

## ABSTRAK

Jalur pedestrian dalam konteks perkotaan biasanya dimaksudkan sebagai ruang untuk pejalan kaki yang berfungsi sebagai sarana pencapaian yang dapat melindungi pejalan kaki dari bahaya yang datang dari kendaraan bermotor. Menurut (Abdillah, 2014). Koridor jalan Balai Kota di Kota Medan merupakan salah satu pusat perniagaan skala kota yang memiliki aktivitas cukup tinggi setiap harinya. Tingginya aktivitas pada jalur pejalan kaki di jalan Balai Kota ini tidak didukung dengan ketersediaan ruang bagi pejalan kaki yang nyaman dan aman. Penggunaan lahan di jalan Balai Kota didominasi oleh penggunaan lahan berupa perdagangan dan jasa. Penelitian ini bertujuan mengetahui kinerja jalur pejalan kaki di jalan Balai Kota berdasarkan PERMEN PU No: 03/PRT/M/2014 dan PUPR No.02/SE/M (2018) Pd 03 - 2017 – B. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah Analisis kinerja jalur pejalan kaki. Dari hasil penelitian ini di peroleh hasil pada beberapa segmen pada jalur pedestrian memiliki tingkat pelayanan B dan C di hari Minggu (*Weekend*) dan Senin (*Weekday*).

Kata Kunci : Kenyamanan, Pedestrian, *Level of Service*

## **ABSTRACT**

Pedestrian paths in an urban context are usually intended as spaces for pedestrians that function as a means of access that can protect pedestrians from dangers coming from motorized vehicles. According to (Abdillah, 2014). The City Hall road corridor in Medan City is one of the city-scale business centers which has quite high activity every day. The high level of activity on the pedestrian path on City Hall Road is not supported by the availability of comfortable and safe space for pedestrians. Land use on City Hall Road is dominated by land use in the form of trade and services. This research aims to determine the performance of pedestrian paths on City Hall Road based on PERMEN PU No: 03/PRT/M/2014 dan PUPR No.02/SE/M (2018) Pd 03 - 2017 – B. The research method used in this research is pedestrian path performance analysis. From the results of this research, it was found that several segments on the pedestrian route had service levels B and C on Sundays and Mondays.

Keywords: Comfort, Pedestrian, Level of Service