

**PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP
PEREKONOMIAN UMMAT DESA AIR HITAM KECAMATAN
KUALUH LEIDONG KABUPATEN LABUHAN BATU UTARA**

SKRIPSI

Oleh :

SYAHRIL NASUTION
NPM : 71190215005

Program Studi Ekonomi Syariah



**UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
FAKULTAS AGAMA ISLAM
MEDAN
2023**

**PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP
PEREKONOMIAN UMMAT DESAAIR HITAM KECAMATAN KUALUH
LEIDONG KABUPATEN LABUHAN BATU UTARA**

SKRIPSI

Oleh :

SYAHRIL NASUTION

NPM : 71190215005

Program Studi Ekonomi Syariah

Pembimbing I

Pembimbing II

Syamsul Effendi, MA

Sumiati, SH, MH

**UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
FAKULTAS AGAMA ISLAM
MEDAN
2023**

**FAKULTAS AGAMA ISLAM
PROGRAM STUDI EKONOMI SYARIAH
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
MEDAN**

REKOMENDASI PEMBIMBING

Yang bertanda tangan di bawah ini, Dosen Pembimbing Skripsi,

Nama Mahasiswa : SYAHRIL NASUTION
NPM : 71190215005
Judul Skripsi : **PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN
TERHADAP PEREKONOMIAN UMMAT
DESA AIR HITAM KECAMATAN KUALUH
LEDONG KABUPATEN LABUHAN BATU
UTARA**

Menyatakan bahwa berdasarkan hasil bimbingan selama ini, dan setelah dilakukan perbaikan terhadap kesalahan dalam penulisan skripsi ini, maka yang bersangkutan dapat mendaftarkan diri untuk mengikuti Munaqasyah Skripsi pada Fakultas Agama Islam Universitas Islam Sumatera Utara Medan.

Medan, _____2023

Pembimbing I

Pembimbing II

Syamsul Effendi, MA

Sumiati, SH, MH

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb

Alhamdulillah Robbil Alamin, puji syukur kehadiran Allah Swt yang telah melimpahkan rahmat serta hidayahNya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian dan penulisan skripsi ini, solawat dan salam semoga tercurahkan kepada Baginda Muhammad SAW yang selalu kita harapkan syafaatnya. Penulis menyadari keterbatasan pengetahuan yang dimiliki, sehingga bimbingan, pengarahan, dan bantuan telah banyak penulis peroleh dari berbagai pihak. Proposal ini dengan judul **“Pengaruh Infrastruktur Jalan Terhadap Perekonomian Ummat Desa Air Hitam Kecamatan Kualuh Leidong Kabupaten Labuhan Batu Utara.**

Penulisan skripsi ini di maksudkan untuk memenuhi persyaratan dalam mencapai gelar Sarjana Ekonomi Fakultas Agama Islam Universitas Islam Sumatera Utara.

Ucapan terima kasih diucapkan kepada semua yang berkompeten dalam penyelesaian skripsi ini, masing-masing kepada :

1. Ayahanda dan ibunda tercinta yang telah bersusah payah membesarkan penulis dari kecil hingga sekarang
2. Ibu Dr.Hj. Safrida, SE, M.Si selaku Rektor Universitas Islam Sumatera Utara Medan
3. Bapak Dr. Abu Bakar Khazali, SH.I, MA, selaku Dekan Fakultas Agama Islam Universitas Islam Sumatera Utara

4. Ibu Arifa Pratami,SE.I, MEK, Kepala Prodi Ekonomi Islam Fakultas Agama Islam Universitas Islam Sumatera Utara Medan.
5. Bapak Syamsul Effendi, MA, selaku pembimbing I penulis dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Ibu Sumiati,SH, MH, selaku pembimbing II yang telah mengarahkan dalam penulisan skripsi ini.
7. Bapak Suheri Edi, selaku Kepala Desa Air Hitam yang telah memberikan waktu kepada penulis dalam menyelesaikan penelitian
8. Rekan-rekan seperkuliahan yang telah memberikan motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Demikian penulis ucapkan semoga skripsi ini bermanfaat dan berguna bagi kita semua, teriring doa dan harapan semoga amal baik dan jasa semua pihak tersebut di atas akan mendapat balasan yang melimpah dari Allah SWT. Amiin.

