

**PENDEKATAN DIVERSI TERHADAP ANAK YANG MELAKUKAN
KECELAKAAN LALU LIINTAS YANG
MENYEBABKAN LUKA BERAT
(Studi Di Kepolisian Resort Dairi)**

TESIS

*Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Magister Hukum
(M.H) pada Program Studi (S2) Magister Ilmu Hukum
Fakultas Hukum Universitas Islam Sumatera Utara*

Oleh:

WASHINTON T.P. SINAGA
NPM : 71210123074

Program Studi/Konsentrasi : Ilmu Hukum/Hukum Pidana



**MAGISTER ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
M E D A N
2023**

**PENDEKATAN DIVERSI TERHADAP ANAK YANG MELAKUKAN
KECELAKAAN LALU LIINTAS YANG
MENYEBABKAN LUKA BERAT
(Studi Di Kepolisian Resort Dairi)**

TESIS

*Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Magister Hukum
(M.H) pada Program Studi (S2) Magister Ilmu Hukum
Fakultas Hukum Universitas Islam Sumatera Utara*

Oleh:

WASHINTON T.P. SINAGA
NPM : 71210123074

Program Studi/Konsentrasi : Ilmu Hukum/Hukum Pidana

Medan, Mei 2023

Telah Disetujui Oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II

(Prof. Dr. Mustamam, M.Ag)

(Dr. Ibnu Affan S.H.M.Hum)

**PENDEKATAN DIVERSI TERHADAP ANAK YANG MELAKUKAN
KECELAKAAN LALU LIINTAS YANG MENYEBABKAN
LUKA BERAT
(Studi Di Kepolisian Resort Dairi)**

Oleh :

Washinton T.P. Sinaga*

Pengendara motor di bawah umur sering dijumpai baik di kota besar maupun di pedesaan. Hal ini menarik untuk dibahas terkait dengan penyelesaian perkara kecelakaan lalu lintas diluar pengadilan melalui konsep Non Penal atau diversifikasi terhadap kasus kecelakaan lalu lintas yang dilakukan oleh anak yang menyebabkan luka berat.

Rumusan masalah dalam tesis ini adalah bagaimana pengaturan hukum diversifikasi dalam sistem peradilan anak di Indonesia, bagaimana pelaksanaan diversifikasi terhadap anak kecelakaan lalu lintas di Polres Dairi, bagaimana hambatan pelaksanaan diversifikasi terhadap anak dalam kecelakaan lalu lintas di Polres Dairi dan bagaimana upaya penyelesaiannya.

Penelitian yang dilakukan adalah penelitian normatif, yaitu penelitian yang menggunakan peraturan perundang-undangan sebagai dasar pemecahan permasalahan yang dikemukakan. Data yang dipergunakan adalah data sekunder dan metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah Penelitian kepustakaan (*library research*). Analisis data yang digunakan adalah data kualitatif.

Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa diversifikasi diterapkan sejak keluarnya Perma No. 04 Tahun 2014 tanggal 24 Juli 2014 tentang Pedoman Pelaksanaan Diversifikasi dalam Sistem Peradilan Pidana Anak. Diversifikasi dilakukan hanya untuk tindak pidana yang dilakukan oleh anak yang ancaman hukuman tindak pidana tersebut dibawah 7 (tujuh tahun) dan bukan pengulangan tindak pidana Dalam hal penyelesaian kasus kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh anak sebagai pelaku tidak ada perbedaan proses diversifikasinya apabila kasusnya berbeda, setiap kasus kecelakaan lalu lintas di dalam UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan baik yang karena disengaja ataupun tidak disengaja, baik korban meninggal dan/atau mengalami luka ringan atau berat, semuanya dilakukan berdasarkan mekanisme diversifikasi yang terdapat di dalam Perma No.4 Tahun 2014. Pelaksanaan diversifikasi terhadap anak dalam kecelakaan lalu lintas di Polres Dairi didasari adanya laporan dan pihak Penyidik membuat BAP. Hambatan pelaksanaan diversifikasi terhadap anak dalam kecelakaan lalu lintas di Polres Dairi adalah kurangnya waktu yang diberikan oleh Undang-undang bagi para penegak hukum untuk mengupayakan diversifikasi, upaya ganti rugi mengalami hambatan dikarenakan terkadang kedua belah pihak dalam hal upaya ganti rugi tidak memenuhi kata sepakat,

Kata Kunci: Diversi, Lalu Lintas, Anak.

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
BAB I : PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	12
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	12
D. Kerangka Teori dan Konseptual	13
1. Kerangka Teori.....	13
2. Kerangka Konseptual	22
E. Asumsi.....	24
F. Keaslian Penelitian	25
G. Metode Penelitian	26
1. Sifat Penelitian	26
2. Metode Pendekatan	27
3. Alat Pengumpulan Data	28
4. Prosedur Pengambilan dan Pengumpulan Data	29
5. Analisis Data	31
 BAB II : PENGATURAN HUKUM DIVERSI DALAM SISTEM PERADILAN ANAK DI INDONESIA	 32
A. Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas.....	32
B. Sanksi Pelanggaran Lalu Lintas di Satuan Lalu Lintas Polres Dairi	37
C. Pengaturan Tentang Diversi Pada Proses Penyidikan Perkara Anak Yang Terlibat Dalam Kecelakaan Lalu Lintas Di Satlantas Polres Dairi....	53

BAB III : PELAKSANAAN DIVERSI TERHADAP ANAK KECELAKAAN LALU LINTAS DI POLRES DAIRI	62
A. Faktor-Faktor Penyebab Terjadinya Tindak Pidana Lalu Lintas di Wilayah Hukum Polres Dairi.....	62
B. Penegakan Hukum Terhadap Anak Atas Pelanggaran Lalu Lintas Di Satuan Lalu Lintas Polres Dairi.....	77
C. Proses Diversi Pada Tingkat Penyidikan Perkara Anak yang Telibat dalam Kecelakaan Lalu Lintas ..	82
BAB IV : HAMBATAN PELAKSANAAN DIVERSI TERHADAP ANAK DALAM KECELAKAAN LALU LINTAS DI POLRES DAIRI DAN UPAYA PENYELESAIANNYA..	91
A. Peran Kepolisian Satuan Lalu Lintas Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas.....	91
B. Kendala Yang Dihadapi Dalam Proses Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Anak	99
C. Upaya Penanggulangan Yang Dilakukan Satuan Lalu Lintas Polres Dairi Terhadap Anak Atas Pelanggaran Lalu Lintas.....	103
BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN	110
A. Kesimpulan	110
B. Saran.....	111

DAFTAR PUSTAKA.

: