

**PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP
KINERJA RUAS JALAN SUTOMO KOTA MEDAN
(Studi Kasus)**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Menyelesaikan Pendidikan
Program Sarjana Stara Satu (S1) Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Islam Sumatera Utara

Disusun Oleh :

SINDI GUSTARI
71210913073



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
MEDAN
2023**

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan yang telah memberikan kesehatan dan kesempatan pada penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulisan Tugas Akhir yang berjudul “Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Sutomo Kota Medan” ini dimaksudkan untuk memenuhi syarat penyelesaian Pendidikan di Bidang Studi Transportasi Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sumatera Utara.

Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini banyak tantangan dan hambatan yang ditemui, namun atas kerja keras dan bantuan yang diterima dari berbagai pihak, akhirnya dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Pada kesempatan kali ini perkenankan penulis menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada :

1. Bapak Ir. H. Abdul Haris Nasution, MT., sebagai Dekan Fakultas Teknik Universitas Islam Sumatera Utara.
2. Ibu Ir. Darlina Tanjung, MT., sebagai Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam Sumatera Utara.
3. Bapak Ir. Marwan Lubis, MT., selaku Dosen Pembimbing I yang mana dalam penulisan skripsi ini telah banyak meluangkan waktu, pikiran, serta memberikan bimbingan dan arahan.
4. Bapak Ir. M. Husni Malik Hasibuan, MT., selaku Dosen Pembimbing II yang mana dalam penulisan skripsi ini juga telah banyak meluangkan waktu, pikiran, serta memberikan bimbingan dan arahan.
5. Bapak dan Ibu Dosen serta Seluruh Staf Pengajar / Pegawai Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam Sumatera Utara.
6. Kedua orangtua penulis Ayahanda Alm.H.M.Siddik, dan Ibunda Hj.Nurbadrah, yang tidak pernah berhenti memberikan do'a dukungan, motivasi, dan kasih sayang.
7. Terkhusus buat saudara penulis, Fatimah Zahara, S.E., M.Akbar Ananda, S.E., M.Aulia Praja Ananda, S.E., Anisa Laras, S.E., yang telah memberikan dukungan, motivasi, dan kasih sayang.

8. Sahabat-sahabat penulis yang selalu hadir dalam suka duka dan selalu membantu, memberi semangat kasih sayang, dan dukungan selama masa kuliah sampai akhir pengerjaan tugas akhir : Muhammad Ramadhanil, S.T., Farid Naufal Mahdi, S.T., Riqqi Aulia Alhaqq, S.T., Edo Rizki Pradana Lubis, S.T., Zukri Aulia Putra, S.T., M.Fahdan Alim.
9. Serta seluruh pihak yang belum penulis sebutkan disini atas dukungan dan bantuan bagi penulis dari segi apapun, sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis menerima kritik dan saran yang membangun dalam penyempurnaan skripsi ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Medan, Februari 2023

Penulis

(**Sindi Gustari**)

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	ii
ABSTRACT	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR NOTASI.....	xii
DAFTAR SINGKATAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Rumusan Masalah.....	3
1.5. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	3
1.5. Metodologi Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Karakteristik lalu lintas	5
2.2 Volume lalu lintas	5
2.3. Kecepatan Arus Bebas	7
2.3.1. Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV0)	8
2.3.2. Kecepatan Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw).....	8
2.3.3. Penyesuaian Akibat Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFVsf).....	9
2.3.4. Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota (FFVcs)	10
2.3.5. Hubungan Antara Arus, Kecepatan, Dan Kepadatan	10
2.4. Karakteristik parkir	12
2.4.1 Desain Perparkiran Untuk Mobil	13
2.4.2. Volume Parkir	15
2.4.3. Indek Parkir	15
2.4.4. Tingkat Pergantian Parkir.....	15
2.4.5. Kapasitas Parkir.....	16
2.4.6. Satuan Ruang Parkir	16

2.4.7. Durasi Parkir	17
2.5. Parkir di badan jalan (<i>on street parking</i>)	17
2.6. Pengaruh parkir pada kapasitas jalan	18
2.7. Desain Parkir Pada Badan Jalan	18
2.7.1. Penentuan Sudut Parkir	19
2.7.2. Dampak Parkir Terhadap Aspek Fungsional Jalan	22
2.8. Pola Parkir Pada Badan Jalan	22
2.9. Larangan Parkir.....	26
2.10. Kapasitas Ruas Jalan.....	30
2.11. Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level Of Service</i>)	34
BAB III METODE PENELITIAN	36
3.1. Bagan Alir Penelitian	36
3.2. Denah Lokasi	37
3.3. Lokasi Penelitian.....	38
3.4. Waktu Pelaksanaan.	38
3.5. Sumber Data dan Pengumpulan Data	38
3.5.1. Pengumpulan Data Geometrik Jalan	39
3.5.2. Pengumpulan Data Volume Lalu Lintas	40
3.5.3. Pengumpulan Data Hambatan Samping.....	41
3.5.4. Survei Kecepatan.....	41
3.5.6. Survei Karakteristik Parkir	42
3.6. Teknik Analisis dan Pembahasan	42
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	43
4.1. Gambaran Umum Lalu Lintas Survey.	43
4.2. Geometri Jalan Survey.	44
4.3. Analisis Volume Lalu Lintas	45
4.4. Analisis Hambatan Samping.....	55
4.5. Kecepatan Arus Bebas.	64
4.6. Analisis Kecepatan Kendaraan Dengan Kondisi Parkir Pada Badan Jalan.	65
4.7. Analisis Volume Parkir.....	72
4.8. Analisis Tingkat Pergantian Parkir (<i>Turnover</i>).....	73
4.9. Analisis Kapasitas Ruas Jalan.....	75
4.10. Analisis Nilai V/C Ratio	77

4.11. Dampak Dari Kepadatan Parkir Pada Badan Jalan (<i>On Street Parking</i>) Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan.	78
4.12. Pembahasan.....	79
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	85
5.1. Kesimpulan	85
5.2. Saran	86
DAFTAR PUSTAKA.....	87
LAMPIRAN	89

