	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		45
4.1	Hasil Survei Lapangan.....	45
4.2	Pembahasan.....	63
4.2.1	Penilaian dan Evaluasi SPM Jalan Provinsi.....	63
BABV KESIMPULAN DAN SARAN		70
5.1	Kesimpulan	70
5.2	Saran	73
DAFTAR PUSTAKA		74

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Retak Rambut (Hair Cracks).....	17
Gambar 2.2 Retak kulit buaya (Alligator Crack).....	18
Gambar 2.3 Retak Pinggir (Edge Crack).....	19
Gambar 2.4 Retak Sambungan Bahu dan Perkerasan (Edge Joint Cracks).....	19
Gambar 2.5 Retak Sambungan Jalan (Lane Joint Cracks).....	20
Gambar 2.6 Alur (Ruts)	21
Gambar 2.7 Bergelombang (Coguration)	22
Gambar 2.8 Sungkur (Shoving)	22
Gambar 2.9 Amblas (Grade Depressions)	23
Gambar 2.10 Jembul (Upheaval)	24
Gambar 2.11 Lubang (Pothole).....	25
Gambar 2.12 Pelepasan Butir (Weathering/Raveling).....	26
Gambar 2.13 Kegemukan (Bleeding/Flussing).....	27
Gambar 2.14 Penurunan pada bekas penambalan Untlitas.....	27
Gambar : 2.15 Drainase saluran bulat dan saluran segi empat	29
Gambar : 2.16 Drainase saluran trapesium dan saluran segi	29
Gambar : 2.17 Ukuran Marka Membujur	36
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	48
Gambar : 3.2 Bagan Alir Penelitian.....	50
Gambar : 4.1 Bahu jalan dan saluran drainase	51
Gambar : 4.2 Median Jalan	52

Gambar : 4.3 Saluran Drainase tertutup dan terbuka	52
Gambar : 4.4 Lajur Ruas jalan	53
Gambar : 4.5 Lajur Ruas jalan	54
Gambar : 4.6 Bahu Jalan yg sudah diperkeras dan saluran Drainase.....	54
Gambar : 4.7 Median Jalan	55
Gambar : 4.8 Bahu Jalan yg tidak perkeras.....	55
Gambar : 4.9 Ruas Jalan.....	56
Gambar : 4.10 Median Jalan	56
Gambar : 4.11 Saluran Drainase yang tertutup	57
Gambar : 4.12 Saluran Drainase yang tertutup dan Bahu jalan yang diperkeras	57
Gambar : 4.13 Ruas jalan	58
Gambar : 4.14 Median.....	58
Gambar : 4.15 Median Jalan	59
Gambar : 4.16 Saluran Drainase dan Bahu Jalan yang sudah diperkeras	59
Gambar : 4.17 Lajur ruas jalan.....	60
Gambar : 4.18 Saluran Drainase	60
Gambar : 4.19 Median Jalan	61
Gambar : 4.20 Lajur ruas jalan.....	61
Gambar : 4.21 Bahu Jalan yg tidak diperkeras	62
Gambar : 4.22 Bahu Jalan yg tidak diperkeras	62
Gambar : 4.23 Sluran Drainase	63
Gambar : 4.24 Lajur Ruas Jalan.....	63
Gambar : 4.25 Median Jalan	64
Gambar : 4.26 Bahu Jalan yg tidak diperkeras	64

Gambar : 4.27 Sluran Drainase	64
Gambar : 4.28 Lajur Ruas Jalan	65
Gambar : 4.29 Lajur Ruas Jalan	65
Gambar : 4.30 Bahu Jalan yg tidak diperkeras	66
Gambar : 4.31 Saluran Drainase tidak tertutup	66
Gambar : 4.32 Lajur Ruas Jalan	67
Gambar : 4.33 Bahu Jalan yg tidak diperkeras	67
Gambar : 4.34 Saluran Drainase tertutup	68
Gambar : 4.35 Median Jalan	68
Gambar : 4.36 Lajur Ruas Jalan K.Rahmat Budin	69
Gambar : 4.37 Saluran Drainase Jalan K.Rahmat Budin	69
Gambar : 4.38 Bahu Jalan. Jalan K.Rahmat Budin	70

