

**ANALISA TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN
METODE ACCIDENT RATE PADA JALAN SIMPANG TUGU OBANG
ABING – SIMPANG SEI BULUH – SIMPANG TUGU KERAMAT KUDA
SERDANG BERDAGAI
(Studi Kasus)**

SKRIPSI

*Diajukan Untuk Memenuhi Syarat-Syarat Memperoleh
Gelar Sarjana (S1) Prodi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik
Universitas Islam Sumatera Utara*

Disusun Oleh:

FAHRURRAZI

71210913104



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
MEDAN
2023**

**ANALISA TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN
METODE ACCIDENT RATE PADA JALAN SIMPANG TUGU OBANG
ABING – SIMPANG SEI BULUH – SIMPANG TUGU KERAMAT KUDA
SERDANG BERDAGAI
(Studi Kasus)**

SKRIPSI

*Diajukan Untuk Memenuhi Syarat-Syarat Memperoleh
Gelar Sarjana (S1) Prodi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik
Universitas Islam Sumatera Utara*

Disusun Oleh:

FAHRURRAZI

71210913104

Diperiksa dan Disetujui Oleh:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

(Ir. H. Gunawan Tarigan, MT)

(Ir. Hj. Jupriah Sarifah, MT)

Diketahui Oleh

Plt. Ketua Program Studi

(Ir. Hj. Darlina Tanjung, MT)

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
MEDAN
2023**

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan kehadiran ALLAH AWT atas limpah rahmat, karunia dan hidayah-Nya skripsi ini dapat penulis selesaikan. Salah satu nikmat tersebut adalah keberhasilan penulis dalam menyelesaikan laporan skripsi ini yang berjudul “Analisa Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode Accident Rate Pada Jalan Simpang Tugu Obang Abing – Simpang Sei Buluh – Simpang Tugu Keramat Kuda Serdang Berdagai (Studi Kasus)” sebagai syarat untuk meraih gelar akademik Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sumatera Utara.

Keberhasilan pelaksanaan penelitian ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan kali ini penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. H. Yanhar Jamaluddin, M.AP selaku Rektor Universitas Islam Sumatera Utara.
2. Bapak Ir. H. Abdul Haris Nasution, MT selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Islam Sumatera Utara.
3. Ibuk Ir. Hj. Darlina Tanjung, MT selaku Plt. Ketua Program Studi Teknik Sipil.
4. Bapak Ir. H. Gunawan Tarigan, MT selaku Dosen Pembimbing I dan Ibu Ir. Hj. Jupriah Sarifah, MT selaku Dosen Pembimbing II yang senantiasa sabar dalam melakukan bimbingan.
5. Para Dosen Fakultas Teknik Universitas Islam Sumatera Utara yang telah memberi ilmu selama belajar di Program Studi Teknik Sipil.

6. Kedua orang tua tercinta yang telah bersusah payah membesarkan dan membiayai studi penulis.
7. Sahabat-sahabat penulis yang selalu memberi banyak bantuan dan dukungan.
8. Bapak/Ibu Staf Administrasi di Biro Fakultas Teknik, Universitas Islam Sumatera Utara.
9. Adik saya tercinta Bustami yang selalu senantiasa membantu dalam pengerjaan skripsi dalam senang maupun keadaan susah.
10. Berbagai pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penulisan skripsi ini jauh dari sempurna, oleh sebab itu kritik dan saran yang bersifat membangun akan penulis terima dengan senang hati. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan para pembaca pada umumnya.

Medan, Maret 2023

Penulis ,

Fahrurrazi

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACK.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Kecelakaan dan Penyebab Terjadinya	5
2.2 Klasifikasi Kecelakaan.....	6
2.2.1 Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan.....	7
2.2.2 Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian.....	7
2.2.3 Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan	8
2.2.4 Kecelakaan Berdasarkan Posisi Kecelakaan	8
2.2.5 Kecelakaan Berdasarkan Jumlah Kendaraan Yang Terlibat	8