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Karakteristik dasar arus lalu lintas.	5
Tabel 2. 2: Nilai ekivalensi mobil penumpang.....	7
Tabel 2. 3: Kecepatan arus bebas dasar (FVo) untuk jalan perkotaan.	8
Tabel 2. 4: Penyesuaian untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas (FVw) (MKJI, 1997). 9	
Tabel 2. 5: Faktor-faktor penyesuaian kecepatan untuk pengaruh hambatan samping akibat lebar bahu.....	9
Tabel 2. 6: Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota.....	10
Tabel 2. 7: Pengaruh parkir terhadap kapasitas jalan.	14
Tabel 2. 8: Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	17
Tabel 2. 9: Lebar minimum jalan lokal primer satu arah untuk parkir dibadan jalan 19	
Tabel 2. 10: Lebar minimum jalan lokal sekunder satu arah untuk parkir di badan jalan.	20
Tabel 2. 11: Lebar minimum jalan kolektor satu arah untuk parkir pada badan jalan 20	
Tabel 2. 12: Pengaruh sudut parkir terhadap kapasitas jalan.	20
Tabel 2. 13: Lebar efektif gangguan akibat parkir pada badan jalan.....	22
Tabel 2. 14: Kapasitas dasar jalan perkotaan	31
Tabel 2. 15: Faktor penyesuaian kapasitas akibat lebar jalur lalu lintas	31
Tabel 2. 16: Efisiensi hambatan samping berdasarkan.....	32
Tabel 2. 17: Faktor penentuan kelas hambatan samping.....	32
Tabel 2. 18: Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu.	33
Tabel 2. 19: Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah.	33
Tabel 2. 20: Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota FCcs.....	34
Tabel 2. 21: Nilai tingkat pelayanan	35
Tabel 3. 1: Data Geometri Ruas Jalan Sutomo Medan.....	40
Tabel 4. 1: Hasil Survey Volume Lalu Lintas pada Senin, 27 Juni 2022.....	46
Tabel 4. 2: Hasil Survey Volume Lalu Lintas pada Selasa, 28 Juni 2022.....	47
Tabel 4. 3: Hasil Survey Volume Lalu Lintas pada Rabu, 29 Juni 2022.	48
Tabel 4. 4: Hasil Survey Volume Lalu Lintas pada Kamis, 30 Juni 2022.	49
Tabel 4. 5: Hasil Survey Volume Lalu Lintas pada Jumat, 01 Juli 2022.	50
Tabel 4. 6: Hasil Survey Volume Lalu Lintas pada Sabtu, 02 Juli 2022.....	51
Tabel 4. 7: Hasil Survey Volume Lalu Lintas pada Minggu, 03 Juli 2022.	52
Tabel 4. 8: Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak Senin, 27 Juni 2022.....	53
Tabel 4. 9: Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak Selasa, 28 Juni 2022.....	53
Tabel 4. 10: Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak Rabu, 29 Juni 2022.....	53
Tabel 4. 11: Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak Kamis, 30 Juni 2022.....	53

Tabel 4. 12: Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak Jumat, 01 Juli 2022.	54
Tabel 4. 13: Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak Sabtu, 02 Juli 2022.	54
Tabel 4. 14: Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak Minggu, 03 Juli 2022.	54
Tabel 4. 15: Hambatan Samping dengan jarak 200 meter/jam Hari Senin,27 Juni 2022.	55
Tabel 4. 16: Hambatan Samping dengan jarak 200 m/jam Hari Selasa, 28 Juni 2022.	57
Tabel 4. 17: Hambatan Samping dengan jarak 200 m/jam Hari Rabu, 29 Juni 2022.	58
Tabel 4. 18: Hambatan Samping dengan jarak 200 m/jam Hari Kamis, 30 Juni 2022.	59
Tabel 4. 19: Hambatan Samping dengan jarak 200 m/jam Hari Jumat, 01 Juli 2022.	60
Tabel 4. 20: Hambatan Samping dengan jarak 200 m/jam Hari Sabtu, 02 Juli 2022.	61
Tabel 4. 21: Hambatan Samping dengan jarak 200 m/jam Hari Minggu, 03 Juli 2022.	62
Tabel 4. 22: Hasil Perhitungan Frekuensi Berbobot Hambatan Samping Jalan Sutomo.	63
Tabel 4. 23: Volume Parkir pada jalan sutomo dari pukul 08.00 – 19.00 WIB.	73
Tabel 4. 24: Tingkat Turnover selama 6 jam di Area Parkir Jalan Sutomo Medan. ..	75
Tabel 4. 25: Kapasitas jalan sebelum ada nya on street parking.	76
Tabel 4. 26: Kapasitas jalan setelah ada nya on street parking.	76
Tabel 4. 27: Nilai V/C Ratio pada Hari Jumat sebelum ada nya on street parking. ...	77
Tabel 4. 28: Nilai V/C Ratio pada Hari Jumat setelah ada nya on street parking.	77
Tabel 4. 29: Nilai tingkat pelayanan pada jalan sebelum adanya on street parking. ..	78
Tabel 4. 30: Nilai tingkat pelayanan pada jalan setelah adanya on street parking.	78

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1: Hubungan antara kecepatan, arus, dan kepadatan (MKJI, 1997).	11
Gambar 2. 2: Ruang parkir pada badan jalan	21
Gambar 2. 3: Pola parkir paralel pada daerah datar.....	23
Gambar 2. 4: Pola parkir paralel pada daerah tanjakan.	23
Gambar 2. 5: Pola parkir pararel pada daerah turunan.	23
Gambar 2. 6: Pola parkir menyudut 30° pada daerah jalan datar.	24
Gambar 2. 7: Pola parkir menyudut 45° pada daerah jalan datar.	24
Gambar 2. 8: Pola parkir menyudut 60° pada daerah jalan datar.	25
Gambar 2. 9: Pola parkir menyudut 90° pada daerah jalan datar.	25
Gambar 2. 10: Larangan parkir pada daerah sekitar penyeberangan.....	26
Gambar 2. 11: Larangan parkir pada tikungan tajam dengan radius <500 m.	27
Gambar 2. 12: Larangan parkir pada daerah sekitar jembatan.	27
Gambar 2. 13: Larangan parkir pada perlintasan sebidang diagonal.....	27
Gambar 2. 14: Larangan parkir pada perlintasan sebidang tegak lurus.....	28
Gambar 2. 15: Larangan parkir pada persimpangan.....	28
Gambar 2. 16: Larangan parkir pada akses bangunan gedung.	29
Gambar 2. 17: Kebakaran atau sumber air sejenis.	29
Gambar 3. 1: Bagan Alir penelitian.....	36
Gambar 3. 2: Lokasi Penelitian	37
Gambar 4. 1: Parkir kendaraan yang tidak sesuai karena tidak	80
Gambar 4. 3: Denah Pembangunan Halte yang disarankan.	82
Gambar 4. 4: Design Halte yang disarankan.	83
Gambar 4. 5: Tingkat pelayanan jalan mendekati arus tidak stabil dimana hampir seluruh pengemudi akan dibatasi (D).	83

DAFTAR NOTASI

V = Volume Lalulintas

FV = Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Pada Kondisi Lapangan (km/jam)

FV_0 = Kecepatan Arus Bebas Dasar Kendaraan Ringan Pada Jalan Yang Diamati (km/jam).

