

**RESPON MASYARAKAT PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR
TERHADAP PENERAPAN ELEKTRONIK PARKIR
(*E - PARKING*) DI KOTA MEDAN**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Mengikuti Sidang Meja Hijau
Di Fakultas Ekonomi Universitas Islam Sumatra Utara**

DIAJUKAN OLEH :

NAMA : NAZLA NAMIRA
NPM : 71180311009
PROGRAM PENDIDIKAN : STRATA SATU (S1)
PROGRAM STUDI : EKONOMI
PEMBANGUNAN
KONSENTRASI : REGIONAL



UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
FAKULTAS EKONOMI
MEDAN
2022

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**JUDUL : RESPON MASYARAKAT PENGGUNA KENDARAAN
BERMOTOR TERHADAP PENERAPAN ELEKTRONIK PARKIR (E-
PARKING) DI KOTA MEDAN**

DIAJUKAN OLEH :

NAMA : NAZLA NAMIRA
NPM : 71180311009
PROGRAM PENDIDIKAN : STRATA SATU (S1)
PROGRAM STUDI : EKONOMI
PEMBANGUNAN
KONSENTRASI : REGIONAL

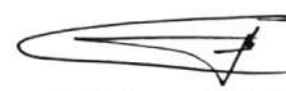
DISETUJUI OLEH :

Pembimbing I


Zulkifli Siregar, SE., M.Si

*Ace Sidang
meja Hijau
metn: 9/11-22*

Pembimbing II


M. Sahnun, S.E.,MM

*31/10-22
Lanjutkan
Ke Pembimbing*

Ketua Program Studi


Zulkifli Siregar, SE., M.Si

TANGGAL SIDANG MEJA HIJAU :

UNIVERSITAS ISLAM SUMATRA UTARA

FAKULTAS EKONOMI

MEDAN

2022

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan Alhamdulillah, shalawat beriring salam dan memanjatkan Puji dan syukur yang sebesar besarnya kepada Allah SWT dan junjungan kita nabi Muhammad SAW atas izin dan rahmatnya serta karuanianya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Dalam kesempatan ini penulis memilih judul **“Respon Masyarakat Pengguna Kendaraan Bermotor Terhadap Penerapan Elektronik Parkir (E – Parking) Di Kota Medan”**. Sripsi diajukan untuk melengkapi tugas dan syarat menyelesaikan pendidikan S1 pada Fakultas Ekonomi Pembangunan Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Islam Sumatra Utara.

Selama melakukan penulisan dan penelitian skripsi ini, penulis banyak menerima bantuan, bimbingan dan dorongan semangat dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang tulus kepada :

1. Ibu, Hj. Safrida, SE., Msi, selaku Dekan Fakultas Ekonomi Univeritas Islam Sumatra Utara.
2. Bapak, Zulkifli Siregar, SE.,M.Si, selaku Ketua Prodi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Islam Sumatra Utara.
3. Bapak, Zulkifli Siregar, SE.,M.Si, sebagai Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dan membantu penulis hingga menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak, M.Sahnan,S.E.,MM., sebagai Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan membantu penulis hingga menyelesaikan skripsi ini.

5. Bapak dan Ibu Dosen serta Pegawai Biro Fakultas Ekonomi Universitas Islam Sumatra Utara yang telah membantu penulis selama ini.
6. Terima kasih yang tidak terhingga kepada Kedua Orang Tua saya Bapak Bambang Irawan dan Ibu Risnawati Ersito dan keluarga yang sangat saya sayangi, yang telah memberikan dukungan baik moril maupun material dan doa yang selalu kalian panjatkan untuk penulis.
7. Yang saya sayangi Arya Gautama, Intan Suhariani, Audry Ariaratama, Nazira Natasha Lubis, Viona Rosalina, Yana Medyanti dan sahabat lainnya.

Akhir kata penulis mengucapkan mohon maaf yang sebesar besarnya apabila ada kesalahan dan kekhilafan yang telah dibuat penulis selama ini, penulis menyadari bahwa karya tulis ini jauh dari kata sempurna. Hal ini disebabkan masih kurangnya pengetahuan dan kemampuan yang ada pada penulis. Untuk itu kritik dan saran sangat diharapkan untuk menjadi masukan agar menghasilkan karya tulis yang lebih baik lagi. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pembaca dan pihak lainnya, aamiin. Wassalamu'alaikum
Wr,Wb.

