

Abstrak

Mc.Donald's di jalan sisingamangaraja, merupakan salah satu jenis tata guna lahan yang memiliki daya tarik tersendiri bagi masyarakat sekitar untuk menjadi pilihan sebagai tempat makan yang cukup populer.Lokasinya yang strategis serta fasilitas dan juga menu makanannya yang variatif yang menarik banyak masyarakat untuk makan direstaurant tersebut.Sehingga menimbulkan pola pergerakan di tempat tersebut akibat kedatangan masyarakat ke Mc. Donald's.Penelitian ini dilakukan untuk membuat model yang dapat dilakukan untuk memperkirakan besar tarikan pergerakan ke restaurant Mc. Donald's serta untuk mengetahui tingkat validitas dari model tersebut berdasarkan nilai koefisien determinasi. tarikan yang didapatkan dari karakteristik pengunjung dengan pengambilan data quisioner sebanyak 100 sampel dan pemberian nilai poin untuk dihitung dengan aplikasi SPSS guna mengetahui koefisien korelasi antara variabel terikat dan variabel bebas.Pengambilan data pada penelitian ini dilakukan dengan cara menghitung jumlah pergerakan kendaraan yang masuk ke area parkir restoran baik yang makan ditempat maupun pembelian Drive Thru, dan mencatat beberapa data dari karakteristik tata guna lahan dan jumlah pegawai. Pengajuan quisioner berdasarkan karakteristik pengunjung untuk menganalisis tarikan pengunjung untuk mendapatkan nilai pengaruh variabel bebas X terhadap variabel terikat Y. Analisis model tarikan kendaran yang akan datang dilakukan dengan model Detroit. Dari hasil penelitian Tarikan pergerakan kendaraan pada Mc Donald's SM.Raja Medan 160 Mobil perhari dan 169 sepeda motor perhari.Tarikan berdasarkan karakteristik pengunjung didapatkan model tarikan $Y = 0,653 + 0,108 X_1 + 0,800 X_2 + -0,092 X_3$. dimana X_2 memiliki faktor pengaruh paling besar terhadap variabel Y. Dari hasil analisis menggunakan metode Detroit dengan nilai faktor pertumbuhan sebesar 0,9846 yang telah memenuhi syarat batas toleransi,dengan nilai total tarikan kendaraan yang diharapkan sebesar 3072.

Kata kunci : Tarikan Pergerakan, Detroit, dan Pemodelan Koefisien Korelasi

Abstract

Mc.Donald's on Jalan Sisingamangaraja, is one type of land use that has its own attraction for the surrounding community to be an option as a place to eat that is quite popular. Its strategic location and facilities and also a varied food menu that attracts many people to eat at the restaurant. This study was conducted to create a model that can be done to estimate the amount of movement pull to Mc. Donald's restaurant and to determine the level of validity of the model based on the value of the coefficient of determination. The attraction obtained from the characteristics of visitors by taking questionnaire data as many as 100 samples and assigning point values to be calculated with the SPSS application to determine the correlation coefficient between the dependent variable and the independent variable. Data collection in this study was carried out by count the number of vehicle movements entering the restaurant parking area both dine-in and drive-thru purchases, and record some data from land-use characteristics and the number of employees. Submission of a questionnaire based on visitor characteristics to analyze visitor attraction to obtain the value of the influence of the independent variable X on the dependent variable Y. Analysis of the upcoming vehicle pull model was carried out with the Detroit model. From the results of research Pull vehicle movement at Mc Donald's SM. Raja Medan 160 cars per day and 169 motorcycles per day. Attraction based on visitor characteristics obtained attraction model $Y = 0.653 + 0.108 X_1 + 0.800 X_2 + -0.092 X_3$. where X_2 has the greatest influence factor on variable Y. From the results of the analysis using the Detroit method with a growth factor value of 0.9846 which has met the tolerance limit requirements, with a total expected vehicle pull value of 3072.

Key Words : Trip Attraction, Detroit, and Coefficient Correlation Modeling