FV_W = Penyesuaian Kecepatan Untuk Lebar Jalan (km/jam).

FFV_{SF} = Faktor Penyesuaian Akibat Hambatan Samping Dan Lebar Bahu.

FFV_{CS} = Faktor Penyesuaian Ukuran Kota

E_i = Entry (jumlah kendaraan yang masuk pada lokasi parkir)

E_x = Exit (kendaraan yang keluar pada lokasi parkir)

X = Jumlah kendaraan yang ada sebelumnya

(n°) = Sudut parkir

A = Lebar ruang parkir

D = Ruang parkir efektif

M = Ruang parkir maneuver

L = Lebar jalan efektif

W = Lebar total jalan

V_s = Kecepatan tempuh rata-rata (km/jam ; m/dt).

L = Panjang jalan (km ; m).

t_i = Waktu tempuh kendaraan ke i .

n = Jumlah waktu tempuh yang diamati

K = Kecepatan

DAFTAR SINGKATAN

EMP	= Ekuivalen kendaraan penumpang
HV	= <i>Heavy Vehicle</i> (Kendaraan berat HV)
LV	= <i>Light Vehicle</i> (Kendaraan ringan)
SRP	= Satuan Ruang Parkir
MKJI	= Manual Kapasitas Jalan Indonesia
M	= Medium
MC	= <i>Motor Cycle</i> (Sepeda motor)
SMP	= Satuan Mobil Penumpang
UD	= Undevide
SCF	= Kelas hambatan samping.
PED	= Frekwensi pejalan kaki.
PSV	= Frekwensi bobot kendaraan parkir.
EEV	= Frekwensi bobot kendaraan masuk dan keluar sisi jalan.
SMV	= Frekwensi bobot kendaraan lambat.

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, U. P. S., Erwan, K., & Widodo, S. (2016). Analisis Kebutuhan Penyediaan Ruang Parkir Akibat Beroperasinya Rumah Sakit Kharitas Bhakti di Jalan Siam Kota Pontianak. *Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 3(3), 4.
- Kurniawan, S. (2015). Aktivitas Perdagangan Modern (Studi Kasus : Pada Jalan Brigjen Katamso di Bandar Lampung). *S.Kurniawan*, 5(1), 67.
- Lubis, A. S. (2016). Pemodelan Hubungan Parameter Karakteristik Lalu Lintas pada Jalan Tol Belmera. *A. Lubis*, 22(2), 151–160.
- MKJI (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum.
- Pradana, M. F., Firmansyah, Nurhaesih, D., & Ikranagara, A. B. (2012). Analisa karakteristik parkir pada fakultas teknik universitas sultan ageng tirtayasa. M. Pradana, I.Firmansyah, H. K et Al., 1.
- Puspitasari, R., & Mudana, I. K. (2017). Kajian Penataan Parkir di Badan Jalan Kota Cirebon Study of the Arrangement On-Street Parking in Cirebon City. *R. Puspitasari, I.Madura*, 118(5).
- Syaiful. (2013). Penyediaan kantong parkir pada ruang publik. *Syaiful*, (1996), 6–15.
- Yusuf Khasani, Eko Supri Murtiono, S. (2010). Analisis Sistem Parkir di Badan Jalan (on Street Parking) Terhadap Kelancaran Berlalu Lintas di Jalan Gonilan-Pabelan (Implementasi Dari Mata Kuliah Dasar-Dasar Konstruksi Jalan Dan Jembatan), 2, 1–1
- Manunggal S. A. Gea dan Harianto, Joni. (2011). Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Parkir Pada Badan Jalan: Studi Kasus Pasar dan Pertokoan di Jalan Besar Delitua. Medan. *Jurnal Teknik Sipil*: 1-10
- Adam, Fadel; Y.R. Rompis, Samuel; Ch. N Palenewen & Steve. (2018). Dampak Fasilitas Parkir di Badan Jalan. *Jurnal Sipil Statik*, 6 (12), 1137-1148

- Hadijah, Ida; S, Leni. (2016). Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan Studi Kasus Jalan Imam Bonjol Kota Metro. *Jurnal Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro*. 5(20), 108-117.
- Khasani, Yusuf; Supri Murtiono, Eko & Sukatiman. (2015). Analisis Sistem Parkir di Badan Jalan Terhadap Kelancaran Berjalan Lintas di Jalan Gonilan-Pabelan. *Jurnal Pendidikan Teknik Bangunan*, 6(6), 1-10
- Wahyuni, R. (2008). Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Jalan Brigjen Katamso Sekolah Harapan Mandiri Medan). Skripsi dipublikasikan. Universitas Sumatera Utara.
- Nur Ikhsan, Tsaqif. (2018). Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Fasilitas Buka Median Terhadap Kinerja Ruas Jalan Perkotaan. Skripsi dipublikasikan. Universitas Islam Indonesia.
- Arisandi, Fri Adek. (2019) Penerapan Manajemen Lalu Lintas Pada Jaringan Jalan Di Kota Kisaran Kabupaten Asahan. Skripsi dipublikasikan. Universitas Islam Sumatera Utara.

LAMPIRAN

A. Data Lampiran Volume Kendaraan.

Tabel L1. Volume Kendaraan Pada Hari Senin, 27 Juni 2022

NAMA JALAN : SUTOMO MEDAN. HARI/TANGGAL : Senin, 27 Juni 2022. CUACA : Cerah					
WAKTU	LV			HV	MC
	Mobil	Pick up	Angkot	Kend. Berat	Spd. Motor
8.00-8.15	165	30	73	1	368
8.15-8.30	182	36	70	-	388
8.30-8.45	157	26	50	2	333
8.45-9.00	190	33	55	2	378
9.00-9.15	195	36	62	-	393
9.15-9.30	186	34	65	-	385
9.30-9.45	190	52	59	3	401
9.45-10.00	172	34	50	2	356
12.00-12.15	160	38	23	3	321
12.15-12.30	195	30	46	1	371
12.30-12.45	142	22	38	4	302
12.45-13.00	209	26	46	-	381
13.00-13.15	228	36	49	2	413
13.15-13.30	280	38	34	1	452
13.30-13.45	268	25	26	2	419
13.45-14.00	381	30	37	-	548
17.00-17.15	175	27	23	2	325
17.15-17.30	203	41	21	-	365
17.30-17.45	201	33	23	1	357
17.45-18.00	243	29	16	1	388
18.00-18.15	171	29	18	-	318
18.15-18.30	241	29	7	3	377
18.30-18.45	204	15	9	-	328
18.45-19.00	162	15	5	-	282