Wassalamualaikum Wr. Wb

Medan,2023

Penulis

SYAHRIL NASUTION
NIM : 71190215005

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	6
E. Batasan Istilah.....	8
F. Telaah Pustaka	9
G. Sistematika penulisan.....	11
BAB II LANDASAN TEORI	13
A. Pengertian Infrastruktur Jalan.....	13
B. Tujuan Pembangunan Infrastruktur Jalan	18
C. Manfaat Infrastruktur Jalan pada Masyarakat.....	20
D. Pengertian Kesejahteraan Ekonomi Masyarakat	22
E. Bentuk-Bentuk Kesejahteraan Ekonomi Masyarakat	28
F. Upaya Pemerintah Meningkatkan Kesejahteraan Ekonomi Masyarakat	33
G. Kesejahteraan Ekonomi Masyarakat Dalam Tinjauan Syariat Islam.....	37
H. Pembangunan Infrastruktur Dalam Konsep Ekonomi Islam ...	43
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN	49
A. Lokasi dan Waktu Penelitian	49
B. Populasi dan Sampel	49
C. Sumber Data.....	51
D. Teknik Pengumpulan Data.....	51

E. Indikator Penelitian	52
F. Teknik Analisi Data	52
BAB IV PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN	56
A. Deskripsi Hasil Penelitian.....	56
B. Pengujian Hipotesis	62
C. Pembahasan.....	65
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	68
A. Kesimpulan	68
B. Saran-Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR PUSTAKA

- AldiPrintak. *Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Kota Palopo*, 2020
- DepartemenPendidikandanKebudayaan, *KamusBesaBahasa Indonesia*, (Jakarta Kemendikbud, 2016)
- Dwi Indah Pratiwi, *Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat di Desa Sonomartani Kab. Labuhan Batu Utara*, 2022
- Hasan ,A, *Pembangunan InfrastrukturDesa*, (Jakarta : Nur Iman, 2018)
- Julianto, Hendra dan Jumario, Nopitri.Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Penataan Kawasan Kumuh Pesisir Kota Tarakan.Tarakan, 2011.
- Karden Eddy Sotang Manik, *Pengelolaan Lingkungan Hidup*, Jakarta; Djambatan, 2003.
- Kementerian Agama RI, *Al-Qur'an danTerjemahnya*,(Jakarta : Kemenag RI, 2018)
- Kementerian Sosial RI, *Dasar Hukum Pelaksanaan Pembangunan*,(Jakarta : Kemensos, 2018)
- Kemendikbud, *KamusUmumBahsa Indonesia*, (Jakarta, Kemendikbud, 2018)
- Kontjowijoyo, *Pembangunan Masyarakat*, (RinekaCipta, Jakarta, 2015)
- Laen Sugi Rante Tandung, analisis pengaruh infrastruktur jalan dan sumber daya alam di kabupaten mamasa, 2003-2013. Lukman Hakim, *Prinsip-prinsip Ekonomi Islam*, Jakarta; Erlangga, 2012
- Lukman Hakim, *Prinsip-prinsip Ekonomi Islam*. (Jakarta: Erlangga 2012)
- Michael, Todaro. *Pembangunan Ekonomi Dunia*, (Jakarta; Erlangga, 2013)
- M.L.Jhing, *Ekonomi Pembangunan dan Perencanaan*, (Jakarta; Rajawali Pers, 2012)
- Nazar Fajri, L.*Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Peningkatan Kesejahteraan Masyarakat Desa Jenggala Kecamatan Tanjung Kabupaten Lombok Utara*, 2019.

- SadonoSukirno, *Pembangunan Berkelanjutan*, (Jakarta : BumiAksara, 2016)
- Sugiannor, *Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Fisik Dalam Peningkatkan Kesejahteraan Masyarakat Desa Malintut Kecamatan Raren Batuah Kabupaten Barito Timur* , 2020
- Suharsimi Arikunto, *Penelitian Suatu Prosedur*, (Jakarta : Rineka Cipta, 2016)
- Sri Yara, Arafah, Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan, Listrik, Pendidikan dan Kesehatan di Kota Medan; Universitas Sumatera Utara, 2017. Sri Ariesha,Devani, Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Kesejahteraan Masyarakat Di Kota Bandar Lampung; Universitas Lampung, 2016.
- Subri Mulyadi, *Ekonomi Sumber Daya Manusia*.(Jakarta:PT Grafindo, 2013)
- Todaro, Michael, P. dan Stephen C. Smith. *Pembangunan Ekonomi di Dunia*, Jakarta; Erlangga, 2003. Teja, Mohammad, *Pembangunan Untuk Kesejahteraan Masyarakat di Kawasan Pesisir, Jawa Tengah*, 2015. Utami, Ulpa, *Konservasi Sumber Daya Alam Perspektif Islam*, UIN-MALANG Press, 2008
- Teja, Mohammad, *Pembangunan Untuk Kesejahteraan Masyarakat di Kawasan Pesisir, Jawa Tengah*, 2015. Utami, Ulpa, *Konservasi Sumber Daya Alam Perspektif Islam*, UIN-MALANG Press, 2008.
- WJS. Poerwadarminta, *Kamus Umum Bahasa Indonesia*, (Jakarra : Balai Pustaka, 2013)

