

SKRIPSI

**ANALISIS DETEKSI KEDALAMAN RETAK PADA BETON
MENGUNAKAN METODE UPV TESTING
(Studi Penelitian)**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Menyelesaikan
Pendidikan Sarjana Strata Satu (1)
Program Studi Teknik Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Islam Sumatera Utara

Disusun Oleh :

RIFDAH MUFIIDAH HARAHAP
71190913011



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
MEDAN
2023**

SKRIPSI

**ANALISIS DETEKSI KEDALAMAN RETAK PADA BETON DENAN
MENGGUNAKAN METODE UPV TESTING
(STUDI PENELITIAN)**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Menyelesaikan
Pendidikan Program Studi Sarjana Strata Satu (S1)
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Islam Sumatera Utara

Disusun Oleh:

RIFDAH MUFIIDAH HARAHAP
71190913039

Disetujui Oleh:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

(Ir. Hj. Darlina Tanjung, MT)

(Ir. M Husni Malik Hasibuan ST., MT)

Diketahui Oleh:

Plt. Ketua Program Studi Teknik Sipil

(Ir. Hj. Darlina Tanjung, MT)

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
MEDAN
2023**

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjangkan atas kehadirat Allah SWT. karena atas segala rahmat dan karunia-Nya, penyusunan skripsi yang berjudul “Analisa Deteksi Kedalaman Retak Pada Beton Menggunakan Metode UPV Testing” dapat terselesaikan dengan baik dan lancar.

Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) yang harus ditempuh oleh seluruh mahasiswa Universitas Islam Sumatera Utara, khususnya penulis dalam usaha mendapatkan gelar Sarjana Teknik (ST) di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sumatera Utara. Penulis menyadari bahwa selama penyusunan skripsi ini sangat erat dengan bantuan, bimbingan, dan doa dari berbagai pihak.

Pada kesempatan ini, saya ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan setinggi – tingginya kepada :

1. Ibu Ir. Hj. Darlina Tanjung, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Islam Sumatera Utara, Medan dan Plt. Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Sumatera Utara dan juga selaku Dosen Pembimbing satu (1) skripsi.
2. Bapak Ir. M. Husni Malik Hasibuan , S.T. M.T selaku Dosen Pembimbing dua (2) skripsi.
3. Ibu Ir. Jupriah Sarifah, M.T selaku Dosen Penasehat Akademik
4. Bapak Hendra Susilo, S.T. selaku yang membimbing menggunakan alat UPV dan

yang melancarkan penelitian.

5. Keluarga tercinta, yaitu Ayah, Mama, kedua abang saya dan kakak saya yang tidak pernah berhenti memberi semangat dan dukungan dalam bentuk apapun dari awal saya kuliah hingga tersusunnya skripsi ini.
6. Teman seperjuangan penelitian skripsi, yaitu Nur Sabrina Rambe yang sudah bersedia berbagi suka dan duka selama kurang lebih 4 bulan dan sangat berjasa membantu saya dalam menyelesaikan skripsi. yang telah mau menjadi partner skripsi penulis.
7. Aldi, Hadi, Irsyad, Ridho, dek Azmi, dek sindi, Aidil, Dedi yang telah bersedia disusahkan oleh penulis untuk menyelesaikan penelitian dari awal hingga akhir.
8. Teman-teman stambuk 19 yang tidak bisa disebutkan namanya satu per satu. Terima kasih atas pertemanan selama ini.
9. Keluarga besar Himpunan Mahasiswa Jurusan Sipil (HMJS) yang telah mengajarkan kreativitas dalam berorganisasi.
10. Dua sahabat penulis Ami dan Putri yang selalu siap mendengarkan cerita penulis dalam kondisi apapun.
11. Seseorang yang sangat penulis cintai, terima kasih telah memberikan hiburan recehnya, mengingati, dan membantu penulis dalam mengerjakan skripsi ini
12. Dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu – persatu yang telah membantu kelancaran penyusunan skripsi ini.

