

**PERANCANGAN LAHAN PARKIR FAKULTAS PERTANIAN  
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA TELADAN  
BARAT**

**SKRIPSI**

*Diajukan untuk Memenuhi dan Melengkapi Salah Satu Syarat dalam Menempuh  
Ujian Sarjana Program Studi Teknik Industri pada Fakultas Teknik Universitas  
Islam Sumatera Utara*

Oleh

**PUJA NOVERALDI**

**NPM : 71190914020**



**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA  
MEDAN  
2024**

**PERANCANGAN LAHAN PARKIR FAKULTAS PERTANIAN  
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA TELADAN  
BARAT**

**SKRIPSI**

*Diajukan untuk Memenuhi dan Melengkapi Salah Satu Syarat dalam Menempuh  
Ujian Sarjana Program Studi Teknik Industri pada Fakultas Teknik Universitas  
Islam Sumatera Utara*

Disusun Oleh:

**PUJA NOVERALDI**

**71190914020**

**Dosen Pembimbing I**

**Dosen Pembimbing II**

**(Ir. Suliawati, MT)**

**(Mahrani Arfah, ST, M.MT)**

**Disetujui Oleh  
Ketua Program Studi Teknik Industri**

**(Wirda Novarika AK, ST, MM)**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA  
MEDAN  
2024**

*Lembar Pengesahan Seminar*

**PERANCANGAN LAHAN PARKIR FAKULTAS PERTANIAN  
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA TELADAN  
BARAT**

**SKRIPSI**

*Diajukan untuk Memenuhi dan Melengkapi Salah Satu Syarat dalam Menempuh  
Ujian Sarjana Program Studi Teknik Industri Pada Fakultas Teknik Universitas  
Islam Sumatera Utara*

Disusun Oleh:

**PUJA NOVERALDI**  
**NPM : 71190914004**

**Telah diseminarkan  
Medan, 25 Juni 2024**

**OLEH**  
**Dosen Pembanding I**

**(Ir. Bonar Harahap, MT)**

**Dosen Pembanding II**

**Dosen Pembanding III**

**(Ir. Abdurrozzaq Hasibuan, MT)**

**(Wirda Novarika AK, ST, MM)**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA  
MEDAN  
2024**

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga Penulisan Skripsi berjudul **“Perancangan Lahan Parkir Fakultas Pertanian Universitas Islam Sumatera Utara Teladan Barat”** ini dapat diselesaikan dengan baik.

Adapun tujuan penulisan skripsi ini adalah sebagai syarat untuk mencapai derajat Strata 1 (S1) pada program studi Teknik Industri fakultas Teknik di Universitas Islam Sumatera Utara. Dalam Penelitian ini penulis banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu Ir. Suliawati, MT selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, arahan serta masukan kepada penulis dalam penyelesaian laporan skripsi ini. Dan Ibu Mahrani Arfah, ST, M.MT selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, arahan serta masukan kepada penulis dalam penyelesaian laporan skripsi ini.
2. Ibu Wirda Novarika AK, ST. MM, selaku Ketua Prodi Teknik Industri, Fakultas Teknik Universitas Islam Sumatera Utara
3. Kedua orang tua saya yang tiada hentinya mendukung penulis baik secara moril maupun materil dan mendoakan penulis selama pengerjaan laporan skripsi dari awal hingga akhir.
4. Seluruh Dosen Prodi Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Islam Sumatera Utara yang telah memberikan pengajaran selama perkuliahan yang menjadi bekal penulis dalam menyelesaikan Tugas Sarjana ini.

Penulis menyadari bahwa laporan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan dikarenakan keterbatasan waktu serta kemampuan yang dimiliki oleh penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun demi kesempurnaan Laporan Skripsi ini.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan rasa hormat yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini. Semoga Skripsi ini bisa memberikan manfaat bagi kita semua terutama bagi penulis dan juga bagi teman-teman mahasiswa Teknik Industri khususnya.