2.3	Faktor Penyebab Kecelakaan	9
2.3.1	Faktor Pengemudi.....	9
2.3.2	Faktor Pejalan Kaki	9
2.3.3	Faktor Kendaraan	10
2.3.4	Faktor Jalan	10
2.3.5	Faktor Lingkungan.....	11
2.4	Tingkat Kecelakaan	12
2.4.1	Tingkat Kecelakaan (<i>Accident Rate</i>)	12
2.4.2	Tingkat Kecelakaan Berdasarkan <i>Blackspots</i> di Jalan Raya	12
2.4.3	Tingkat Kecelakaan Berdasarkan <i>Blacksite</i> di Jalan Raya	13
2.5	Daerah Rawan Kecelakaan (<i>Blackspot</i>).....	13
2.6	Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK)	15
2.7	Pengertian Lalu Lintas	16
2.8	Unsur – Unsur Lalu Lintas.....	16
2.8.1	Pemakai Jalan (Road User)	17
2.8.2	Jalan	17
2.8.3	Marka Jalan	18
2.8.4	Rambu Lalu Lintas	18
2.8.5	Kendaraan	18
2.9	Volume Lalu Lintas	18
2.10	Usaha Pencegahan dan Penanggulangan Kecelakaan.....	20
BAB III METODE PENELITIAN		22
3.1	Alur Penelitian.....	22
3.2	Tahapan Persiapan	23
3.3	Tahapan Pengumpulan Data.....	23

3.3.1	Pengumpulan data Primer	24
3.3.2	Pengumpulan data sekunder	24
3.4	Tahapan Pengolahan Data	24
3.5	Lokasi Penelitian	25
BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN		26
4.1	Pengolahan Data	26
4.1.1	Data Primer	26
4.1.2	Data Sekunder	30
4.2	Analisa Klasifikasi Kecelakaan	31
4.2.1	Analisa Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kecelakaan	32
4.2.2	Analisa Kecelakaan Berdasarkan Kawasan Terjadinya Kecelakaan 33	
4.2.3	Analisa Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat	34
4.2.4	Analisa Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan	35
4.2.5	Analisa Kecelakaan Berdasarkan Status Jalannya	36
4.2.6	Analisa Kecelakaan Berdasarkan Profesi Pelaku dan Korban Kecelakaan	37
4.2.7	Analisa Kecelakaan Berdasarkan SIM Pelaku dan Korban Kecelakaan	40
4.2.8	Analisa Kecelakaan Berdasarkan Usia Pelaku dan Korban Kecelakaan	42
4.2.9	Tata Guna Lahan	45
4.3	Analisa Volume Lalu Lintas	46
4.4	Tingkat Kecelakaan Berdasarkan Metode Accident Rate	48
4.5	Identifikasi Accident Rate Berdasarkan <i>Blackspot</i>	49

4.4	Pembahasan.....	50
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		52
5.1	Kesimpulan.....	52
5.2	Saran	52
DAFTAR PUSTAKA.....		54
LAMPIRAN		55

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Data Jumlah Lalu Lintas	27
Tabel 4.2 Jumlah Kendaraan yang Melintas Minggu 16 Oktober 2022	28
Tabel 4.3 Jumlah Kendaraan yang Melintas Senin 17 Oktober 2022.....	28
Tabel 4.4 Jumlah Kendaraan yang Melintas Selasa 18 Oktober 2022	29
Tabel 4.5 Jumlah Kendaraan yang Melintas Rabu 19 Oktober 2022	29
Tabel 4.6 Data Ruas Panjang Jalan.....	30
Tabel 4.7 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas pada Tahun 2020, 2021 dan 2022	30
Tabel 4.8 Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya	32
Tabel 4.9 Kecelakaan Berdasarkan Kawasan.....	33
Tabel 4.10 Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat.....	34
Tabel 4.11 Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan	35
Tabel 4.12 Kecelakaan Berdasarkan Status Jalannya	36
Tabel 4.13 Kecelakaan Berdasarkan Profesi Pelaku Kecelakaan.....	37
Tabel 4.14 Kecelakaan Berdasarkan Profesi Korban Kecelakaan.....	39
Tabel 4.15 Kecelakaan Berdasarkan SIM Pelaku Kecelakaan.....	40
Tabel 4.16 Kecelakaan Berdasarkan SIM Korban Kecelakaan.....	41
Tabel 4.17 Kecelakaan Berdasarkan Usia Pelaku Kecelakaan.....	43
Tabel 4.18 Kecelakaan Berdasarkan Usia Korban Kecelakaan	44