Tabel L2. Volume Kendaraan Pada Hari Selasa, 28 Juni 2022

NAMA JALAN : SUTOMO MEDAN. HARI/TANGGAL : Selasa, 28 Juni 2022. CUACA : Cerah					
WAKTU	LV			HV	MC
	Mobil	Pick up	Angkot	Kend. Berat	Spd. Motor
8.00-8.15	182	48	70	3	400
8.15-8.30	186	42	68	1	396
8.30-8.45	161	32	52	3	345
8.45-9.00	194	39	57	-	390
9.00-9.15	199	42	60	-	401
9.15-9.30	190	40	63	1	393
9.30-9.45	194	58	61	3	413
9.45-10.00	176	40	52	-	368
12.00-12.15	164	44	21	1	329
12.15-12.30	199	36	44	5	379
12.30-12.45	146	28	40	-	314
12.45-13.00	213	32	48	-	393
13.00-13.15	232	42	47	1	421
13.15-13.30	284	44	32	2	460
13.30-13.45	272	31	28	2	431
13.45-14.00	385	36	39	1	560
17.00-17.15	179	33	21	2	333
17.15-17.30	207	47	19	1	373
17.30-17.45	205	39	25	-	369
17.45-18.00	247	35	18	2	400
18.00-18.15	175	35	16	-	326
18.15-18.30	245	35	5	5	385
18.30-18.45	208	21	11	1	340
18.45-19.00	166	21	7	1	294

Tabel L3. Volume Kendaraan Pada Hari Rabu, 29 Juni 2022

NAMA JALAN : SUTOMO MEDAN. HARI/TANGGAL : Rabu, 29 Juni 2022. CUACA : Cerah					
WAKTU	LV			HV	MC
	Mobil	Pick up	Angkot	Kend. Berat	Spd. Motor
8.00-8.15	171	39	67	1	377
8.15-8.30	177	40	62	-	379
8.30-8.45	152	30	42	2	324
8.45-9.00	185	37	47	2	369
9.00-9.15	190	40	54	-	377
9.15-9.30	181	38	57	-	369
9.30-9.45	185	56	51	3	385
9.45-10.00	167	38	42	2	340
12.00-12.15	155	42	15	2	305
12.15-12.30	190	34	38	1	355
12.30-12.45	137	26	30	1	286
12.45-13.00	204	30	38	5	365
13.00-13.15	223	40	41	3	397
13.15-13.30	275	42	26	-	436
13.30-13.45	263	29	18	1	403
13.45-14.00	376	34	29	2	532
17.00-17.15	170	31	15	2	309
17.15-17.30	198	45	13	1	349
17.30-17.45	196	37	23	-	349
17.45-18.00	238	44	16	3	391
18.00-18.15	166	33	18	-	310
18.15-18.30	236	23	7	-	359
18.30-18.45	199	25	9	1	326
18.45-19.00	157	19	5	-	274

Tabel L4. Volume Kendaraan Pada Hari Kamis, 30 Juni 2022

NAMA JALAN : SUTOMO MEDAN.					
HARI/TANGGAL : Kamis, 30 Juni 2022.					
CUACA : Cerah					
WAKTU	LV			HV	MC
	Mobil	Pick up	Angkot	Kend. Berat	Spd. Motor
8.00-8.15	185	40	61	2	386
8.15-8.30	190	35	66	1	391
8.30-8.45	165	25	46	-	336
8.45-9.00	198	32	51	2	381
9.00-9.15	203	35	58	1	396
9.15-9.30	194	33	61	2	388
9.30-9.45	198	51	55	-	404
9.45-10.00	180	33	46	3	359
12.00-12.15	168	37	19	1	324
12.15-12.30	203	29	42	1	374
12.30-12.45	150	21	34	1	305
12.45-13.00	217	25	42	3	384
13.00-13.15	236	35	45	4	416
13.15-13.30	288	37	30	2	455
13.30-13.45	276	24	22	-	422
13.45-14.00	389	29	33	2	551
17.00-17.15	183	26	19	1	328
17.15-17.30	211	40	17	1	368
17.30-17.45	209	32	27	-	368
17.45-18.00	251	39	20	1	410
18.00-18.15	179	28	22	2	329
18.15-18.30	249	18	11	3	378
18.30-18.45	212	20	13	-	345
18.45-19.00	170	14	9	-	293

Tabel L5. Volume Kendaraan Pada Hari Jumat, 01 Juli 2022

NAMA JALAN : SUTOMO MEDAN. HARI/TANGGAL : Jumat, 01 Juli 2022. CUACA : Cerah					
WAKTU	LV			HV	MC
	Mobil	Pick up	Angkot	Kend. Berat	Spd. Motor
8.00-8.15	333	54	68	2	493
8.15-8.30	335	49	71	2	495
8.30-8.45	480	39	51	4	640
8.45-9.00	325	46	56	1	485
9.00-9.15	540	49	63	2	700
9.15-9.30	432	47	66	2	592
9.30-9.45	448	65	60	1	608
9.45-10.00	303	47	51	-	463
12.00-12.15	568	51	24	7	1028
12.15-12.30	418	43	47	6	1073
12.30-12.45	449	35	39	10	998
12.45-13.00	328	39	47	8	1120
13.00-13.15	360	49	50	4	920
13.15-13.30	399	51	35	6	859
13.30-13.45	466	38	27	3	826
13.45-14.00	495	43	38	3	855
17.00-17.15	272	40	24	1	432
17.15-17.30	312	54	22	2	472
17.30-17.45	512	46	32	3	672
17.45-18.00	354	53	25	-	514
18.00-18.15	373	42	27	1	533
18.15-18.30	322	32	16	-	482
18.30-18.45	289	34	18	1	449
18.45-19.00	337	28	14	1	497

Tabel L6. Volume Kendaraan Pada Hari Sabtu, 02 Juli 2022

NAMA JALAN : SUTOMO MEDAN. HARI/TANGGAL : Sabtu, 02 Juli 2022. CUACA : Cerah					
WAKTU	LV			HV	MC
	Mobil	Pick up	Angkot	Kend. Berat	Spd. Motor
8.00-8.15	200	37	70	1	407
8.15-8.30	198	33	67	-	398
8.30-8.45	173	23	47	-	343
8.45-9.00	206	30	52	2	388
9.00-9.15	211	33	59	-	403
9.15-9.30	202	31	62	-	395
9.30-9.45	206	49	56	1	411
9.45-10.00	188	31	47	2	366
12.00-12.15	176	35	20	2	331
12.15-12.30	211	27	43	1	381
12.30-12.45	158	19	35	1	312
12.45-13.00	225	23	43	2	391
13.00-13.15	244	33	46	3	423
13.15-13.30	296	35	31	-	462
13.30-13.45	284	22	23	1	429
13.45-14.00	397	27	34	2	558
17.00-17.15	191	24	20	-	335
17.15-17.30	219	38	18	1	375
17.30-17.45	217	30	28	-	375
17.45-18.00	259	37	21	1	417
18.00-18.15	187	26	23	-	336
18.15-18.30	257	16	12	-	385
18.30-18.45	220	18	14	1	352
18.45-19.00	178	12	10	-	300

