

**PENEGAKAN HUKUM TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS
AKIBAT KELALAIAN PENGEMUDI YANG MENYEBABKAN
KORBAN MENINGGAL DUNIA
(Studi Kasus Di Kepolisian Resor Serdang Bedagai)**

ABSTRAK

Ramadhan Helmi *
Dr. Danialsyah, S.H., M.H**
Dr. Mukidi, SE., SH., M.H***

Terjadinya kecelakaan lalu lintas banyak menimbulkan korban, meninggal dunia karena kealpaan atau kelalaian dalam mengemudikan kendaraan bermotor. Penerapan tersebut diatur dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Rumusan masalah dalam tesis ini adalah bagaimana pengaturan hukum tentang kecelakaan lalu lintas di Indonesia, bagaimana faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas di jalan raya yang menyebabkan kematian, bagaimana solusi untuk mengatasi hambatan dalam penegakan hukum dalam tindak pidana kecelakaan lalu lintas di jalan raya menurut perundang-undangan yang beraku di Polres Serdang Bedagai yang menyebabkan korban meninggal dunia.

Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif analisis yang mengarah pada penelitian hukum yuridis normatif yakni penelitian yang dilakukan dengan cara mengacu pada norma-norma hukum yaitu meneliti terhadap bahan pustaka atau bahan sekunder. Data sekunder dengan mengolah data dari bahan hukum primer, bahan hukum sekunder dan bahan hukum tersier.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan kematian adalah adanya unsur kesengajaan yaitu dengan sengaja mengendarai kendaraan bermotor dengan cara berbahaya dan mengancam keselamatan pengguna jalan dapat diterapkan Pasal 311 Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, dibuktikan apakah mengendarai dengan baik atau tidak. Upaya penanggulangan yang dilakukan satuan lalu lintas polres Serdang Bedagai terhadap pelanggaran lalu lintas melalui dengan dua cara yaitu preventif dan refresif.

Kata Kunci: Penegakan Hukum, Kelalaian, Meninggal Dunia

*Mahasiswa Program Pascasarjana Program Ilmu Hukum Universitas Islam Sumatera Utara.

**Pembimbing I

***Pembimbing II

**LAW ENFORCEMENT IN THE CRIME OF TRAFFIC ACCIDENT DUE
TO DRIVER'S NEGLIGENCE THAT CAUSED THE VICTIMS' DEATH
(Case Study at Serdang Bedagai Police)**

ABSTRACT

Ramadhan Helmi *
Dr. Danialsyah, S.H., M.H**
Dr. Mukidi, SE., SH., M.H**

The occurrence of traffic accidents causes many victims, died due to negligence or negligence in driving a motorized vehicle. This application is regulated in Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation.

The formulation of the problem in this thesis is how to regulate the law regarding traffic accidents in Indonesia, what are the factors that cause traffic accidents on the highways that cause death, what are the solutions to overcome obstacles in law enforcement in the crime of traffic accidents on the highways according to the laws in force at the Serdang Bedagai Police which caused the death of the victim.

The research method used is descriptive analysis which leads to normative juridical research, namely research conducted by referring to legal norms, namely examining library materials or secondary materials. Secondary data by processing data from primary legal materials, secondary legal materials and tertiary legal materials.

The results of the study show that the factors that cause traffic accidents that cause death are intentional, namely deliberately driving a motorized vehicle in a dangerous manner and threatening the safety of road users. Article 311 of Law no. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation, it is proven whether driving properly or not. Countermeasures carried out by the Serdang Bedagai Police traffic unit against traffic violations are carried out in two ways, namely preventive and repressive.

Keywords: Law Enforcement, Negligence, Death

**Students of the Postgraduate Program in the Law Program at the Islamic University of North Sumatra.*

***Supervisor I*

****Supervisor II*