Tabel 4.19 Tata Guna Lahan	45
Tabel 4.20 Jam Puncak Lalu Lintas MC, LV dan HV	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Alur Penelitian.....	22
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian	25
Gambar 3.3 Sketsa Lokasi Penelitian	25
Gambar 4.1 Diagram Waktu Kejadian Kecelakaan.....	33
Gambar 4.2 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kawasan.....	34
Gambar 4.3 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan	35
Gambar 4.4 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Jenisnya.....	36
Gambar 4.5 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan.....	37
Gambar 4.6 Diagram Pelaku Kecelakaan Berdasarkan Profesi.....	38
Gambar 4.7 Diagram Korban Kecelakaan Berdasarkan Profesi.....	39
Gambar 4.8 Diagram Kecelakaan Berdasarkan SIM Pelaku.....	41
Gambar 4.9 Diagram Kecelakaan Berdasarkan SIM Pelaku.....	42
Gambar 4.10 Diagram Usia Pelaku Kecelakaan.....	43
Gambar 4.11 Diagram Usia Pelaku Kecelakaan.....	44
Gambar 4.12 Dokumentasi Daerah Penelitian.....	49

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1...	54
LAMPIRAN 2...	62
LAMPIRAN 3...	65
LAMPIRAN 4...	67
LAMPIRAN 5...	69

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

- A = Jumlah total kecelakaan lalu lintas yang terjadi setahun
(kecelakaan/tahun)
- AEK = Angka Ekuivalen Kecelakaan
- JKL = Jumlah kecelakaan selama rata-rata per tahun (kecelakaan/tahun)
- K = Volume lalu lintas * panjang jalan (smp/hari.km)
- L = Panjang dari bagian jalan yang dikontrol dalam km
- LB = Jumlah korban luka berat
- LR = Jumlah korban luka ringan
- MD = Jumlah korban yang meninggal dunia
- R = Kecelakaan lalu lintas total per km setiap tahun
(kecelakaan/km.tahun)
- TKL = Tingkat kecelakaan atau accidentrate (kendaraan)
- TKR = Tingkat kecelakaan pada bagian jalan raya (kendaraan/km)
- V = Volume lalu lintas

DAFTAR PUSTAKA

- Aditriansyah, H. (2018). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Batu Ampar Kota Batam Dengan Metode Accident Rate (Analysis of Traffic Accidents At Batu Ampar, Batam With Accident Rate Method).
- Analisis tingkat kecelakaan lalu lintas. 2020. “(Studi Kasus : Ruas Jalan Meulaboh – Samatiga Sta 8+000 – Sta 8+300).”
- Bolla, Margareth Evelyn. 2013 “Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Timor Raya Kota Kupang)”, Jurnal Teknik Sipil.
- Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah. 2004. “Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas.”
- Muto'in, N. F., & Utami, A. (2022). Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Metode Accident Rate Dan Equivalent Accident Number (EAN) Di Kota Magelang. Jurnal Rekayasa Sipil, 18(1), 60-67.
- Oglesby, C.H., dan Hick, R.G. 1988. Teknik Jalan Raya. Jakarta. Erlangga
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. n.d. “Penetapan Status Jalan.”
- Pignataro, Louis J. 1973. Traffic Engineering: Theory and Practice. Prentice Hall
- Undang-Undang Republik Indonesia No 22 Tahun 2009, Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Raya, Jakarta.