Tabel L7. Volume Kendaraan Pada Hari Minggu, 03 Juli 2022

NAMA JALAN : SUTOMO MEDAN. HARI/TANGGAL : Minggu, 03 Juli 2022. CUACA : Cerah					
WAKTU	LV			HV	MC
	Mobil	Pick up	Angkot	Kend. Berat	Spd. Motor
8.00-8.15	200	30	66	1	396
8.15-8.30	222	23	64	-	409
8.30-8.45	197	13	44	2	354
8.45-9.00	230	20	49	2	399
9.00-9.15	235	23	56	-	414
9.15-9.30	226	21	59	-	406
9.30-9.45	230	39	53	1	422
9.45-10.00	212	21	44	2	377
12.00-12.15	200	25	17	2	342
12.15-12.30	235	17	40	1	392
12.30-12.45	182	9	32	-	323
12.45-13.00	249	13	40	2	402
13.00-13.15	268	23	43	3	434
13.15-13.30	320	25	28	-	473
13.30-13.45	308	12	20	1	440
13.45-14.00	421	17	31	-	569
17.00-17.15	215	14	17	1	346
17.15-17.30	243	28	15	1	386
17.30-17.45	241	20	25	-	386
17.45-18.00	283	27	18	2	428
18.00-18.15	211	16	20	1	347
18.15-18.30	281	6	9	-	396
18.30-18.45	244	8	11	1	363
18.45-19.00	202	2	7	-	311

B. Data Lampiran Parkir

Tabel L8. Parkir pada Hari Senin, 27 Juni 2022.

NO	Interval Waktu Pengamatan	Jumlah Kendaraan masuk	Jumlah Kendaraan Keluar	Akumulasi
1	< 8.00	63	0	63
2	8.00 – 8.15	8	4	67
3	8.15 – 8.30	11	7	67
4	8.30 – 8.45	14	9	68
5	8.45 – 9.00	13	6	70
6	9.00 – 9.15	9	10	62
7	9.15 – 9.30	12	8	67
8	9.30 – 9.45	13	13	63
9	9.45 - 10.00	10	9	64
10	<12.00	51	0	51
11	12.00 – 12.15	11	10	52
12	12.15 – 12.30	9	9	51
13	12.30 – 12.45	10	5	56
14	12.45 – 13.00	8	4	55
15	13.00 – 13.15	13	8	56
16	13.15 – 13.30	5	2	54
17	13.30 – 13.45	9	6	54
18	13.45 – 14.00	7	8	52
19	< 17.00	42	0	42
20	17.00 – 17.15	9	8	43
21	17.15 – 17.30	11	11	42
22	17.30 – 17.45	4	5	41
23	17.45 – 18.00	6	6	42
24	18.00 – 18.15	6	5	43
25	18.15 – 18.30	4	4	42
26	18.30 – 18.45	7	6	43
27	18.45 – 19.00	6	3	45
JUMLAH		371	166	1455
AKUMULASI MAKSIMAL				70
AKUMULASI RATA-RATA				53,88

Tabel L.9: Parkir pada Hari Selasa, 28 Juni 2022.

NO	Interval Waktu Pengamatan	Jumlah Kendaraan masuk	Jumlah Kendaraan Keluar	Akumulasi
1	< 8.00	72	0	72
2	8.00 – 8.15	15	7	80
3	8.15 – 8.30	16	5	83
4	8.30 – 8.45	16	5	83
5	8.45 – 9.00	12	10	74
6	9.00 – 9.15	11	12	71
7	9.15 – 9.30	11	3	80
8	9.30 – 9.45	9	7	74
9	9.45 - 10.00	15	6	81
10	<12.00	60	0	60
11	12.00 – 12.15	8	7	61
12	12.15 – 12.30	10	9	61
13	12.30 – 12.45	11	8	63
14	12.45 – 13.00	9	9	60
15	13.00 – 13.15	10	8	62
16	13.15 – 13.30	9	6	63
17	13.30 – 13.45	12	10	62
18	13.45 – 14.00	15	11	64
9	< 17.00	49	0	49
20	17.00 – 17.15	7	7	49
21	17.15 – 17.30	8	10	47
22	17.30 – 17.45	7	8	46
23	17.45 – 18.00	9	9	49
24	18.00 – 18.15	5	9	45
25	18.15 – 18.30	7	6	50
26	18.30 – 18.45	5	5	49
27	18.45 – 19.00	4	4	49
JUMLAH		422	181	1687
AKUMULASI MAKSIMAL				83
AKUMULASI RATA-RATA				62,48

Tabel L.10. Parkir pada Hari Rabu, 29 Juni 2022.

NO	Interval Waktu Pengamatan	Jumlah Kendaraan masuk	Jumlah Kendaraan Keluar	Akumulasi
1	< 8.00	56	0	56
2	8.00 – 8.15	12	9	59
3	8.15 – 8.30	8	3	61
4	8.30 – 8.45	12	4	64
5	8.45 – 9.00	11	11	56
6	9.00 – 9.15	11	7	60
7	9.15 – 9.30	9	7	58
8	9.30 – 9.45	11	8	59
9	9.45 - 10.00	12	5	63
10	<12.00	49	0	49
11	12.00 – 12.15	8	5	52
12	12.15 – 12.30	10	12	47
13	12.30 – 12.45	4	4	49
14	12.45 – 13.00	7	6	50
15	13.00 – 13.15	12	5	56
16	13.15 – 13.30	9	6	52
17	13.30 – 13.45	5	8	46
18	13.45 – 14.00	10	8	51
19	< 17.00	37	0	37
20	17.00 – 17.15	8	3	42
21	17.15 – 17.30	6	9	34
22	17.30 – 17.45	6	8	35
23	17.45 – 18.00	4	7	33
24	18.00 – 18.15	5	10	32
25	18.15 – 18.30	4	2	39
26	18.30 – 18.45	6	4	39
27	18.45 – 19.00	6	5	38
JUMLAH		338	156	1317
AKUMULASI MAKSIMAL				64
AKUMULASI RATA-RATA				48,77

Tabel L.11. Parkir pada Hari Kamis, 30 Juni 2022.

