

## ABSTRAK

Jalan Jamin Ginting yang merupakan jalan yang berada di Pancur Batu yang merupakan kecamatan di Kabupaten Deli Serdang menuju Kabupaten Karo, jalan ini bisa dikatakan ramai arus lalu lintasnya. Arus lalu lintas yang ramai ini menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas. Berdasarkan data laka jumlah kecelakaan yang terjadi pada daerah penelitian adalah sebanyak 219 kecelakaan sepanjang 2020-2022. Dari hasil perhitungan diketahui untuk tingkat kecelakaan pada ruas jalan Jamin Ginting KM 16 – KM 29 Kecamatan Pancur Batu, mulai dari simpang Tuntungan sampai dengan simpang jalan Tiang Layar depan GJAI adalah 5 kecelakaan/km.tahun. Sedangkan berdasarkan hasil perhitungan batas kontrol dengan metode UCL, teridentifikasi ruas jalan dengan nilai EAN terbesar adalah Km 16 dan Km 18 dengan nilai masing-masing EAN adalah 414 (UCL = 152) dan 144 (UCL = 137) lebih besar dari nilai batas kontrolnya dan titik *blackspot* tersebut berada pada Km 16 dan Km 18. Dan faktor pengaruh penyebab terjadinya kecelakaan berdasarkan kondisi geometrik jalan yang dibawah standar adalah segmen 9 pada Km 18 sebanyak 6 kecelakaan dari tahun 2020-2022. Maka untuk mewujudkan jalan yang berkeselamatan (*Road Safety*) serta orang yang berkeselamatan (*safer people*) sebagaimana Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) merekomendasikan sebagai berikut Penyuluhan dan sosialisasi kepada masyarakat sekitar.

Kata Kunci : Kecelakaan, EAN, UCL, Geometrik.

## **ABSTRACT**

Jalan Jamin Ginting, which is a road in Pancur Batu, which is a sub-district in Deli Serdang Regency towards Karo Regency, can be said to be busy with traffic flow. This busy traffic flow causes traffic accidents. Based on accident data, the number of accidents that occurred in the research area was 219 accidents throughout 2020-2022. From the results of the calculations, it is known that the level of accidents on the Jamin Ginting road section KM 16 – KM 29 Pancur Batu District, starting from the Tuntungan intersection to the Tiang Layar road intersection. GJAI is 5 accidents/km.year. Meanwhile, based on the results of control limit calculations using the UCL method, the road sections with the largest EAN values were identified as Km 16 and KM 18 with respective EAN values of 414 (UCL = 152) and 144 (UCL = 137) which are greater than the control limit values and The blackspot points are at KM 16 and KM 18. And the influencing factor that causes accidents based on substandard road geometric conditions is segment 9 at KM 18 with 6 accidents from 2020-2022. So, to create safe roads (Road Safety) and safe people (safe people), the National General Plan for Safety (RUNK) recommends the following outreach and outreach to the surrounding community.

Keywords: Accident, EAN, UCL, Geometric.