

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini untuk mendesain lahan parkir di Fakultas Pertanian UISU yang efektif dan efisien dengan melihat ukuran kendaraan sepeda motor dan mobil serta untuk mengetahui kapasitas kendaraan sepeda motor dan mobil yang dapat diparkir. Dalam melakukan perancangan desain fasilitas ruang parkir diawali dengan tahapan persiapan yang meliputi kegiatan mencari literatur yang mengikuti pedoman Direktorat Jenderal perhubungan darat 1998, setelah itu melakukan survei pendahuluan, serta pengumpulan data yang terdiri dari data primer (survei lapangan) dan data sekunder (Dari instansi terkait). Hasil dari penelitian ini diperoleh karakteristik dengan durasi maksimum parkir mobil pada hari efektif dengan waktu 15-30 menit dengan presentasi 16,7% dan durasi maksimum pada hari efektif dengan waktu 75-90 menit dengan presentasi 18,9% akumulasi maksimum pada sepeda motor pada hari efektif yaitu pada waktu 16.00-17.00 dengan akumulasi 39 unit dan akumulasi maksimum parkir mobil pada hari efektif yaitu pada waktu 10.00 – 11.00 dengan akumulasi 7 unit. Dari hasil perhitungan keseluruhan dapat disimpulkan bahwa kapasitas lahan parkir yang ada sekarang tidak mencukupi.

Kata Kunci: Parkir, Desain, Karakteristik parkir, Perancangan, Fasilitas.

ABSTRACT

The purpose of this research is to design an effective and efficient parking lot at the Faculty of Agriculture UISU by looking at the size of motorcycles and cars and to find out the capacity of vehicles on motorcycles and cars that can be parked. In designing the design of parking space facilities, it begins with the preparation stage which includes activities to search for literature that follows the guidelines of the Directorate General of Land Transportation in 1998, after which a preliminary survey is conducted, as well as a survey as well as data collection consisting of primary data (field surveys) and secondary data (from related agencies). The results of this study were obtained with the characteristics of the maximum duration of car parking on the effective day with a time of 15-30 minutes with a presentation of 16.7% and the maximum duration on the effective day with a time of 75-90 minutes with a presentation of 18.9%, the maximum accumulation on motorcycles on the effective day of 16.00-17.00 with an accumulation of 39 units and the maximum accumulation of car parking The current ones are not enough.

Keywords: Parking, Design, Parking characteristics, Design, Facilities.