NO	Interval Waktu Pengamatan	Jumlah Kendaraan masuk	Jumlah Kendaraan Keluar	Akumulasi
1	< 8.00	52	0	52
2	8.00 – 8.15	9	3	58
3	8.15 – 8.30	10	5	57
4	8.30 – 8.45	6	8	50
5	8.45 – 9.00	12	8	56
6	9.00 – 9.15	12	12	52
7	9.15 – 9.30	6	6	52
8	9.30 – 9.45	7	6	53
9	9.45 - 10.00	13	10	55
10	<12.00	45	0	45
11	12.00 – 12.15	8	10	43
12	12.15 – 12.30	11	12	44
13	12.30 – 12.45	8	9	44
14	12.45 – 13.00	13	11	47
15	13.00 – 13.15	7	5	47
16	13.15 – 13.30	7	6	46
17	13.30 – 13.45	3	3	45
18	13.45 – 14.00	6	4	46
19	< 17.00	35	0	35
20	17.00 – 17.15	6	5	36
21	17.15 – 17.30	4	4	35
22	17.30 – 17.45	7	10	33
23	17.45 – 18.00	4	2	37
24	18.00 – 18.15	5	3	37
25	18.15 – 18.30	6	8	33
26	18.30 – 18.45	3	5	33
27	18.45 – 19.00	2	4	33
JUMLAH		307	159	1207
AKUMULASI MAKSIMAL				58
AKUMULASI RATA-RATA				44,59

Tabel L.12: Parkir pada Hari Jumat, 1 Juli 2022.

NO	Interval Waktu Pengamatan	Jumlah Kendaraan masuk	Jumlah Kendaraan Keluar	Akumulasi
1	< 8.00	50	0	50
2	8.00 – 8.15	16	7	59
3	8.15 – 8.30	15	10	55
4	8.30 – 8.45	16	12	54
5	8.45 – 9.00	11	5	56
6	9.00 – 9.15	12	5	57
7	9.15 – 9.30	9	3	56
8	9.30 – 9.45	11	2	59
9	9.45 - 10.00	14	7	57
10	<12.00	48	0	48
11	12.00 – 12.15	4	4	48
12	12.15 – 12.30	11	9	50
13	12.30 – 12.45	5	5	48
14	12.45 – 13.00	9	9	48
15	13.00 – 13.15	7	5	50
16	13.15 – 13.30	5	4	49
17	13.30 – 13.45	8	3	43
18	13.45 – 14.00	12	6	54
19	< 17.00	30	0	30
20	17.00 – 17.15	7	10	27
21	17.15 – 17.30	5	5	30
22	17.30 – 17.45	3	8	25
23	17.45 – 18.00	4	5	29
24	18.00 – 18.15	5	2	33
25	18.15 – 18.30	7	3	34
26	18.30 – 18.45	5	5	30
27	18.45 – 19.00	6	4	32
JUMLAH		335	138	1211
AKUMULASI MAKSIMAL				59
AKUMULASI RATA-RATA				44,81

Tabel L.13: Parkir pada Hari Sabtu, 2 Juli 2022.

NO	Interval Waktu Pengamatan	Jumlah Kendaraan masuk	Jumlah Kendaraan Keluar	Akumulasi
1	< 8.00	56	0	56
2	8.00 – 8.15	9	3	59
3	8.15 – 8.30	11	9	58
4	8.30 – 8.45	15	11	60
5	8.45 – 9.00	14	4	66
6	9.00 – 9.15	8	7	57
7	9.15 – 9.30	12	8	60
8	9.30 – 9.45	11	5	62
9	9.45 - 10.00	12	7	61
10	<12.00	43	0	43
11	12.00 – 12.15	7	4	46
12	12.15 – 12.30	12	12	43
13	12.30 – 12.45	4	5	42
14	12.45 – 13.00	8	9	42
15	13.00 – 13.15	10	8	45
16	13.15 – 13.30	5	4	44
17	13.30 – 13.45	9	5	47
18	13.45 – 14.00	11	8	46
19	< 17.00	33	0	33
20	17.00 – 17.15	6	9	30
21	17.15 – 17.30	8	3	38
22	17.30 – 17.45	7	8	32
23	17.45 – 18.00	3	10	26
24	18.00 – 18.15	5	7	31
25	18.15 – 18.30	6	2	37
26	18.30 – 18.45	4	2	35
27	18.45 – 19.00	6	4	35
JUMLAH		335	189	1723
AKUMULASI MAKSIMAL				66
AKUMULASI RATA-RATA				45,70

Tabel L.14: Parkir pada Hari Minggu, 3 Juni 2022.

NO	Interval Waktu Pengamatan	Jumlah Kendaraan masuk	Jumlah Kendaraan Keluar	Akumulasi
1	< 8.00	41	0	41
2	8.00 – 8.15	3	3	41
3	8.15 – 8.30	9	7	43
4	8.30 – 8.45	5	7	39
5	8.45 – 9.00	5	4	42
6	9.00 – 9.15	7	1	47
7	9.15 – 9.30	4	5	40
8	9.30 – 9.45	8	2	47
9	9.45 - 10.00	6	3	44
10	<12.00	47		47
11	12.00 – 12.15	6	2	51
12	12.15 – 12.30	6	6	47
13	12.30 – 12.45	7	3	51
14	12.45 – 13.00	4	4	47
15	13.00 – 13.15	8	5	50
16	13.15 – 13.30	5	3	49
17	13.30 – 13.45	7	6	48
18	13.45 – 14.00	3	2	48
19	< 17.00	28	0	28
20	17.00 – 17.15	5	10	23
21	17.15 – 17.30	5	8	25
22	17.30 – 17.45	3	5	26
23	17.45 – 18.00	4	5	27
24	18.00 – 18.15	5	3	30
25	18.15 – 18.30	3	2	29
26	18.30 – 18.45	4	4	28
27	18.45 – 19.00	6	5	29
JUMLAH		244	349	1416
AKUMULASI MAKSIMAL				51
AKUMULASI RATA-RATA				39,51

C. Dokumentasi Penelitian.



Gambar L.1: Saat kondisi parkir padat



Gambar L.2: Saat kondisi lalu lintas padat



Gambar L.2.1: Saat kondisi lalu lintas padat



Gambar L.3: Saat kondisi lalu lintas biasa saja



Gambar L.3.1: Saat kondisi lalu lintas biasa saja



Gambar L.4: Saat kondisi lalu lintas mulai petang



الجامعة الإسلامية في سومطرة الشمالية

UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

JL. S. M. RAJA TELP. : (061) 7868049 FAX. : (061) 7868049 TELADAN MEDAN KODE POS 20217

www.ft.uisu.ac.id

Nomor : 187/KJS/FT-UISU/VI/2022
Lamp : -
Hal : Bimbingan Skripsi

Medan, 24 Dzulqa'edah 1443 H
23 Juni 2022 M

Kepada : Yth : 1. Ir. Marwan Lubis, MT.
2. M. Husni Malik Hasibuan, ST., MT.

