

**ANALISIS PERANAN KEPOLISIAN DALAM PENANGGULANGAN
TINDAK PIDANA PENCURIAN DENGAN KEKERASAN
TERHADAP PENGEMUDI TRANSPORTASI *ONLINE*
(Studi Penelitian Di Polrestabes Medan)**

Mhd. Tommy Ardiansyah*
Prof. Dr. Mustamam, M.Ag**
Dr. Ibnu Affan S.H.M.Hum ***

Pelaku pencurian dengan kekerasan terhadap pengemudi transportasi *online* sebagian besar dilakukan lebih dari seorang atau secara berkelompok dan setiap pelaku mempunyai peran dan tugas yang berbeda-beda, Rumusan masalah dalam tesis ini adalah bagaimana pengaturan hukum terhadap tindak pidana pencurian dengan kekerasan terhadap pengemudi transportasi *online*, bagaimana modus operandi tindak pidana pencurian dengan kekerasan terhadap pengemudi transportasi *online* di wilayah Porestabes Medan, bagaimana peranan kepolisian dalam menanggulangi hambatan dan menindak pelaku tindak pidana pencurian dengan kekerasan terhadap pengemudi transportasi *online*.

Penelitian ini merupakan penelitian yuridis empiris. Sumber data dalam penelitian ini adalah data primer yaitu data yang diperoleh secara langsung dari penelitian di Kepolisian Resor Kota Besar Medan sedangkan data sekunder adalah KUHP. Alat pengumpul data adalah penelitian kepustakaan dan penelitian lapangan.

Modus operandi kejahatan pencurian dengan kekerasan terhadap pengemudi transportasi *online* dilakukan lebih dari seorang atau secara berkelompok dengan melihat pada tempat atau lokasi yang akan dijadikan sasaran serta perencanaan pencurian dengan kekerasan terhadap pengemudi transportasi *online* dilakukan secara terencana dan terorganisir dan setiap pelaku mempunyai peran dan tugas yang berbeda-beda.

Berdasarkan pembahasan, maka diperoleh kesimpulan bahwa upaya kepolisian dalam menindak pelaku kejahatan pencurian dengan kekerasan terhadap pengemudi transportasi *online* adalah dengan upaya preventif (pencegahan) dan represif (penindakan), seperti melakukan patroli, pemasangan spanduk himbauan Kamtibmas, komunikasi dengan warga. Upaya represif yaitu melakukan analisa data residivis, membentuk tim khusus guna mengungkap, melakukan analisis dan evaluasi tiap kejadian yang terjadi.

Kata Kunci: Pencurian, kekerasan Transportasi *Online*.

*Mahasiswa Program Ilmu Hukum Universitas Islam Sumatera Utara.

**Dosen Pembimbing I Program Ilmu Hukum Universitas Islam Sumatera Utara

***Dosen Pembimbing II Program Ilmu Hukum Universitas Islam Sumatera Utara.

ABSTRACT

**ANALYSIS OF THE ROLE OF THE POLICE IN COMMANDING
THE CRIME OF THEFT WITH VIOLENCE
AGAINST ONLINE TRANSPORTATION DRIVERS
(Research Study at Medan Police)**

Mhd. Tommy Ardiansyah*
Prof. Dr. Mustamam, M.Ag**
Dr. Ibnu Affan S.H.M.Hum ***

The perpetrators of violent theft against online transportation drivers are mostly committed by more than one person or in groups and each perpetrator has a different role and task. The formulation of the problem in this thesis is how to regulate the law regarding criminal acts of violent theft against online transportation drivers, how modus operandi of criminal acts of theft with violence against online transportation drivers in the Porestabas area of Medan, what is the role of the police in overcoming obstacles and taking action against perpetrators of criminal acts of theft with violence against online transportation drivers.

This research is empirical juridical research. The data source in this research is primary data, namely data obtained directly from research at the Medan City Police Department, while secondary data is the Criminal Code. Data collection tools are library research and field research.

The modus operandi of the crime of theft with violence against online transportation drivers is carried out by more than one person or in groups by looking at the place or location that will be the target and the planning for violent theft against online transportation drivers is carried out in a planned and organized manner and each perpetrator has a specific role and task. vary.

Based on the discussion, it was concluded that the police's efforts to take action against perpetrators of crimes of theft with violence against online transportation drivers were preventive (prevention) and repressive (enforcement), such as carrying out patrols, installing banners calling for Social Security and Order, communicating with residents. Repressive efforts include analyzing recidivism data, forming a special team to uncover, analyze and evaluate each incident that occurs.

Keywords: Theft, online transportation violence.

**Students of the Law Studies Program at the Islamic University of North Sumatra.*

***Supervisor I of the Legal Studies Program at the Islamic University of North Sumatra*

***Supervisor II of the Legal Studies Program at the Islamic University of North Sumatra*

KATA PENGANTAR