Medan, 08 Desember 2022

Penulis,

(Nazla Namira)

71180311009

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Batasan Masalah.....	5
1.4 Rumusan Masalah	5
1.5 Tujuan Penelitian.....	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	6
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 Uraian Teoritis.....	7
2.1.1 Respon	7
2.1.2 Masyarakat.....	10
2.1.3 Parkir Elektronik.....	11
2.1.4 Penerapan Elektronik Parkir (<i>E-parking</i>) Di Kota Medan	17
2.2 Penelitian Terdahulu.....	22
2.3 Kerangka Konseptual	25
2.4 Perumusan Hipotesis	27
BAB III METODE PENELITIAN	28
3.1 Lokasi, Objek, dan Waktu Penelitian.....	28
3.1.1 Lokasi Penelitian	28
3.1.2 Objek Penelitian.....	28
3.1.3 Waktu Penelitian.....	28
3.2 Populasi dan Sampel	29

3.2.1 Populasi Penelitian.....	29
3.2.2 Sampel Penelitian	30
3.3 Operasional Variabel.....	31
3.4 Instrumen Penelitian.....	32
3.5 Teknik Pengumpulan Data	32
3.5.1 Kuesioner (Angket)	32
3.5.2 Dokumentasi.....	33
3.5.3 Observasi	33
3.6 Teknik Analisis Data	34
3.6.1 Skala Pengukuran	34
3.6.2 Uji Validitas.....	34
3.6.3 Uji Reliabilitas.....	36
3.6.4 Analisis Pengujian Deskriptif.....	37
BAB IV GAMBARAN UMUM ELEKTRONIK PARKIR (<i>e-parking</i>)	38
4.1 Elektronik Parkir (<i>e-parking</i>)	38
4.2 Sistem Pembayaran Elektronik Parkir (<i>e-parking</i>)	39
4.2.1 Uang Elektronik.....	39
4.2.2 <i>QRIS</i>	39
4.3 Aplikasi <i>E-parking</i>	41
4.4 Cara Penggunaan <i>E-parking</i>	42
BAB V PENGUMPULAN, PENGOLAHAN DATA, DAN PEMBAHASAN	45
5.1 Pengumpulan Data	45
5.1.1 Karakteristik Responden Pra Penelitian Berdasarkan Jenis Kelamin.	45
5.1.2 Rekapitulasi Jawaban Kuisisioner Variabel Respon Masyarakat	46
5.1.3 Rekapitulasi Jawaban Kuisisioner Variabel Penerapan Elektronik Parkir (<i>e-parking</i>)	47
5.2 Pengolahan Data.....	48
5.2.1 Instrumen Penelitian	48
6.2.1.1.1 Uji Validitas Variabel Respon Masyarakat	48
6.2.1.1.2 Uji Validitas Variabel Penerapan Elektronik Parkir (<i>e-parking</i>).	50
5.2.1.2.1 Uji Reliabilitas Respon Masyarakat	52

5.2.1.2.2 Uji Reliabilitas Variabel Penerapan Parkir Elektronik (<i>e-parking</i>)	53
5.2.2 Analisis Pengujian Deskriptif.....	54
5.3 Pembahasan	63
5.3.1 Respon Masyarakat Pengguna Kendaraan Bermotor Terhadap Penerapan Sistem <i>E-parking</i> di Kota Medan.....	63
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	66
6.1 Kesimpulan.....	66
6.2 Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	69