LAMPIRAN 1

DATA KECELAKAAN LALU LINTAS

Tabel Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2020, 2021 Dan 2022

NO	KEJADIAN PADA			KECELAKAAN LALU LINTAS				
				KEJADIAN	MD	LB	LR	Matriil
	TGL	BLN	THN					
1	2			3	4	5	6	7
1	TAHUN 2020			289	69	46	503	456,300,000
2	TAHUN 2021			282	71	33	456	389,500,000
3	TAHUN2022			236	53	11	408	373,800,000
4	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0
*)	JUMLAH			807	193	90	1,367	1,219,600,000
				0	0	0	0	0

Tabel Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Profesi

NO	KEJADIAN PADA			PROFESI KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS						
				PNS	Karyawan Swasta	Mhs / Pelajar	Pengemudi	TNI	POLRI	Lain-Lain
	TGL	BLN	THN							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	TAHUN 2020			13	410	185	7	1	2	0
2	TAHUN 2021			6	360	184	5	2	3	0
3	TAHUN2022			8	312	148	4	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*)	JUMLAH			27	1,082	517	16	3	5	0
				0	0	0	0	0	0	0

Tabel Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan Usia

NO	KEJADIAN PADA			USIA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS												
				0-5 Thn	6-10 Thn	11-15 Thn	16-20 Thn	21-25 Thn	26-30 Thn	31-35 Thn	36-40 Thn	41-45 Thn	46-50 Thn	51-55 Thn	56-60 Thn	60 Thn Keatas
	TGL	BLN	THN													
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	TAHUN2020			16	22	70	118	86	47	33	46	42	35	37	27	39
2	TAHUN2021			17	27	62	99	74	43	38	35	41	33	34	18	39
3	TAHUN2022			14	17	52	80	59	53	16	28	32	24	30	22	45
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*)	JUMLAH			47	66	184	297	219	143	87	109	115	92	101	67	123
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel Jumlah Korban Kecelakaan Berdsarkan SIM

NO	KEJADIAN PADA			SIM KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS									
				A	A UM	B 1	B 1 UM	B II	B II UM	C	D	Inter nasional	Tanpa Sim
	TGL	BLN	THN	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TAHUN 2020			15	0	4	1	0	3	83	0	0	512
2	TAHUN 2021			16	0	2	3	0	2	66	0	0	471
3	TAHUN2022			7	0	0	1	0	3	48	0	0	413
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*)	JUMLAH			38	0	6	5	0	8	197	0	0	1,396
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat

NO	KEJADIAN PADA			KENDARAAN YANG TERLIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS					
				Sepmor	Mopen	Bus	Moban	Ransus	Ran Tdk Bermtor
	TGL	BLN	THN	3	4	5	6	7	8
1	TAHUN 2020			388	66	4	108	3	3
2	TAHUN 2021			367	56	5	112	3	5
3	TAHUN2022			309	41	2	87	5	2
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*)	JUMLAH			1,064	163	11	307	11	10
				0	0	0	0	0	0

Tabel Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan

NO	KEJADIAN PADA			JENIS KECELAKAAN LALU LINTAS									
				Tungga l	Dpn-Dpn	Dpn-Blkng	Dpn-Smpng	Beruntun	Pejalan Kaki	Tabrak Lari	Tabrak Hewan	Smpng-Smpng	Lain-Lain
	TGL	BLN	THN	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TAHUN 2020			7	98	43	82	4	26	0	0	29	0
2	TAHUN 2021			7	100	51	64	5	31	0	0	24	0
3	TAHUN2022			3	64	52	58	6	31	0	0	22	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*)	JUMLAH			17	262	146	204	15	88	0	0	75	0
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel Jumlah Pelaku Kecelakaan Berdasarkan Profesi

NO	KEJADIAN PADA			PROFESI PELAKU KECELAKAAN LALU LINTAS						
				PNS	Karyawan Swasta	Mhs/Pelajar	Pengemudi	TNI	POLRI	Lain-Lain
	TGL	BLN	THN	3	4	5	6	7	8	9
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	TAHUN 2020			7	162	47	23	0	1	49
2	TAHUN 2021			3	149	47	20	0	2	61
3	TAHUN 2022			3	140	47	6	0	0	40
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*)	JUMLAH			13	451	141	49	0	3	150
				0	0	0	0	0	0	0