DAFTAR TABEL

Tabel : 2.1 IRI dan RCI vs Volume Lalu Lintas	12
Table 2.2 Kecepatan Lalu Lintas Kendaran SPM.....	34
Table 2.3 Kriteria Tingkat Pelayanan Jalan.....	41
Tabel 2.4 Indikator Penilaian (SPM) Jalan Provinsi	45
Tabel 4.1 Rangking Indikator Berdasarkan Kepentingannya	71
Tabel 4.2 Hasil Penilaian SPM Pada Indikator Struktural.....	74
Tabel 4.3 Hasil Penilaian SPM Pada Indikator Fungsional	75
Tabel 4.4 Hasil Penilaian SPM Pada Indikator Keselamatan dan Tambahan.....	76
Tabel 4.5 Hasil Penilaian SPM Jalan Provinsi Pada 8 ruas jalan dikota.....	77

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2014. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 01/PRT/M/2014 Tahun 2014 Tentang Standar Pelayanan Minimal Bidang Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang. Kementrian Pekerjaan Umum, Jakarta
- Pemerintah Republik Indonesia. 2004. Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, 2006, PP No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan, Jakarta.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 13/PRT/M/2011 Tahun 2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 19/PRT/M/2011 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 05/PRT/M/2012 Tahun 2012 tentang Pedoman Penanaman Pohon pada Sistem Jaringan Jalan.
- Suwardo dan Sugiharto, 2004, Tingkat Kerataan Jalan Berdasarkan Alat Rolling Straight Edge Mengestimasi Kondisi Pelayanan Jalan (PSI dan RCI), (Online):
(http://www.suwardo.staff.ugm.ac.id/artikel/Tingkat_kerataan.pdf. Diakses 17 Januari 2020)
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga., Manual Pemeliharaan Jalan, Penerbit Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga 03/MN/B/1983.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor
12/PRT/M/2014 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Sistem Drainase
Perkotaan.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor
19/PRT/M/2011 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria
Perencanaan Teknis Jalan.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu
Lintas.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 27 Tahun 2018 tentang Alat Penerangan
Jalan

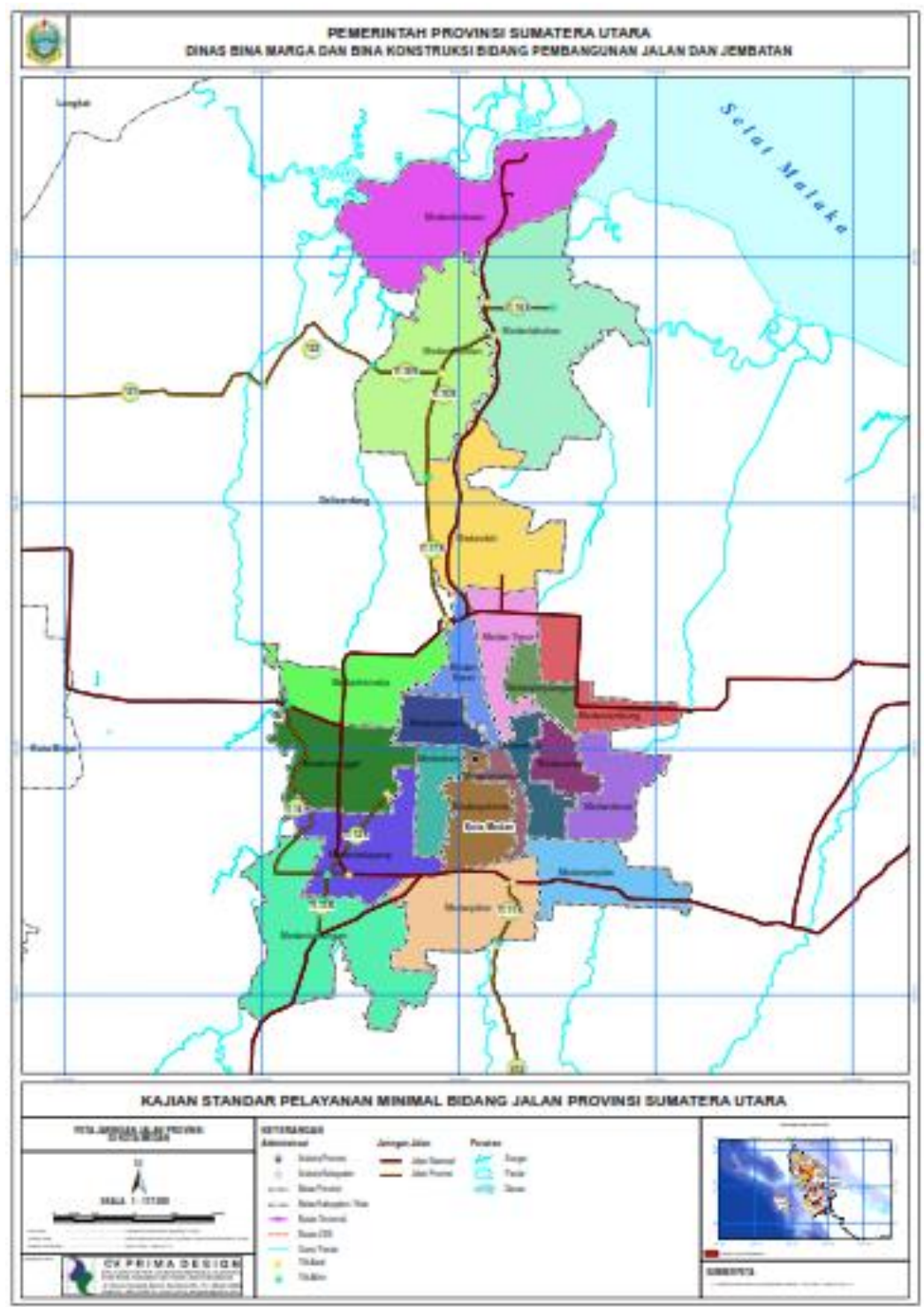
SNI Nomor 7391 Tahun 2008 tentang Spesifikasi Penerangan Jalan di Kawasan
Perkotaan.