Staf Pengajar Jurusan Teknik Sipil
Di –
M e d a n.

Assalamu'alaikum Wr, Wb.

Dengan hormat, teriring salam dan Do'a kami semoga Bapak dalam keadaan sehat wal'afiat dan sukses dalam menjalankan tugas Amin

Sehubungan dengan selesainya sebahagian besar tugas-tugas mata kuliah, Kerja Praktek (KP) dan berdasarkan surat permohonan mahasiswa tanggal 20 Juni 2022 serta usulan pengajuan Judul dan Pembimbing Tugas Skripsi atas nama :

Nama : Sindi Gustari
NPM : 71210913073

Maka dengan ini kami menghunjuk Bapak sebagai Dosen Pembimbing dari Tugas Skripsi tersebut diatas, dengan Judul : ***"Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Sutomo Kota Medan. (Studi kasus)"***.

Demikian disampaikan atas perhatian dan kerjasama yang diberikan kami ucapkan terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Program Studi Teknik Sipil
Plt. Ketua,

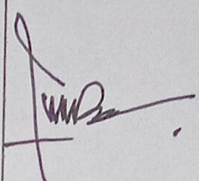
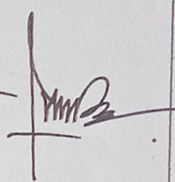
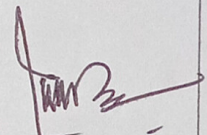

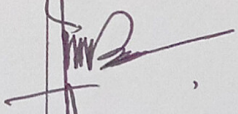
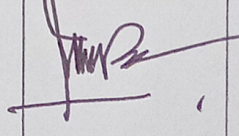
Ir. Hj. Darlina Tanjung, MT

Tembusan :

1. Yth. Dekan FT. UISU
2. Pertiinggal

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN SKRIPSI
PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP KINERJA
LALU LINTAS PADA RUAS JALAN SUTOMO
KOTA MEDAN
(STUDI KASUS)

Nama : SINDI GUSTARI
 NPM : 71210913073
 Dosen Pembimbing I : Ir.Marwan Lubis, MT.

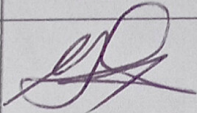
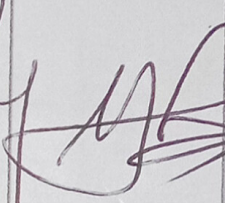
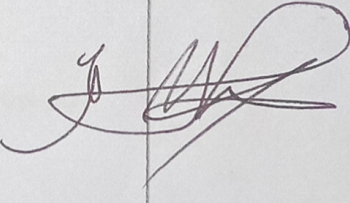
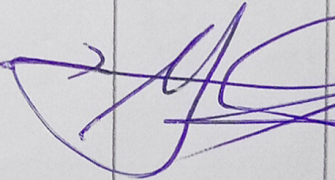
No	Tanggal	Keterangan	Paraf
	19/1-2023	- Perbaiki permasalahan, Batas masalah, metode dan tujuan - Susun tinjauan pustaka sesuai dengan kebutuhan tujuan penelitian	
	25/1-2023	Perbaiki level of service. Jelaskan metode pengumpulan data, mulai data primer, sekunder, volume dan pengumpulan	
	28/1-2023	Lanjutan pengolahan data	
	2/2-2023	sub-bab pembahasan	
	20/2-2023	lanjutan perbaiki pembahasan	
	24/2-2023	Acc di simpulkan	

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN SKRIPSI
PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP KINERJA
LALU LINTAS PADA RUAS JALAN SUTOMO

KOTA MEDAN

(STUDI KASUS)

Nama : SINDI GUSTARI
NPM : 71210913073
Dosen Pembimbing II : M. HUSNI MALIK HASIBUAN, ST., MT.

No	Tanggal	Keterangan	Paraf
	20/04-22	Perbaiki sesuai catatan lanjut ke Bab III	
	10/01-23	Perbaiki tulisan Bab Mengejurakan Romawi - Tambahkan tulisan & spasi	
	20/01-23	- Lanjutkan bab kesimpulannya	
	02/02-23	- Perjelas / perbaiki Hasil Kajian	



الجامعة الإسلامية في سومطرة الشمالية
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
JL. S. M. RAJA TELP. : (061) 7868049 FAX. : (061) 7868049 TELADAN MEDAN KODE POS 20217
www.ft.uisu.ac.id

EVALUASI SEMINAR TUGAS SKRIPSI
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FT. UISU

1. NAMA : Sindi Gustari
NIM/NIRM : 71210913073
PROGTAM STUDI : Teknik Sipil

JUDUL TUGAS AKHIR : Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas
Jalan Sutomo Kota Medan

2. KEPUTUSAN :

1. Baik dan dapat diteruskan ke Ujian Skripsi (Colloqium Doctum)
2. Dapat mengikuti Ujian Skripsi (Colloqium Doctum) setelah selesai melaksanakan Perbaikan Tugas Skripsi Antara Lain :

TAMBAHKAN ANALISA TERHADAP KECEPATAN
ARUS SESUAI DENGAN VOLUME LALU LINTAS

3. Harus Mengikuti Seminar Tugas Skripsi

Medan, 10 Maret 2023
Dosen Pembimbing,

Ir. H. Gunawan Tarigan, MT.



الجامعة الإسلامية في سومطرة الشمالية
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
JL. S. M. RAJA TELP. : (061) 7868049 FAX. : (061) 7868049 TELADAN MEDAN KODE POS 20217
www.ft.uisu.ac.id

EVALUASI SEMINAR TUGAS SKRIPSI
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FT. UISU

1. NAMA : Sindi Gustari
NIM/NIRM : 71210913073
PROGTAM STUDI : Teknik Sipil

JUDUL TUGAS AKHIR : Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas
Jalan Sutomo Kota Medan

2. KEPUTUSAN :

1. Baik dan dapat diteruskan ke Ujian Skripsi (Colloquium Doctum)

2. Dapat mengikuti Ujian Skripsi (Colloquium Doctum) setelah selesai melaksanakan
Perbaikan Tugas Skripsi Antara Lain :

- Buatkan video pendahuluan.
- abstrak + kata pengantar dan edit tulisan
- analisis dan tujuan jelas dan harus sistematis
dengan kesimpulan
dll. Sesuaikan dengan di atas

3. Harus Mengikuti Seminar Tugas Skripsi

Perbaiki format
dan foto

Medan, 10 Maret 2023
Dosen Pembimbing,

Ir. Hj. Darlina Tanjung, MT.