13. “Last but not least, I want to thank me for believing in me, I want to thank me for doing all this hard work. I want to thank me for having no days off, I want to thank me for never quitting. I want to thank me for always being a giver and trying to give more than I receive.” – Snoop Dogg. Dedikasi dan ucapan terimakasih kepada diri sendiri telah mampu menyelesaikan skripsi ini meskipun banyak rintangan, terimakasih telah bertahan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kesempurnaan, untuk itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan demi menyempurnakan skripsi ini dimasa yang akan datang. Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Medan, 11 November 2023

Penulis

DAFTAR ISI

| | |
|-------------------------------------|------------|
| KATA PENGANTAR..... | i |
| ABSTRAK | iv |
| ABSTRACT | v |
| DAFTAR ISI..... | vi |
| DAFTAR GAMBAR..... | x |
| DAFTAR TABEL | xi |
| DAFTAR ISTILAH | xii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 2 |
| 1.3 Batasan Masalah..... | 2 |
| 1.4 Tujuan..... | 3 |
| 1.5 Manfaat Penelitian | 3 |
| 1.6 Sistematika Penulisan..... | 3 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 5 |
| 2.1 Beton..... | 5 |

| | |
|---|-----------|
| 2.1.1 Semen..... | 6 |
| 2.1.2 Agregat Kasar | 7 |
| 2.1.3 Agregat Halus | 7 |
| 2.1.4 Air | 9 |
| 2.1.5 Keretakan Beton | 9 |
| 2.2 Metode Non-Destructive Testing (NDT)..... | 10 |
| 2.3 Ultrasonic Pulse Velocity (UPV)..... | 13 |
| 2.3.1 Sistem Kerja Alat..... | 13 |
| 2.3.2 Metode Pengujian | 16 |
| 2.4 Gelombang Mekanik | 20 |
| 2.5 Perambatan Gelombang | 24 |
| 2.6 Hubungan Keretakan Beton Dengan Cepat Rambat Gelombang..... | 26 |
| 2.7 Prinsip Analisi Bentuk Gelombang (<i>Waveform</i>) | 27 |
| 2.8 Penelitian Terdahulu..... | 30 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | 32 |
| 3.1 Tempat dan Waktu Penelitian..... | 32 |
| 3.2 Metode Penelitian | 32 |
| 3.3 Peralatan dan Bahan Penelitian..... | 33 |

| | |
|--|-----------|
| 3.3.1 Peralatan Penelitian..... | 33 |
| 3.3.2 Bahan Penelitian | 35 |
| 3.4 Perencanaan Campuran (<i>Mix design</i>) Benda Uji | 36 |
| 3.5 Rancangan Penelitian | 36 |
| 3.6 Tahapan Penelitian..... | 38 |
| 3.7 Prosedur Penelitian | 39 |
| 3.7.1 Pengujian <i>Fresh Concrete</i> | 39 |
| 3.7.2 Pembuatan Benda Uji | 40 |
| 3.7.3 Perawatan Benda Uji | 40 |
| 3.8 Teknik Pengumpulan Data | 43 |
| 3.9 Pengumpulan Data..... | 44 |
| 3.10 Pengolahan Data | 44 |
| BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN..... | 45 |
| 4.1 Pengujian Estimasi Kedalaman Retak..... | 45 |
| 4.2 Analisis Terhadap Nilai Kesalahan Relatif..... | 46 |
| 4.3 Analisis Waktu Tempuh Gelombang Terhadap Kedalaman Retak..... | 47 |
| 4.3 Faktor Penyebab..... | 49 |
| 4.3.1 Penyebab Besarnya Kesalahan Relatif dan Ketidakefektifan UPV | 49 |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| BAB V PENUTUP..... | 50 |
| 5.1 Kesimpulan | 50 |
| 5.2 Saran | 51 |
| DAFTAR PUSTAKA | 52 |
| LAMPIRAN..... | 54 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 2.1 Prinsip kerja penggunaan gelombang ultrasonik | 11 |
| Gambar 2.2 Diagram Skematik dan Instrumen UPV | 14 |
| Gambar 2.3 Metode Pengujian Pada Tes UPV | 18 |
| Gambar 2.4 Skema Pengujian Reta Beton dengan Alat Ultrasonik..... | 18 |
| Gambar 2.5 Skema Pengujian Reta Beton dengan Alat Ultrasonik..... | 19 |
| Gambar 2.6 Pergerakan Partikel Pada Gelombang Primer (P-Wave)..... | 22 |
| Gambar 2.7 Pergerakan Partikel pada Gelombang Sekunder (S-wave) | 23 |
| Gambar 2.8 Pergerakan Partikel pada Gelombang Permukaan: Love Wave dan Rayleigh Wave | 24 |
| Gambar 2.9 Perambatan Gelombang pada Alat Pembaca Gelombang..... | 25 |
| Gambar 2.10 Bentuk Sensor Ultrasonik HC-SR04..... | 27 |
| Gambar 2.11 Cara Kerja Sensor Ultrasonik dengan Transmitter dan Receiver | 28 |
| Gambar 3.1 Sketsa Bekisting Balok yang Akan Dibuat | 37 |
| Gambar 3.2 Diagram Penelitian..... | 38 |
| Gambar 3.3 Pengujian Slump | 39 |
| Gambar 3.4 Curing Beton di Bak Air | 41 |
| Gambar 3.5 Pengujian UPV Menggunakan Metode Tidak Langsung (Indiret) | 42 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 2.1 Jenis Gelombang Mekanik Longitudinal berdasarkan Frekuensi | 21 |
| Tabel 2.2 Kualifikasi Kualitas Beton berdasarkan Cepat Rambat..... | 26 |
| Tabel 3.1 Kebutuhan Material untuk Campuran Benda Uji..... | 36 |
| Tabel 3.2 Rancangan Benda Uji..... | 37 |
| Tabel 4.1 Hasil Estimasi Kedalaman Retak..... | 45 |
| Tabel 4.2 Nilai Kesalahan Relatif | 47 |