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Penelitian Terdahulu	22
Tabel III.1 Waktu Penelitian	29
Tabel III.2 Variabel Penelian	31
Tabel III.3 Contoh Tabel Angket	32
Tabel III.4 Skala Likert	34
Tabel V.1 Rekapitulasi Jawaban Kuisisioner Pra Penelitian Variabel Respon Masyarakat	45
Tabel V.2 Rekapitulasi Jawaban Kuisisioner Pra Penelitian Variabel Penerapan Elektronik Parkir (<i>e-parking</i>)	46
Tabel V.3 Hasil Uji Validitas Variabel Respon Masyarakat	49
Tabel V.4 Hasil Uji Validitas Variabel Penerapan Elektronik Parkir (<i>e-parking</i>)	51
Tabel V.5 Hasil Uji Reliabilitas Variabel Respon Masyarakat	52
Tabel V.6 Hasil Uji Reliabilitas Variabel Penerapan Elektronik Parkir (<i>e-parking</i>)	53
Tabel V.7 Tanggapan Responden Terkait Respon Masyarakat Pengguna Kendaraan Bermotor Terhadap Penerapan Elektronik Parkir di Kota Medan	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	26
Gambar 4.1 Logo Elektronik Parkir (<i>e-parking</i>)	37
Gambar 4.2 Pembayaran Elektronik Parkir (<i>e-parking</i>) Medan	40
Gambar 4.3 Aplikasi Elektronik Parkir (<i>e-parking</i>)	41
Gambar 4.4 Cara Penggunaan Elektronik Parkir (<i>e-parking</i>)	42
Gambar 5.1 Diagram Respon Pra Penelitian Berdasarkan Jenis Kelamin.....	44

DAFTAR PUSTAKA

- Alisuf Sabri, *Psikologi Umum dan Perkembangan*, (Jakarta: Pedoman Jaya, 2004), h. 60
- Artamalia, D. E., & Prabawati, I. (2019). *Evaluasi Program E-parking Di Kawasan Parkir Balai Kota Surabaya*, *Publika*, 7(3).
- AS,Y. A. (2013). *Analisis Penerapan E-Government di Kabupaten Sragen*. *Jurnal Penelitian Pos dan Informatika*, 3(1), 49-66.
- Astuti, D. P., Dewi, G. A., & Julianto, I. P. (2019). *Analisis Efektivitas Penggunaan Sistem E-parking Dalam Pembayaran Retribusi Parkir Di Kabupaten Tabanan*. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Akuntansi (JIMAT)*, 10(3), 390-401.
- Dewi, S., & Utomo, I. H. (2021). *Efektivitas Sistem Parkir Elektronik (E-Parkir) Dalam Pengelolaan Parkir Di Kota Surakarta:(Studi Kasus Jalan Dr. Radjiman)*. *Jurnal of Governance and Policy Innovation (JGPI)*, Volume 1, Nomor 1, halaman 33-46.
- E. Kurniawati, “ *Teori Respon* “ <http://wwwdigilib.iainkendari.ac.id>,(10 Februari 2020).
- <https://eparkir.id>
- <https://sumutpos.co/pemko-keluarkan-perwal-penyelenggaraan-parkir-umum-tawarkan-sistem-bagi-hasil-untuk-kelola-parkir-pinggir-jalan/>. Diupload pada 21.09.2021
- <http://soloraya.solopos.com/read/20170913/489/851150/perparkiran-solo-setelah-gatsuparkir-e-money-rambah-jl-slamet-riyadi>
- <http://www.hukumonline.com>, 15 Oktober 2017
- Hasan Alwi dkk, *Kamus Besar Bahasa Indonesia: Departemen Pendidikan*, edisi ketiga, (Jakarta : Balai Pustaka, 2005), h. 952
- Iswanto, Danoe, 2007. Tinjauan Keberadaan Pedagang Kaki Lima (Pkl), *Aspek Pedestrian Area, Dan Parkir Di Kawasan Solo Grand Mall (Sgm) Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Pemukiman*.Vol.(2) hlm 79-86
- Jhon. M. Echoles dan Hassan Shadily, *Kamus Bahasa Inggris-Indonesia*, cet. Ke-27, (Jakarta : PT. Gramedia, 2003), h. 481
- KhusniatiRofiah, *Dakwah Jamaah Tabligh*, (Ponorogo: STAIN Ponorogo Press, 2010), h. 15