Tabel Jumlah Pelaku Kecelakaan Berdasarkan Usia

NO	KEJADIAN PADA			USIA PELAKU KECELAKAAN LALU LINTAS												
				0-5 Thn	6-10 Thn	11-15 Thn	16-20 Thn	21-25 Thn	26-30 Thn	31-35 Thn	36-40 Thn	41-45 Thn	46-50 Thn	51-55 Thn	56-60 Thn	60 Thn Keatas
	TGL	BLN	THN	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	TAHUN 2020			0	0	18	48	30	21	17	24	19	15	16	11	21
2	TAHUN 2021			0	0	23	39	26	24	15	18	19	17	17	6	17
3	TAHUN 2022			0	1	16	44	24	33	8	22	10	13	10	3	12
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*)	JUMLAH			0	1	57	131	80	78	40	64	48	45	43	20	50
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel Jumlah Pelaku Kecelakaan Berdasarkan SIM

NO	KEJADIAN PADA			SIM PELAKU KECELAKAAN LALU LINTAS									
				A	A UM	B 1	B 1 UM	B II	B II UM	C	D	Inter nasional	Tanpa Sim
	TGL	BLN	THN	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10 <td>11</td> <td>12</td>	11	12
1	TAHUN 2020			26	0	10	8	1	7	37	0	0	151
2	TAHUN 2021			21	0	3	8	0	13	34	0	0	142
3	TAHUN 2022			16	0	7	6	0	6	22	0	0	139
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*)	JUMLAH			63	0	20	22	1	26	93	0	0	432
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Lokasi/Kawasan

NO	KEJADIAN PADA			BERDASARKAN KAWASAN					
				Pemuki man	Perbela njaan	Perkan toran	Wisata	Industri	Lain-Lain
	TGL	BLN	THN	3	4	5	6	7	8
1	2			3	4	5	6	7	8
1	TAHUN 2020			288	0	0	1	0	0
2	TAHUN 2021			281	0	0	0	0	1
3	TAHUN 2022			236	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*)	JUMLAH			805	0	0	1	0	1
				0	0	0	0	0	0

Tabel Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan

NO	KEJADIAN PADA			BERDASARKAN STATUS JALAN				
				Nasional	Propinsi	Kab/Kota	Desa / Lingkunga n	Lain-Lain
	TGL	BLN	THN	3	4	5	6	7
1	2			3	4	5	6	7
1	TAHUN 2020			151	1	132	5	0
2	TAHUN 2021			172	0	104	6	0
3	TAHUN 2022			144	0	92	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0
*)	JUMLAH			467	1	328	11	0
				0	0	0	0	0

Tabel Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadiannya

NO	KEJADIAN PADA			WAKTU KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS							
				00.00-03.00	03.00-06.00	06.00-09.00	09.00-12.00	12.00-15.00	15.00-18.00	18.00-21.00	21.00-24.00
	TGL	BLN	THN	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10
1	TAHUN 2020			11	14	25	43	45	47	60	44
2	TAHUN 2021			14	26	33	42	38	43	52	34
3	TAHUN 2022			14	19	34	36	42	28	35	28
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*)	JUMLAH			39	59	92	121	125	118	147	106
				0	0	0	0	0	0	0	0

SIM PELAKU KECELAKAAN LALU LINTAS										BERDASARKAN KAWASAN						BERDASARKAN STATUS JALAN					WAKTU KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS							
A	A UM	B 1	B 1 UM	B II	B II UM	C	D	Inter nasional	Tanpa Sim	Pemukiman	Perbelanjaan	Perkantoran	Wisata	Industri	Lain-Lain	Nasional	Propinsi	Kab/Kota	Desa / Lingkungan	Lain-Lain	00.00-03.00	03.00-06.00	06.00-09.00	09.00-12.00	12.00-15.00	15.00-18.00	18.00-21.00	21.00-24.00
78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
26	0	10	8	1	7	37	0	0	151	288	0	0	1	0	0	151	1	132	5	0	11	14	25	43	45	47	60	44
21	0	3	8	0	13	34	0	0	142	281	0	0	0	0	1	172	0	104	6	0	14	26	33	42	38	43	52	34
16	0	7	6	0	6	22	0	0	139	236	0	0	0	0	0	144	0	92	0	0	14	19	34	36	42	28	35	28
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	20	22	1	26	93	0	0	432	805	0	0	1	0	1	467	1	328	11	0	39	59	92	121	125	118	147	106
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	133	134	135	136	137	138	139	140
A	A UM	B 1	B 1 UM	B II	B II UM	C	D	Inter nasional	Tanpa Sim	Pemukiman	Perbelanjaan	Perkantoran	Wisata	Industri	Lain-Lain	Nasional	Propinsi	Kab/Kota	Desa / Lingkungan	Lain-Lain	0.00-03.00	03.00-06.00	06.00-09.00	09.00-12.00	12.00-15.00	15.00-18.00	18.00-21.00	21.00-24.00