Anonimus, “ Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)” , Jakarta, 1997
Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota Direktorat Jenderal L.

Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 65 Tahun 2005 tentang Pedoman Penyusunan
Dan Penerapan Standar Pelayanan Minimal

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor
14/PRT/M/2010 Tahun 2010 tentang Standar Pelayanan Minimal Bidang
Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang

Lampiran 1 : Peta Kota Medan



Lampiran 2 : Hasil Survei terhadap 8 ruas jalan provinsi yang berada di Kota Medan

NO.	NAMA RUAS	KECAMATAN	TK_RUAS_AW	TK_RUAS_AK	PANJANG	LBR_KERAS	LHR (SMP/ JAM)	KAPASITAS	VCR	TIPE_JLN	TIPE_KERAS	LEBAR_UU	KETERAGAN	MANTAP (%)	TIDAK MANTAP (%)
1. KOTA MEDAN															
1	SP. A.H. NASUTION - BTS. (KOTA MEDAN)	Titi Kuning	Simpang 4 Titi Kuning	Gapure bts Deli serdang	2,70	7,00	2.222	2.507	0,89	2/2 UD	Aspal	7	sesuai	100,00	0,00
2	JUN. SETIA BUDI (SP.JLN.DR.MANSYUR - SP.JLN.FLAMBOYAN)(KOTA M)	Medan Selayang - Medan Su	Simpang 3 (Dr. Mansyur)	Simpang 4 (Pemda Flamboyan)	3,80	14,00	2.597	5.706	0,46	4/2 D	Aspal	7	sesuai	57,89	42,11
3	JLN. SETIA BUDI (SP.JLN.FLAMBOYAN - SP.JLN.J.GINTING) (KOTA MED)	Medan Tuntungan	Simpang 4 (Pemda Flamboyan)	Simpang 3 (Jamin Ginting)	2,30	14,00	2.522	5.706	0,44	4/2 D	Aspal	7	sesuai	100,00	0,00
4	JLN.SP.NGUMBAN SURBAKTI - FLAMBOYAN - SP.GATOT SUBROTO (K)	Medan Selayang - Medan Tu	Simpang 3 (Ngumban Surbakti)	Simpang 4 (Gatot subroto)	10,20	14,00	1.932	5.706	0,34	4/2 D	Aspal	7	sesuai	100,00	0,00
5	JLN.MARELAN (SP.KANTOR - BTS.D.SERDANG)	Medan Marelan	Simpang 3 / Sp. Kantor	Gapure Bts. Medan	6,65	8,20	446	2.507	0,18	2/2 UD	Aspal	7	sesuai	100,00	0,00
6	JL.SERUWAI (AKSES KAWASAN INDUSTRI MEDAN - DELU SERDANG)	Medan Labuhan	Simpang 3 Seruai	Lamhot	3,00	10,00	1.097	5.187	0,21	4/2 UD	Aspal	7	sesuai	38,00	62,00
7	JLN.MARELAN (SP.JLN.PERTEMPURAN - BTS.MEDAN)	Medan Deli	Simpang 3 Jl. Pertempuran (KFC)	Gapure Bts. Medan	5,40	8,60	1.948	2.507	0,78	4/2 UD	Aspal	7	sesuai	100,00	0,00
8	JL. K. RAHMAT BUDDIN - BATAS KAB. DELU SERDANG	Medan Marelan	Sp. 3 Jl. Titi Pahlawan	Jembatan Bts. Medan	3,50	10,00	1.446	5.187	0,28	2/2 UD	Rigid	7	sesuai	77,14	22,86
2. KOTA BINJAI															