Lampiran 1.**KUESIONER****Petunjuk :**

1. Bacalah pertanyaan di bawah ini dengan seksama
2. Pilihlah salah satu jawaban yang tersedia yang benar dan sesuai dengan anda
3. Berilah tanda (√) pada SS, S, KS atau TS sebagai jawaban yang Bapak/Ibu pilih

Identitas :

Nama :

Jenis Kelamin :

Usia :

Pendidikan :

Pekerjaan :

Keterangan

SS = Sangat Setuju (SS) skor 5

S = Tidak Setuju (S) skor 4

KS = Kurang Setuju (KS) Skor 3

TS = Tidak Setuju (TS) skor 2

STS = Sangat Tidak Setuju (STS) skor 1

No	Pertanyaan	Pilihan Jawan				
		SS	S	KS	TS	STS
A	Infrastruktur Jalan (X)	5	4	3	2	1
1	Kondisi jalan desa cukup memperhatikan					
2	Kondisi jalan desa lebih banyak yang rusak dari pada yang baik					
3	Konisi jalan antar dusun cukup memperhatikan					
4	Konisi jalan antar dusun lebih banyak yang rusak dari pada yang baik					
5.	Konisi jalan antar gang cukup memperhatikan					
6.	Konisi jalan antar gang lebih banyak yang rusak dari pada yang baik					
7	Kondisi jalan desa yang rusak sudah cukup lama					
8	Kondisi jalan antar dusun yang rusak sudah cukup lama					
9	Kondisi jalan antar gang sudah lama tidak diperbaiki					
10	Kondisi jalan besar di areal perkebunan cukup memperhatikan					

No	Pertanyaan	Pilihan Jawan				
		SS	S	KS	TS	STS
B	Kesejahteraan Ekonomi (Y)	5	4	3	2	1
1	Pendapatan hasil perkebunan/pertanian adalah per dua minggu					
2	Pendapatan hasil perkebunan/pertanian cukup rendah					
3	Pendapatan hasil perkebunan/pertanian kurang memenuhi kebutuhan hidup					
4	Kondisi jalan yang rusak mempengaruhi terhadap kelancaran perekonomian					
5.	Kondisi jalan yang rusak mempengaruhi terhadap efektivitas kerja petani					
6.	Kondisi jalan yang rusak mempengaruhi terhadap kurangnya hasil panen					
7	Kondisi jalan yang rusak mempengaruhi terhadap kurangnya pendapatan					
8	Kondisi jalan yang rusak mempengaruhi terhadap harga hasil perkebunan/pertanian					
9	Kondisi jalan yang rusak menambah pengeluaran saat panen					
10	Kondisi jalan yang rusak mempengaruhi terhadap transaksi perekonomian					

Data Skor Angket Infrastruktur Jalan (X)

No Sampel	Skor Pada Pertanyaan										Jumlah Skor
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
2	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	48
3	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	48
4	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	48
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
7	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
8	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
9	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	49
10	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	49
11	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	49
12	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	48
13	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	48
14	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	48
15	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
16	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
17	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
18	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
19	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
20	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
21	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
22	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
23	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
24	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	49
25	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	49
26	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	49
27	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	49
28	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
29	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
30	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
31	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
32	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
33	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
34	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
35	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
36	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
37	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
38	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
39	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
40	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
41	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
42	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
43	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
44	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
45	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
46	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
47	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	42

Perkembangan Ekonomi Umat

No Sampel	Skor Pada Pertanyaan										Jumlah Skor
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
2	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	48
3	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	48
4	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	48
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
7	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
8	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
9	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	49
10	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	49
11	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	49
12	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	48
13	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	48
14	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	48
15	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
16	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
17	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
18	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
19	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
20	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50
21	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
22	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
23	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
24	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
25	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
26	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
27	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
28	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
29	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
30	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
31	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
32	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
33	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
34	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
35	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
36	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
37	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
38	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
39	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
40	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
41	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
42	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
43	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
44	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
45	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
46	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	47
47	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	42