9 SIM PELAKU LAKA
JLH LAKA LANTAS
BALANCE

807
807

JLH SIM	TBL
657	150

10

KAWASAN LAKA LANTA
JLH LAKA LANTAS

807
807

BALANCE 0

11

KAWASAN LAKA LANTAS
JLH LAKA LANTAS

807
807

BALANCE 0

12

WAKTU KEJADIAN LAKA
JLH LAKA LANTAS

807
807

BALANCE 0

LAMPIRAN 2

DATA JUMLAH KENDARAAN

Tabel Jumlah Kendaraan yang Melintas Minggu 11 Desember 2022

Kendaraan yang Melintas Minggu 11 Desember 2022			
Waktu	MC	LV	HV
07.00 - 08.00	1202	477	41
08.00 - 09.00	1224	529	45
09.00 - 10.00	1107	416	56
10.00 - 11.00	1102	469	25
11.00 - 12.00	1297	484	39
12.00 - 13.00	1288	411	44
13.00 - 14.00	1199	387	30
14.00 - 15.00	987	385	39
15.00 - 16.00	901	483	51
16.00 - 17.00	1005	533	48
17.00 - 18.00	986	496	43
18.00 - 19.00	876	442	22
19.00 - 20.00	649	137	26
20.00 - 21.00	571	144	27
21.00 - 22.00	306	114	26
22.00 - 23.00	295	126	7
23.00 - 00.00	76	115	17
00.00 - 01.00	30	93	2
01.00 - 02.00	24	75	7
02.00 - 03.00	9	46	11
03.00 - 04.00	37	35	11
04.00 - 05.00	181	65	10
05.00 - 06.00	170	41	26
06.00 - 07.00	275	169	38
Jumlah	15797	6672	691

Tabel Jumlah Kendaraan yang Melintas Senin 17 Oktober 2022

Kendaraan yang Melintas Senin 12 Desember 2022			
Waktu	MC	LV	HV
07.00 - 08.00	1076	351	48
08.00 - 09.00	1348	460	31
09.00 - 10.00	1296	357	33
10.00 - 11.00	1178	350	50
11.00 - 12.00	1176	453	31
12.00 - 13.00	1186	475	36
13.00 - 14.00	1099	461	28
14.00 - 15.00	1034	370	25
15.00 - 16.00	1109	493	18
16.00 - 17.00	1232	473	24
17.00 - 18.00	1108	565	24
18.00 - 19.00	1173	346	22
19.00 - 20.00	987	246	21
20.00 - 21.00	886	143	25
21.00 - 22.00	761	140	30
22.00 - 23.00	398	144	28
23.00 - 00.00	272	108	23
00.00 - 01.00	76	76	17
01.00 - 02.00	19	45	25
02.00 - 03.00	4	53	12
03.00 - 04.00	8	35	12
04.00 - 05.00	37	49	24
05.00 - 06.00	141	101	23
06.00 - 07.00	353	159	24
Jumlah	17957	6453	634

Tabel Jumlah Kendaraan yang Melintas Selasa 18 Oktober 2022

Kendaraan yang Melintas Selasa 13 Desember 2022			
Waktu	MC	LV	HV
07.00 - 08.00	1147	466	22
08.00 - 09.00	1355	466	20
09.00 - 10.00	1385	394	25
10.00 - 11.00	1316	375	23
11.00 - 12.00	1267	496	16
12.00 - 13.00	1197	428	27
13.00 - 14.00	1390	461	26
14.00 - 15.00	1175	397	16
15.00 - 16.00	1384	410	22
16.00 - 17.00	1161	408	22
17.00 - 18.00	1255	391	19
18.00 - 19.00	845	328	46
19.00 - 20.00	772	292	22
20.00 - 21.00	662	149	22
21.00 - 22.00	364	106	26
22.00 - 23.00	133	116	20
23.00 - 00.00	59	120	22
00.00 - 01.00	30	98	18
01.00 - 02.00	14	71	32
02.00 - 03.00	3	56	23
03.00 - 04.00	12	61	40
04.00 - 05.00	20	43	26
05.00 - 06.00	43	189	46
06.00 - 07.00	153	171	24
Jumlah	17142	6492	605