- Muhammad Tuafan Qohar. *Analisis Implementasi Kebijakan Terminal Parkir Elektronik di Kota Bandung*. Sumedang : Pusat Kajian dan Pendidikan dan Pelatihan Aparatur I (PKP2A I) Lembaga Administrasi Negara (LAN).2018.Hlm.44
- Nurani Fitri Kireina, *Analisis Implementasi Kebijakan Terminal Parkir Elektronik di Kota Bandung*, Universitas Katolik Parahyangan, Vol:7, No.2, Juli-Desember 2017, h71.
- Prasetyo, D., & Irwansyah. (2020). *Memahami Masyarakat Dan Presfektifnya*. Jurnal Manajemen Pendidikn dan Ilmu Sosial, 1(1), 163-175.
- Peraturan Pemerintah Wali Kota Kota Medan No. 45 Tahun 2021 *Tentang Tata Cara Penyelenggaraan Parkir Umum*
- Prof. Dr. Koentjaraningrat. *Pengantar Ilmu Antropologi* (Jakarta: Rineka Cipta,2013)
- Rahman, R. N., Ispriyarso, B., & Adiyanta, F. S. (2019). *Penerapan Parkir Elektronik (E-parking) di Kota Surakarta Sebagai Implementasi Surat Edaran Menteri Dalam Negeri Nomor 910/1867/SJ Tentang Implementasi Transaksi Non Tunai Pada Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota*. Diponegoro Law Journal, 8(4), 2706-2718.
- Sarwono Sarlito W.1999.*psikologiremaja* Jakarta : rajagrafindopersada 49.
- Soekanto, Soerjono. 1986. *Sosiologi Suat Pengantar*. Jakarta : Rajawali Press 27.
- Suherman, D. (2020). *Evaluasi Dampak Kebijakan Mesin Parkir Elektronik di Kota Bandung*. *Polition*, 2(1), 75-86.
- Sugiyono, P. (2018). *Metode Penelitian Manajemen (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, Kombinasi (Mixed Methods), Penelitian Tindakan (Action Research, Dan Penelitian Evaluasi)*. Bandung: Alfabeta Cv.
- Susanto, E. B., Binabar, S. W., & Maulana, M. R. (2017). *Prototipe E-Parkir Untuk Mendukung Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Pekalongan*. *Jurnal Litbang Kota Pekalongan*, Volume 13.
- Warpani, S. 1990. *Rekayasa Lalu-lintas*. Jakarta: Bharata Karya Aksara

LAMPIRAN

Lampiran 1

KUESIONER PENELITIAN

RESPON MASYARAKAT PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENERAPAN ELEKTRONIK PARKIR (*E-PARKING*) DI KOTA MEDAN

Angket ini bertujuan untuk mengetahui respon masyarakat terhadap penerapannya *e-parking* di Kota Medan. Oleh karena itu, kami memohon dengan hormat kesediaan Anda untuk dapat mengisi kuesioner ini. Untuk partisipasi Anda, saya ucapkan banyak terima kasih.

IDENTITAS RESPONDEN

Nama :

Keterangan :

Mohon untuk memberikan tanda () pada setiap jawaban yang Anda pilih.

SS = Sangat Setuju

TS = Tidak Setuju

S = Setuju

STS = Sangat Tidak Setuju

KS = Kurang Setuju

A. Respon atau Sikap Pengguna Elektronik Parkir (*E-Parking*).

NO	Pertanyaan	SS	S	KS	TS	STS
1.	Elektronik parkir (<i>e-parking</i>) suatu ide yang bijaksana bagi saya.					
2.	Saya lebih suka menggunakan sistem <i>e-parking</i> dibandingkan sistem parkir sebelumnya.					
3.	Saya merasa lebih aman memarkirkan kendaraan saya menggunakan sistem <i>e-parking</i> .					
4.	Saya merasa memeriksa saldo pada aplikasi <i>e-parking</i> menjadi lebih mudah.					
5.	Saya merasakan kemudahan dalam bertransaksi dengan sistem <i>e-parking</i> .					
6.	Menurut saya <i>e-parking</i> layak digunakan dimasa					

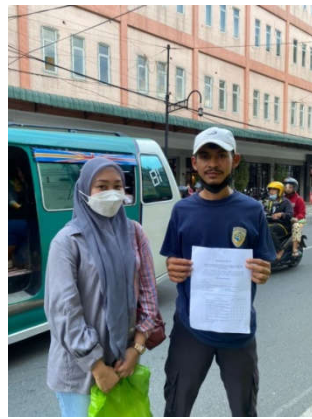
	depan.					
7.	Saya suka dengan sistem <i>e-parking</i> karena lebih mudah dan praktis.					
8.	Saya tertarik dengan sistem <i>e-parking</i> karena terdapat banyak keuntungan yang akan didapat.					
9.	Saya akan selalu berusaha menggunakan <i>e-parking</i> dalam keseharian saya.					
10.	Menurut saya dengan adanya <i>e-parking</i> masyarakat dapat lebih bijak dalam menggunakan lahan parkir.					