Uji Validitas Variabel X

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
P1	41.8500	13.892	.787	.948
P2	41.9333	14.097	.819	.944
P3	41.9333	14.097	.819	.944
P4	41.4000	17.024	.395	.959
P5	41.2833	16.274	.812	.946
P6	41.4167	14.857	.883	.940
P7	41.3833	15.393	.915	.940
P8	41.3833	15.393	.915	.940
P9	41.3833	15.393	.915	.940
P10	41.3833	15.393	.915	.940

Uji Reliabilitas Variabel X

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.950	10

Validitas variable Y

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
P1	41.6833	13.203	.748	.955
P2	41.7667	13.436	.802	.950
P3	41.7667	13.436	.802	.950
P4	41.0500	15.404	.582	.957
P5	41.0000	15.051	.816	.951
P6	41.1333	13.711	.879	.946
P7	41.1000	14.227	.910	.946
P8	41.1000	14.227	.910	.946
P9	41.1000	14.227	.910	.946
P10	41.1000	14.227	.910	.946

Uji Reliabilitas Variabel Y

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.954	10

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	987.751	1	987.751	1628.381	.000 ^a
	Residual	35.182	58	.607		
	Total	1022.933	59			

a. Predictors: (Constant), X

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	2.128	1.089		1.955	.055
	X	.948	.023	.983	40.353	.000

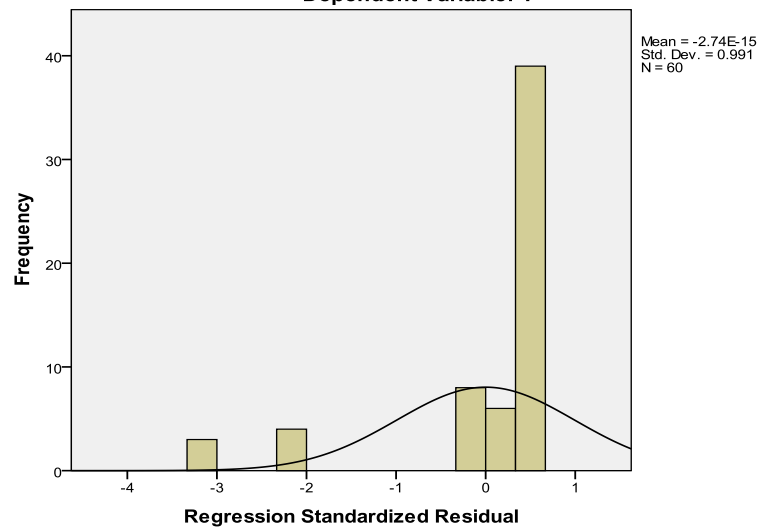
a. Dependent Variable: Y

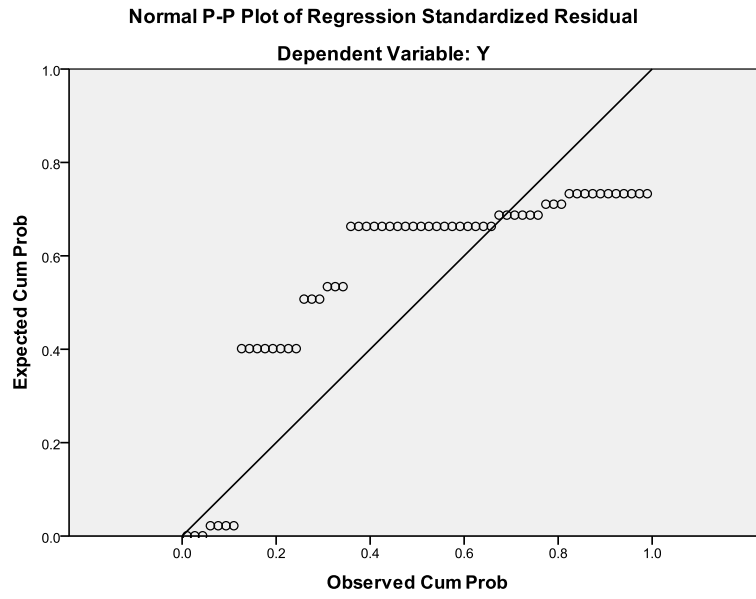
Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.983 ^a	.966	.965	.77884	.388

