

ABSTRAK

Transportasi merupakan kegiatan yang penting bagi masyarakat. Dari banyak hal, kualitas hidup masyarakat salah satunya dipengaruhi oleh transportasi dan akses ke tempat kerja, tempat belanja, dan tempat hiburan atau pergi kuliah. Transportasi menunjang terlaksananya berbagai kegiatan masyarakat sehingga kendaraan pribadi menjadi suatu kebutuhan. Lokasi penelitian simpang empat ini merupakan simpang empat tidak bersinyal tanpa median dengan rincian sebagai berikut: Selatan (jalan Balai Kota), Timur (jalan perintis kemerdekaan), Utara (jalan Putri Hijau), Barat (jalan Guru Patimpus, Hasil analisis operasional pada simpang bersinyal pertemuan jalan balai kota dan jalan guru patimpus, jalan balai kota dan jalan putri hijau serta jalan perintis kemerdekaan dan jalan guru patimpus, jalan perintis kemerdekaan dan jalan putri hijau kondisi aktual diperoleh data bahwa arus stabil, volume sesuai jalan kota, pada simpang tersebut menunjukkan (DS) sebesar 0,58. Karena adanya perubahan dari pemerintah kota medan dari simpang bersinya ke simpang tak bersinyal maka dari itu analisis operasional pada simpang tak bersinyal saat ini dari jalan balai kota – jalan guru patimpus, jalan balai kota – jalan putri hijau, jalan balai kota – jalan perintis kemerdekaan arus stabil, volume sesuai jalan kota, Hasil analisis pada simpang tak bersinyal saat ini menunjukkan (DS) sebesar 0,50. Untuk operasional pada simpang tak bersinyal untuk 5 tahun ke depan di peroleh data bahwa simpang tersebut mempunyai kinerja lalu lintas mendekati arus tidak stabil, kecepatan rendah, Hasil. pada simpang tak bersinyal saat ini menunjukkan (DS) sebesar 0,75

Kata Kunci : Transportasi, Arus, Sinyal

ABSTRACT

Transportation is an important activity for the community. Of many things, one of the people's quality of life is influenced by transportation and access to places of work, places to shop, and places of entertainment or to go to college. Transportation supports the implementation of various community activities so that private vehicles become a necessity. The research location for this intersection is an unsignalized intersection without a median with the following details: South (City Hall road), East (independence pioneer road), North (Princess Green road)), West (Guru Patimpus road, results of operational analysis at the signalized intersection where the city hall road and Patimpus teacher road, the city hall road and Putri Hijau road as well as the independence pioneer road and the Patimpus teacher road, the independence pioneer road and the green daughter road are actual conditions obtained that the flow is stable, the volume corresponds to city roads, the results of the analysis at the intersection show (DS) of 0.58. Due to the change from the Medan city government from the intersection to the unsignalized intersection, therefore the operational analysis at the current unsignalized intersection from the road city hall – guru patimpus street, town hall street – putr street i green, city hall road - independence pioneer road steady flow, volume according to city roads, The analysis results at the current unsignalized intersection show (DS) of 0.50. operational analysis on unsignalized intersections for the next 5 years, data obtained that these intersections have traffic performance close to unstable flow, low speed, Result. analysis at the current unsignalized intersection shows (DS) of 0.75

Keyword : Transportation, Current, Signal