Medan, Juni 2024

Puja Noveraldi  
71190914020

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>i</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	I-1
1.2 Rumusan Masalah .....	I-2
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	I-2
1.3.1 Tujuan Penelitian .....	I-2
1.3.2 Manfaat Penelitian .....	I-2
1.4 Batasan Masalah .....	I-3
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi .....	I-3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Umum .....	II-1
2.2 Teori Perparkiran .....	II-1
2.2.1 Pengertian Parkir .....	II-1
2.2.2 Jenis Parkir .....	II-2
2.2.3 Satuan Ruang Parkir .....	II-3
2.2.4 Sistem Pola Parkir .....	II-6
2.2.5 Standar Kebutuhan Ruang Parkir .....	II-8
2.2.6 Karakteristik Parkir .....	II-9
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>	
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	III-1
3.2 Langkah Penelitian.....	III-1
3.3 Tahapan Persipan Penelitian .....	III-2
3.4 Tahapan Pengumpulan Data .....	III-3
3.5 Tahapan Pengolahan Data .....	III-4
3.6 Analisa dan Pembahasan.....	III-9
3.7 Kesimpulan dan Saran .....	III-9
<b>BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA</b>	
4.1 Pengumpulan Data .....	IV-1
4.1.1 Denah Lahan Parkir Fakultas Pertanian UISU Teladan Barat .....	IV-1
4.1.2 Data Keluar Masuk Kendaraan Mobil dan Sepeda Motor Pada Fakultas Pertanian UISU Teladan Barat .....	IV-1
4.2 Pengolahan Data .....	IV-4
4.2.1 Durasi Parkir.....	IV-4
4.2.2 Akumulasi Parkir.....	IV-7
4.2.3 Volume Parkir .....	IV-8

4.2.4 Kapasitas Parkir.....	IV-9
4.2.5 Indeks Parkir.....	IV-10
4.2.6 <i>Turnover Parking</i> .....	<i>IV-10</i>
4.2.7 Okupansi.....	IV-11
4.2.8 Kebutuhan Ruang Parkir .....	IV-13

**BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN**

5.1 Analisa .....	V-1
5.2 Pembahasan.....	V-1

**BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN**

6.1 Kesimpulan .....	VI-1
6.2 Saran .....	VI-1

**DAFTAR PUSTAKA**

## DAFTAR PUSTAKA

- Abu bakar, 2011, Parkir Perencanaan dan penyelenggaraan fasilitas parkir, Jakarta, Transindo Gastama Media.
- Abbas dan Charles., 2010, Mixed Methodology, Yogyakarta, Pustaka Pelajar
- Munawar., 2009, Manajemen Lalu Lintas Perkotaan, Jogjakarta, Beta Offset,
- Departement Perhubungan. 1994. Keputusan Menteri Perhubungan No. KM. 4 Tahun 1994 tentang Tata Cara Parkir Kendaraan Motor di Jalan Jakarta.
- Haris Herdiansyah, 2014, Metodologi Penelitian Kualitatif untuk ilmu-ilmu Sosial, Jakarta, Salemba Humanika, Cetakan Ke 3
- Koentjaraningrat, 1995 metode-metode penelitian Masyarakat, Gramedia Jakarta
- Laporan pendahuluan Pusat Bahasa (2008). Kamus Besar Bahasa Indonesia. Jakarta: Balai Pustaka
- Rahmat dan Ummi., 2014, Branding Tempat Membangunkota, kabupaten, dan provinsi berbasis identitas, Jakarta Makna informasi Ltd.
- Wirawan.,2004 Psikologi remaja. Edisi revisi 8. Jakarta: Raja Grafindo Pustaka.
- Sugiyono, 2010, Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D, Bandung, Alfabeta, cetakanke 10 2009, Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D, Bandung, Alfabeta, Cetakanke Sembilan
- Tom Rye, 2011 Manajemen Parkir: Sebuah Kontribusi Menuju Kota Layak Huni Modul 2c Transportasi berkelanjutan: Panduan Bagi Pembuat Kebijakan di Kota-kota Berkembang, GIZ, Eschborn



# LAMPIRAN