1	JLN.DR.SUTOMO (KOTA BINJAI)	Binjai Utara	Tugu Perluangan	Jemb. Kembar	0,20	20,00	2.981	6.772	0,44	4/1	Aspal	7	sesuai	100,00	0,00
2	JLN. SUDIRMAN (KOTA BINJAI)	Binjai Kota	Jemb. Kembar	Jemb. Sei Bingai	2,06	20,00	2.981	6.772	0,44	4/1	Aspal	7	sesuai	100,00	0,00
3	JLN.GATOT SUBROTO (KOTA BINJAI)	Binjai Barat	Jemb. Sei Bingai	Gapure bts. Langkat	4,39	11,00	1.981	6.156	0,32	4/2 UD	Aspal	7	sesuai	74,94	25,06
3. KOTA TEBING TINGGI															
1	JL.JUANDA (KOTA TEBING TINGGI)	Rambutan - Bajenis	Simpang 3 (Tugu Kuda)	Simpang 3	1,83	8,00	245	2.507	0,10	2/2 UD	Aspal	7	sesuai	100,00	0,00
2	JL.MUSYAWARAH (KOTA TEBING TINGGI)	Bajenis	Simpang 3 Jl. Setia Budi / Jl. Musyawa	Sp. 3 Jl. Letda Sujono	0,66	5,00	199	1.542	0,13	2/2 UD	Aspal	7	tidak sesuai	100,00	0,00
3	JL.SETIA BUDI (KOTA TEBING TINGGI)	Bajenis	Simpang 3 Jl. Setia Budi / Jl. Musyawa	Gapure Bts. Kab. Serdang Bedagai	2,22	7,00	218	2.494	0,09	2/2 UD	Aspal	7	sesuai	100,00	0,00
4	SP. 3 LETDA SUJONO - BTS KAB. SERGAI	Bajenis	Sp. 3 Jl. Letda Sujono / Sp. Jl. Puleu Su	Gapure Bts. Kab. Serdang Bedagai	2,26	6,00	235	2.507	0,09	2/2 UD	Aspal	7	tidak sesuai	100,00	0,00
4. KOTA PEMATANG SIANTAR															
1	JL.ADE IRMA SURIYANI (KOTA PEMATANG SIANTAR)	Siantar Utara - Siantar Barat	Sp. Jl. Ade Irma Suryani	Sp. Jl. Sudirman (Kota Pematang Siantar)	1,71	7,00	432	2.494	0,17	2/2 UD	Aspal	7	sesuai	100,00	0,00
2	JL.SUDIRMAN (KOTA PEMATANG SIANTAR)	Siantar Barat - Siantar Selatan	Sp. Jl. Sudirman (Kota Pematang Siantar)	Sp. Jl. D. I. Panjaitan (Kota Pematang Siantar)	1,32	6,00	346	2.507	0,14	2/2 UD	Aspal	7	tidak sesuai	100,00	0,00
3	JL. D. I. PANJAITAN / JL. GEREJA (KOTA PEMATANG SIANTAR)	Siantar Selatan - Siantar Mar	Sp. Jl. D. I. Panjaitan (Kota Pematang Siantar)	Batas Kota Pematang Siantar	3,93	5,50	234	1.542	0,15	2/2 UD	Aspal	7	tidak sesuai	100,00	0,00
4	JL.MELANTON SIREGAR (KOTA PEMATANG SIANTAR)	Siantar Selatan - Siantar Mar	Sp. Jl. Melanton Siregar (Kota Pematang Siantar)	Batas Kota Pematang Siantar	3,12	8,00	584	2.507	0,23	2/2 UD	Aspal	7	sesuai	100,00	0,00
5	JL.JUSTIN SIHOMBING (KOTA PEMATANG SIANTAR)	Siantar Timur	Sp. Jl. Ahmad Yani (Kota Pematang Siantar)	Batas Kota Pematang Siantar	2,04	11,00	1.385	6.156	0,22	2/2 UD	Aspal	7	sesuai	100,00	0,00