Tabel Jumlah Kendaraan yang Melintas Rabu 19 Oktober

Kendaraan yang Melintas Rabu 14 Desember 2022			
Waktu	MC	LV	HV
07.00 - 08.00	1343	331	39
08.00 - 09.00	1254	387	33
09.00 - 10.00	1074	402	44
10.00 - 11.00	1314	331	28
11.00 - 12.00	1116	427	26
12.00 - 13.00	1313	291	30
13.00 - 14.00	1065	314	23
14.00 - 15.00	1263	325	38
15.00 - 16.00	1087	361	47
16.00 - 17.00	1276	358	38
17.00 - 18.00	1377	332	16
18.00 - 19.00	845	379	29
19.00 - 20.00	704	312	16
20.00 - 21.00	376	304	22
21.00 - 22.00	164	336	29
22.00 - 23.00	376	178	30
23.00 - 00.00	386	87	18
00.00 - 01.00	379	54	21
01.00 - 02.00	340	72	26
02.00 - 03.00	240	76	28
03.00 - 04.00	304	32	37
04.00 - 05.00	395	58	33
05.00 - 06.00	327	120	22
06.00 - 07.00	358	193	16
Jumlah	18676	6060	689

LAMPIRAN 3

DOKUMENTASI



LAMPIRAN 4

DATA GEOMETRIK JALAN

PATOK STA		PANJANG (m)	Lebar Median	Lebar Jalur	Lebar Bahu
DARI	KE		m	m	m
0+000	0+100	100	0	4.5	0.5
0+100	0+200	100	0	4.5	0.5
0+200	0+300	100	0	4.5	0.5
0+300	0+400	100	0	4.5	0.5
0+400	0+500	100	0	4.5	0.5
0+500	0+600	100	0	4.5	0.5
0+600	0+700	100	0	4.5	0.5
0+700	0+800	100	0	4.5	0.5
0+800	0+900	100	0	4.5	0.5
0+900	1+000	100	0	4.5	0.5
1+000	1+100	100	0	4.5	0.5
1+100	1+200	100	0	4.5	0.5
1+200	1+300	100	0	4.5	0.5
1+300	1+400	100	0	4.5	0.5
1+400	1+500	100	0	4.5	0.5
1+500	1+600	100	0	4.5	0.5
1+600	1+700	100	0	4.5	0.5
1+700	1+800	100	0	4.5	0.5
1+800	1+900	100	0	4.5	0.5
1+900	2+000	100	0	4.5	0.5
2+000	2+100	100	0	4.5	0.5
2+100	2+200	100	0	4.5	0.5
2+200	2+300	100	0	4.5	0.5
2+300	2+400	100	0	4.5	0.5
2+400	2+500	100	0	4.5	0.5
2+500	2+600	100	0	4.5	0.5
2+600	2+700	100	0	4.5	0.5
2+700	2+800	100	0	4.5	0.5
2+800	2+900	100	0	4.5	0.5
2+900	3+000	100	0	4.5	0.5
3+000	3+100	100	0	4.5	0.5
3+100	3+200	100	0	4.5	0.5
3+200	3+300	100	0	4.3	0.5
3+300	3+400	100	0	4.3	0.5
3+400	3+500	100	0	4.0	0.5
3+500	3+600	100	0	4.0	0.5
3+600	3+700	100	0	4.0	0.5
3+700	3+800	100	0	4.2	0.5
3+800	3+900	100	0	4.5	0.5
3+900	4+000	100	0	4.5	0.5
4+000	4+100	100	0	4.5	0.5
4+100	4+200	100	0	4.5	0.5
4+200	4+300	100	0	4.5	0.5
4+300	4+400	100	0	4.5	0.5
4+400	4+500	100	0	4.5	0.5
4+500	4+600	100	0	4.5	0.5
4+600	4+700	100	0	4.5	0.5
4+700	4+800	100	0	4.5	0.5
4+800	4+900	100	0	4.5	0.5
4+900	5+000	100	0	4.5	0.5
5+000	5+100	100	0	4.5	0.5
5+100	5+200	100	0	4.4	0.5
5+200	5+300	100	0	4.4	0.5
5+300	5+400	100	0	4.3	0.5
5+400	5+500	100	0	4.5	0.5
5+500	5+600	100	0	4.5	0.5