B. Pelaksanaan Program Elektronik Parkir (*E-Parking*) di Kota Medan

No	Pertanyaan	SS	S	KS	TS	STS
1.	<i>E-parking</i> lebih menghemat waktu saya ketika melakukan transaksi pembayaran.					
2.	Kartu <i>e-money</i> pada <i>e-parking</i> mudah diisi dan digunakan.					
3.	Adanya <i>e-parking</i> membuat saya tidak perlu repot mengeluarkan uang tunai untuk membayar parkir.					
4.	Ruang parkir yang disediakan aman dan nyaman.					
5.	Pelayanan yang diberikan petugas atau juru parkir sangat baik dan ramah.					
6.	Pembayaran pada sistem <i>e-parking</i> mudah dilakukan karena menggunakan <i>e-money</i> maupun dengan <i>e-toll</i> , <i>QRIS</i> .					
7.	Aplikasi <i>e-parking</i> mudah dipahami dan digunakan.					
8.	Biaya tarif parkir menggunakan <i>e-parking</i> sudah sesuai dengan yang ditetapkan pemerintah.					
9.	Lokasi penerapan <i>e-parking</i> mudah ditemukan.					
10.	Pengaduan ataupun masukan dari masyarakat lebih mudah di dengar dengan menggunakan forum pengaduan yang tersedia di aplikasi <i>e-parking</i> .					

Lampiran 2

Bukti Penelitian



Lampiran 3

Hasil Output SPSS

Uji Validitas

		Correlations										
		Pernyataan_X 1	Pernyataan_X 2	Pernyataan_X 3	Pernyataan_X 4	Pernyataan_X 5	Pernyataan_X 6	Pernyataan_X 7	Pernyataan_X 8	Pernyataan_X 9	Pernyataan_X 10	Skor_Totalex
Pernyataan_X1	Pearson Correlation	1	.666**	.396*	.228	.251	.525**	.266	.198	.228	.240	.574**
	Sig. (2-tailed)		.000	.030	.226	.180	.003	.155	.293	.226	.202	.001
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_X2	Pearson Correlation	.666**	1	.518**	.544**	.425**	.382**	.351**	.201	.283	.273	.675**
	Sig. (2-tailed)	.000		.003	.002	.019	.037	.057	.286	.129	.145	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_X3	Pearson Correlation	.396*	.518**	1	.336	.450**	.464**	.465**	.355	.336	.317	.681**
	Sig. (2-tailed)	.030	.003		.069	.013	.010	.010	.054	.069	.087	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_X4	Pearson Correlation	.228	.544**	.336	1	.364	.472**	.353	.259	.183	.117	.571**
	Sig. (2-tailed)	.226	.002	.069		.048	.008	.056	.168	.333	.539	.001
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_X5	Pearson Correlation	.251	.425**	.450**	.364	1	.552**	.766**	.592**	.364	.409	.760**
	Sig. (2-tailed)	.180	.019	.013	.048		.002	.000	.001	.048	.025	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_X6	Pearson Correlation	.525**	.382**	.464**	.472**	.552**	1	.683**	.560**	.392	.415	.794**
	Sig. (2-tailed)	.003	.037	.010	.008	.002		.000	.001	.032	.022	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_X7	Pearson Correlation	.266	.351**	.465**	.353	.766**	.683**	1	.705**	.353	.409	.779**
	Sig. (2-tailed)	.155	.057	.010	.056	.000	.000		.000	.056	.025	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_X8	Pearson Correlation	.198	.201	.355	.259	.592**	.560**	.705**	1	.603**	.580**	.736**
	Sig. (2-tailed)	.293	.286	.054	.168	.001	.001	.000		.000	.001	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_X9	Pearson Correlation	.228	.283	.336	.183	.364	.392	.353	.603**	1	.616**	.641**
	Sig. (2-tailed)	.226	.129	.069	.333	.048	.032	.056	.000		.000	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_X10	Pearson Correlation	.240	.273	.317	.117	.409	.415	.409	.580**	.616**	1	.636**
	Sig. (2-tailed)	.202	.145	.087	.539	.025	.022	.025	.001	.000		.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Skor_Totalex	Pearson Correlation	.574**	.675**	.681**	.571**	.760**	.794**	.779**	.736**	.641**	.636**	1
	Sig. (2-tailed)	.001	.000	.000	.001	.000	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Correlations

