

ABSTRAK

Transportasi mendukung berkembangnya aktivitas masyarakat, menjadikan mobil pribadi sebagai kebutuhan. Fasilitas parkir yang buruk dapat menyebabkan masalah pada jalan di sekitarnya. Pada kendaraan roda empat diperlukan penataan yang baik agar lahan yang tersedia dapat dimanfaatkan secara optimal. Oleh karena itu, informasi tentang karakteristik parkir seperti akumulasi parkir, volume parkir, dan perputaran parkir diperlukan. Pada studi kasus ini dilakukan pengujian pada tempat parkir inap roda empat zona **B** di Bandara Kualanamu yang meliputi kendaraan umum, kendaraan plat merah, kendaraan TNI, POLRI, CC/DC. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh parkir inap roda empat zona B pada hari yang berbeda. Penelitian dilakukan selama tujuh (7) hari dalam waktu lima (5) jam dan metode pengumpulan data menggunakan data primer yang diperoleh dari studi langsung dan data sekunder yang diperoleh menggunakan peta tempat parkir inap kendaraan roda empat zona B Bandara Kualanamu. Dari hasil penelitian akumulasi kendaraan yang masuk maksimal sebanyak 106 mobil di hari Sabtu dengan hasil pergantian parkir < 1 yang menunjukkan bahwa tersedia banyak ruang area parkir inap B Bandara Kualanamu dan didominasi di isi oleh kendaraan umum.

Kata kunci: Parkir Inap, Akumulasi Parkir, Volume Parkir.

ABSTRACT

Transportation supports the development of community activities, making private cars a necessity. Poor parking facilities can cause problems on surrounding roads. Four-wheeled vehicles require good planning so that the available land can be utilized optimally. Therefore, information about parking characteristics such as parking accumulation, parking volume, and parking turnover is needed. In this case study, testing was carried out at the zone B four-wheeled overnight parking lot at Kualanamu Airport which included public transportation, red plate vehicles, TNI, POLRI, CC/DC vehicles. The aim of this research is to determine the effect of four-wheeled parking in zone B on different days. The research was carried out for seven (7) days and took five (5) hours and the data collection method used primary data obtained from direct studies and secondary data obtained using a map of parking lots in zone B four-wheeled vehicles at Kualanamu Airport. From the research results, the maximum accumulation of incoming vehicles was 106 cars on Saturday with parking turnover < 1 , which shows that there is a lot of parking space available at B Kualanamu Airport and is dominated by public transportation.

Keywords: Overnight parking, Parking Accumulation, Parking Volume.