LAMPIRAN 5

LEMBAR ASISTENSI

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN SKRIPSI

**ANALISA TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN
METODE ACCIDENT RATE PADA JALAN RAYA SIMPANG TUTU
OBANG ABING – SIMPANG SEI BULUH – SIMPANG TUGU KERAMAT
KUDA**



NAMA : FAHRURRAZI

NPM : 71210913104

DOSEN PEMBIMBING I : Ir. H. GUNAWAN TARIGAN, MT

No.	Tanggal	Keterangan	Paraf
1	7-11-22	Data Sekunder OK Lanjutkan	(F)
2	29-12-22	Gambaran lokasi <hr/> - Data Sekunder dari kepolisian sesuai dengan data kecelakaan kesebelum dahulu dengan Pembimbing II	(F)
3	9-3-23	- Abstrak ditambal - Data Geometrik - lebar Balok - Data Tata guna lahan	(F)

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN SKRIPSI

No.	Tanggal	Keterangan	Paraf
4	20-3-23	Perbaiki - Abstrak - Analisa Accident Rate	
5	5-4-23	Seminar	


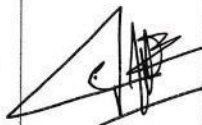
LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN SKRIPSI

**ANALISA TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN
METODE ACCIDENT RATE PADA JALAN RAYA SIMPANG TUGU
OBANG ABING – SIMPANG SEI BULUH – SIMPANG TUGU KERAMAT
KUDA**

NAMA : FAHRURRAZI

NPM : 71210913104

DOSEN PEMBIMBING II : Ir. Hj. JUPRIAH SARIFAH, MT.

No.	Tanggal	Keterangan	Paraf
1.	2 Des 2022	<ul style="list-style-type: none">- Perbaiki aturan menulis sesuai standar- Sesuaikan tujuan penelitian dg judul- Sesuaikan Rumus² dg Keterangan- Buat sketsa jalan yg di tinjau- Buat standard geometrik jalan- Perbaiki Gambar 3.1.	
2.	26 Jan 2023.	<ul style="list-style-type: none">- Tambah lagi batasan masalah- Lokasi penelitian diper besar.- Buat judul gambar 3.3- Revisi Penulisan 'tabel' dan sumber- Perbaiki analisis	

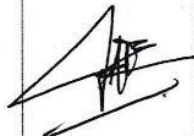
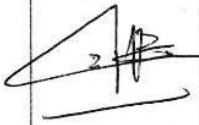

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN SKRIPSI

**ANALISA TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN
METODE ACCIDENT RATE PADA JALAN SIMPANG TUGU OBANG
ABING – SIMPANG SEI BULUH – SIMPANG TUGU KERAMAT KUDA
(Studi Kasus)**

NAMA : FAHRURRAZI

NPM : 71210913104

DOSEN PEMBIMBING II : Ir. Hj. JUPRIAH SARIFAH, M.T.

No.	Tanggal	Keterangan	Paraf
3.	3 Februari 2023	- Perbaiki penulisan judul gambar. - Perbaiki grafik (besar dan skala) - Sesuaikan hasil analisa dg tujuan dari pada skripsi	
4.	8 Februari 2023	- Perbaiki analisa data dan pembahasan	
5.	17 Februari 2023	- Perbaiki kesimpulan	
6.	4 Maret 2023	- Lanjutkan asistensi ke Pembimbing I	