6	JL.PATUAN ANGGI (KOTA PEMATANG SIANTAR)	Siantar Utara - Siantar Timur	Sp. Jl. Ade Irma Suryani	Sp. Jl. Ahmad Yani (Kota Pematang Siantar)	1,20	10,00	1.077	6.156	0,17	2/2 UD	Aspal	7	sesuai	91,67	8,33
5. KOTA TANJUNG BALAI															
1	ARTERI TANJUNG BALAI (KOTA TJ. BALAI)	Datuk Bandar	Simpang 3	Simpang 4	2,70	7,00	365	2.494	0,15	2/2 UD	Aspal	7	sesuai	100,00	0,00
2	JL. D. I. PANJAITAN (KOTA TANJUNG BALAI)	Seituelang Raso	Sp. 4 Jl. Kartini	Gapure Bts. Kab. Asahan	3,17	6,00	440	2.507	0,18	2/2 UD	Aspal	7	tidak sesuai	72,56	27,44
3	TELUK NIBUNG - PEMATANG PASIR (BATAS KAB. ASAHAN)	Teluk Nibung	Sp. Teluk Nibung	Gapure Bts. Kab. Asahan	2,00	4,00	215	1.542	0,14	2/2 UD	Aspal	7	tidak sesuai	85,00	15,00
4	JL.JEND. SUDIRMAN - JEMBATAN SEI KEPAYANG - BTS. KAB. ASAHAN	Tanjung Balai Utara	Sp. Jl. Sudirman Kota Tanjung Balai	Jembatan Sei Kepayang (Bts. Kab. Asa	0,84	10,00	1.025	5.187	0,20	2/2 UD	Aspal	7	sesuai	100,00	0,00
6. KOTA PADANG SIDIMPUAN															
1	JL.JENDERAL BESAR A.H. NASUTION KOTA PADANG SIDIMPUAN (JLN)	Padang Sidimpuan Batunadu	Simpang 3 (Simpang Pos Polisi Batunadu)	Simpang 3 (Simpang Kantor UPT Sams	10,50	19,00	886	6.772	0,13	2/2 UD	Aspal	7	sesuai	96,19	3,81
2	JL.PADANG SIDIMPUAN HUTAIMBARU - PADANGSIDIMPUAN BATUN	Hutaimbaru - Angkola Julu	Simpang 3	Simpang 3 (Jln. SM.Raja P.Sidimpuan)	13,30	4,00	194	1.542	0,13	2/2 UD	Aspal	7	tidak sesuai	87,22	12,78
3	JL.KELURAHAN HUTAIMBARU KEC. PADANG SIDIMPUAN HUTAIMBA	Hutaimbaru - Angkola Selatan	Simpang 3	Jalan Desa Hanopan	8,40	3,00	128	1.542	0,08	2/2 UD	Tanah Kerikil	7	tidak sesuai	0,00	100,00
7. KOTA SIBOLGA															
1	JL.SUDIRMAN (KOTA SIBOLGA)	Sibolga Selatan - Sibolga Kota	Sp. Ruas Jalan nasional Jl. Sisingaman	Sp. Ruas Jalan nasional Jl. Ke Tarutung	4,06	6,50	245	2.507	0,10	2/2 UD	Aspal	7	tidak sesuai	56,16	43,84
8. KOTA GUNUNG SITOLI															
1	JLN.SUDIRMAN (KOTA G.SITOLI)	Gunung Sitoli	Simpang 3 (Setelah jembatan)	Simpang 3	0,84	8,00	354	2.507	0,14	2/2 UD	Aspal	7	sesuai	95,24	4,76
2	GUNUNG SITOLI - AFIA	Tuhemberua	Depan pelabuhan G. sitoli/Simpang JN	Simpang 3/Desa Teluk Belukar	12,90	6,00	210	2.507	0,08	2/2 UD	Aspal	7	tidak sesuai	93,80	6,20
3	MIGA - LOLOWUA	Gunung Sitoli	Patok KM : 6 GST (Simp 3 Miga)	Patok KM : 17 GST (Lolowua)	10,50	6,00	210	2.507	0,08	2/2 UD	Aspal	7	tidak sesuai	93,33	6,67