a. Predictors: (Constant), X

b. Dependent Variable: Y

Histogram**Dependent Variable: Y**



Tabel Nilai t

d.f	$t_{0.10}$	$t_{0.05}$	$t_{0.025}$	$t_{0.01}$	$t_{0.005}$	d.f
40	1,303	1,684	2,021	2,423	2,704	40
41	1,303	1,683	2,020	2,421	2,701	41
42	1,302	1,682	2,018	2,418	2,698	42
43	1,302	1,681	2,017	2,416	2,695	43
44	1,301	1,680	2,015	2,414	2,692	44
45	1,301	1,679	2,014	2,412	2,690	45
46	1,300	1,679	2,013	2,410	2,687	46
47	1,300	1,678	2,012	2,408	2,685	47
48	1,299	1,677	2,011	2,407	2,682	48
49	1,299	1,677	2,010	2,405	2,680	49
50	1,299	1,676	2,009	2,403	2,678	50
51	1,298	1,675	2,008	2,402	2,676	51
52	1,298	1,675	2,007	2,400	2,674	52
53	1,298	1,674	2,006	2,399	2,672	53
54	1,297	1,674	2,005	2,397	2,670	54
55	1,297	1,673	2,004	2,396	2,668	55
56	1,297	1,673	2,003	2,395	2,667	56
57	1,297	1,672	2,002	2,394	2,665	57
58	1,296	1,672	2,002	2,392	2,663	58
59	1,296	1,671	2,001	2,391	2,662	59
60	1,296	1,671	2,000	2,390	2,660	60
61	1,296	1,670	2,000	2,389	2,659	61
62	1,295	1,670	1,999	2,388	2,657	62
63	1,295	1,669	1,998	2,387	2,656	63
64	1,295	1,669	1,998	2,386	2,655	64
65	1,295	1,669	1,997	2,385	2,654	65
66	1,295	1,668	1,997	2,384	2,652	66
67	1,294	1,668	1,996	2,383	2,651	67
68	1,294	1,668	1,995	2,382	2,650	68
69	1,294	1,667	1,995	2,382	2,649	69
70	1,294	1,667	1,994	2,381	2,648	70
71	1,294	1,667	1,994	2,380	2,647	71
72	1,293	1,666	1,993	2,379	2,646	72
73	1,293	1,666	1,993	2,379	2,645	73
74	1,293	1,666	1,993	2,378	2,644	74
75	1,293	1,665	1,992	2,377	2,643	75
76	1,293	1,665	1,992	2,376	2,642	76
77	1,293	1,665	1,991	2,376	2,641	77
78	1,292	1,665	1,991	2,375	2,640	78

Sumber: Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS (Dr. Imam Ghozali)

Tabel Nilai r Product Moment

N	Taraf Signif		N	Taraf Signif		N	Taraf Signif	
	5%	10%		5%	10%		5%	10%
3	0,997	0,999	27	0,381	0,487	55	0,266	0,345
4	0,950	0,990	28	0,374	0,478	60	0,254	0,330
5	0,878	0,959	29	0,367	0,470	65	0,244	0,317
6	0,811	0,917	30	0,361	0,463	70	0,235	0,306
7	0,754	0,874	31	0,355	0,456	75	0,227	0,296
8	0,707	0,834	32	0,349	0,449	80	0,220	0,286
9	0,666	0,798	33	0,344	0,442	85	0,213	0,278
10	0,632	0,765	34	0,339	0,436	90	0,207	0,270
11	0,602	0,735	35	0,334	0,430	95	0,202	0,263
12	0,576	0,708	36	0,329	0,424	100	0,195	0,256
13	0,553	0,684	37	0,325	0,418	125	0,176	0,230
14	0,532	0,661	38	0,320	0,413	150	0,159	0,210
15	0,514	0,641	39	0,316	0,408	175	0,148	0,194
16	0,497	0,623	40	0,312	0,403	200	0,138	0,181
17	0,482	0,606	41	0,308	0,398	300	0,113	0,148
18	0,468	0,590	42	0,304	0,393	400	0,098	0,128
19	0,456	0,575	43	0,301	0,389	500	0,088	0,115
20	0,444	0,561	44	0,297	0,384	600	0,080	0,105
21	0,433	0,549	45	0,294	0,380	700	0,074	0,097
22	0,423	0,537	46	0,291	0,376	800	0,070	0,091
23	0,413	0,526	47	0,288	0,372	900	0,065	0,086
24	0,404	0,515	48	0,284	0,368	1000	0,062	0,081
25	0,396	0,505	49	0,281	0,364			
26	0,388	0,496	50	0,279	0,361			