DAFTAR ISTILAH

UPV : Ultrasonic Pulse Velocity

NDT : Non Destructive Test

v : kecepatan rambat gelombang longitudinal (m/detik atau km/detik)

L : panjang lintasan beton yang dilalui (km atau m)

T : waktu tempuh gelombang longitudinal ultrasonik sepanjang lintasan L
(detik)

$X1$: jarak antar *tranducer (transmitter dan receiver)* pada pengukuran pertama

$X2$: jarak antar tranducer (*transmitter* dan *receiver*) pada pengukuran kedua

c : estimasi kedalaman retak

b : jarak dari garis retak ke transducer pemancar dan transducer penerima

$T1$:waktu rambat gelombang pada pengukuran pertama

$T2$: waktu rambat gelombang pada pengukuran kedua

K : $\frac{1-\mu}{(1+\mu)(1-2\mu)}$

E : modulus elastis dinamis

ρ : kerapatan beton

μ : poisson ratio dinamis

DAFTAR PUSTAKA

- Albertus Eky Y. (N.D.). Analisis Kerapatan Beton Dengan Menggunakan Cepat Rambat Dan Transmission Time Pada Alat Upv (*Ultrasonic Pulse Velocity*).
- Dwi Saputra, T., Budio, S. P., & Waluyohadi, I. (N.D.). *Investigasi Rongga Dan Kedalaman Retak Pada Balok Beton Dengan Upe Dan Upv.*
- Dyah Sulistyani R, & Sumaryanto. (2010). Pendekripsi Kedalaman Retak Beton Menggu-Nakan Metode Ultrasonik. 1–5.
- Christin Remayanti N, Siti N, Edhi W & Naufal Rafif R. (2021). Analisis Hasil Pembacaan Retak Lurus Dan Miring Pada Beton Dengan Menggunakan Metode NDT (*Non Destrutive Test*). Laporan Penelitian Mandiri Kategori A, 1–18.
- Irwansyah. (2018). Deteksi Cacat Pada Material Dengan Teknik Pengujian Tidak Merusak. 2, 1–8.
- LinggaSari, D. (2019). Memperkirakan Kedalam Retak Pada Beton Menggunakan Gelombang Ultrasonik. Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran Dan Ilmu Kesehatan, 3 (1), 145.
- Hardono S., Akbar I. (2022, March 1). www.Binamarga.pu.go.id, Kegunaan Gelombang Ultrasonik Dalam Bidang Teknik Sipil. Sumber : BINEKA, Vol.2 Edisi Oktober 2021.

Sulistyani, D. (2010). Pendektsian Kedalaman Retak Beton Menggunakan Metode Ultrasonik.

Madani Y. (2021). Pengaruh Intrusi Air Pada Beton Normal Terhadap Cepat Rambat Gelombang Dengan Metode *Ultrasonic Pulse Velocity* (UPV). 1–174.

Susilo H. (2023). Pengujian *Ultrasonic Pulse Velocity* (UPV Test) Estimasi Kedalaman Reta Proyek: Test Upv Pier 2 Jembatan Sei Wampu.

LAMPIRAN