الجامعة الإسلامية في سومطرة الشمالية

UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

JL. S. M. RAJA TELP. : (061) 7868049 FAX. : (061) 7868049 TELADAN MEDAN KODE POS 20217

www.ft.uisu.ac.id

**EVALUASI SEMINAR TUGAS SKRIPSI
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FT. UISU**

1. NAMA : Sindi Gustari
NIM/NIRM : 71210913073
PROGTAM STUDI : Teknik Sipil

JUDUL TUGAS AKHIR : Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas
Jalan Sutomo Kota Medan

2. KEPUTUSAN :

1. Baik dan dapat diteruskan ke Ujian Skripsi (Colloquium Doctum)
2. Dapat mengikuti Ujian Skripsi (Colloquium Doctum) setelah selesai melaksanakan Perbaikan Tugas Skripsi Antara Lain :

- Perbaikan judul, identifikasi masalah, batasan masalah
Rumusan masalah, Maksud dan Tujuan.
- Analisa Isteykopi sesuai kondisi lapangan dan
kondisi terkait space parkir.

3. Harus Mengikuti Seminar Tugas Skripsi

X

Medan, 10 Maret 2023
Dosen Pembanding,

Ir. Hamidun Batubara, MT.



الجامعة الإسلامية في سومطرة الشمالية
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
JL. S. M. RAJA TELP. : (061) 7868049 FAX. : (061) 7868049 TELADAN MEDAN KODE POS 20217
www.ft.uisu.ac.id

SURAT KETERANGAN
SELESAI MEMPERBAIKI DRAFT TUGAS SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa mahasiswa yang tersebut dibawah ini :

Nama : ... SINDI GUSTARI
NIM/NPM : ... 71210913073

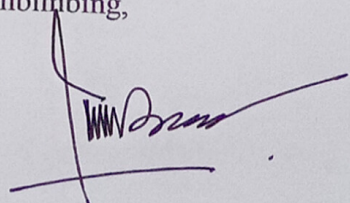
Telah selesai memperbaiki Draft Tugas Skripsi yang berjudul :
..... PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP KINERJA
..... RVAS JALAN SUTOMO KOTA MEDAN
.....

Sesuai dengan saran/koreksi dari para pembanding Seminar Tugas Skripsi yang telah dilaksanakan pada tanggal : ... 10 MARET 2023 dan saran/koreksi telah kami sesuaikan dengan Berita Acara Seminar Tugas Skripsi tanggal :
.....

Perbaikan Draft Tugas Akhir ini kami setuju sebagai Final Tugas Skripsi dan dapat diperbanyak sesuai dengan jumlah yang ditetapkan oleh Jurusan.

Demikian Surat Keterangan ini diperbuat untuk dipergunakan seperlunya.

Medan,
Yang Menerangkan
Pembimbing,


(... Ir. MARWAN LUBIS, MT ...)



الجامعة الإسلامية في سومطرة الشمالية
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
JL. S. M. RAJA TELP. : (061) 7868049 FAX. : (061) 7868049 TELADAN MEDAN KODE POS 20217
www.ft.uisu.ac.id

SURAT KETERANGAN
SELESAI MEMPERBAIKI DRAFT TUGAS SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa mahasiswa yang tersebut dibawah ini :

Nama : SINDI GUSTARI
NIM/NPM : 71210913073

Telah selesai memperbaiki Draft Tugas Skripsi yang berjudul :
..... PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP KINERJA
..... RUAS JALAN SUTOMO KOTA MEDAN
.....

Sesuai dengan saran/koreksi dari para pembanding Seminar Tugas Skripsi yang telah dilaksanakan pada tanggal : 10 MARET 2023 dan saran/koreksi telah kami sesuaikan dengan Berita Acara Seminar Tugas Skripsi tanggal :
.....

Perbaikan Draft Tugas Akhir ini kami setuju sebagai Final Tugas Skripsi dan dapat diperbanyak sesuai dengan jumlah yang ditetapkan oleh Jurusan.

Demikian Surat Keterangan ini diperbuat untuk dipergunakan seperlunya.

Medan,
Yang Menerangkan
Pembimbing,

Ir. M. HUSNI MALIK HASIBUAN, ST, MT



الجامعة الإسلامية في سومطرة الشمالية

UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

JL. S. M. RAJA TELP. : (061) 7868049 FAX. : (061) 7868049 TELADAN MEDAN KODE POS 20217

www.ft.uisu.ac.id

SURAT KETERANGAN

SELESAI MEMPERBAIKI DRAFT TUGAS SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini. Pembanding Seminar Tugas Skripsi yang Berjudul :

PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP KINERJA
RUAS JALAN SUTOMO KOTA MEDAN

Menerangkan bahwa Mahasiswa yang tersebut dibawah ini :

Nama : SINDI GUSTARI

NIM/NPM : 71210913073

Telah menyelesaikan Perbaikan Draft Tugas Skripsi tersebut sesuai dengan Berita Acara Seminar Skripsi tanggal 10 MARET 2023

Saya tidak keberatan Draft Tugas Akhir ini untuk di jadikan Final Tugas Akhir dan untuk diajukan ke Ujian Skripsi (Sidang Sarjana)

Demikian Surat Keterangan ini diperbuat dengan sebenarnya untuk dapat dipergunakan seperlunya.

Medan, 17 JUNI 2023

Yang Menerangkan

Pembanding,

(Ir. HAMIDUN BATUBARA, MT)



الجامعة الإسلامية في سومطرة الشمالية
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
JL. S. M. RAJA TELP. : (061) 7868049 FAX. : (061) 7868049 TELADAN MEDAN KODE POS 20217
www.ft.uisu.ac.id

SURAT KETERANGAN

SELESAI MEMPERBAIKI DRAFT TUGAS SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini. Pembanding Seminar Tugas Skripsi yang Berjudul :

.....
PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP KINERJA
.....
RUAS JALAN SUTOMO KOTA MEDAN
.....

Menerangkan bahwa Mahasiswa yang tersebut dibawah ini :

Nama : SINDI GUSTARI

NIM/NPM : 71210913073

Telah menyelesaikan Perbaikan Draft Tugas Skripsi tersebut sesuai dengan Berita Acara Seminar Skripsi tanggal : 10 MARET 2023

Saya tidak keberatan Draft Tugas Akhir ini untuk di jadikan Final Tugas Akhir dan untuk diajukan ke Ujian Skripsi (Sidang Sarjana)

Demikian Surat Keterangan ini diperbuat dengan sebenarnya untuk dapat dipergunakan seperlunya.

Medan, 19 - Juni 2023

Yang Menerangkan

Pembanding,

(Ir. H. GUNAWAN TARIGAN, MT)