		Pernyataan_Y 1	Pernyataan_Y 2	Pernyataan_Y 3	Pernyataan_Y 4	Pernyataan_Y 5	Pernyataan_Y 6	Pernyataan_Y 7	Pernyataan_Y 8	Pernyataan_Y 9	Pernyataan_Y 10	Skor_TotalY
Pernyataan_Y1	Pearson Correlation	1	.598**	.788**	.450*	.602**	.646**	.537**	.565**	.505**	.352	.821**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000	.013	.000	.000	.002	.001	.004	.057	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_Y2	Pearson Correlation	.598**	1	.648**	.144	.520**	.769**	.855**	.473**	.327	-.019	.704**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.448	.003	.000	.000	.008	.078	.921	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_Y3	Pearson Correlation	.788**	.648**	1	.492*	.347	.700**	.703**	.719**	.469**	.374	.845**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.006	.060	.000	.000	.000	.009	.042	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_Y4	Pearson Correlation	.450*	.144	.492*	1	.382	.374	.249	.663**	.624**	.809**	.722**
	Sig. (2-tailed)	.013	.448	.006		.037	.042	.185	.000	.000	.000	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_Y5	Pearson Correlation	.602**	.520**	.347	.382	1	.362	.385	.135	.439	.242	.605**
	Sig. (2-tailed)	.000	.003	.060	.037		.050	.036	.475	.015	.197	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_Y6	Pearson Correlation	.646**	.769**	.700**	.374	.362	1	.621**	.511**	.660**	.163	.771**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.042	.050		.000	.004	.000	.391	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_Y7	Pearson Correlation	.537**	.855**	.703**	.249	.385	.621**	1	.619**	.352	.164	.734**
	Sig. (2-tailed)	.002	.000	.000	.185	.036	.000		.000	.057	.385	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_Y8	Pearson Correlation	.565**	.473**	.719**	.663**	.135	.511**	.619**	1	.459	.720**	.806**
	Sig. (2-tailed)	.001	.008	.000	.000	.475	.004	.000		.011	.000	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_Y9	Pearson Correlation	.505**	.327	.469**	.624**	.439	.660**	.352	.459	1	.500**	.724**
	Sig. (2-tailed)	.004	.078	.009	.000	.015	.000	.057	.011		.005	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pernyataan_Y10	Pearson Correlation	.352	-.019	.374	.809**	.242	.163	.164	.720**	.500**	1	.612**
	Sig. (2-tailed)	.057	.921	.042	.000	.197	.391	.385	.000	.005		.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Skor_TotalY	Pearson Correlation	.821**	.704**	.845**	.722**	.605**	.771**	.734**	.806**	.724**	.612**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Hasil Uji Reliabilitas

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.872	10

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Pernyataan_X1	36.73	15.995	.471	.869
Pernyataan_X2	36.83	15.523	.590	.861
Pernyataan_X3	36.80	15.131	.584	.861
Pernyataan_X4	37.03	15.689	.449	.872
Pernyataan_X5	36.90	14.507	.678	.853
Pernyataan_X6	36.43	14.668	.729	.849
Pernyataan_X7	36.63	14.999	.716	.851
Pernyataan_X8	36.90	15.197	.663	.855
Pernyataan_X9	37.03	15.275	.533	.865
Pernyataan_X10	36.80	15.614	.540	.864

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.902	10

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Pernyataan_Y1	35.07	23.513	.768	.885
Pernyataan_Y2	35.07	24.754	.630	.893
Pernyataan_Y3	35.10	23.128	.796	.882
Pernyataan_Y4	35.20	24.303	.647	.892
Pernyataan_Y5	35.33	24.920	.498	.903
Pernyataan_Y6	35.07	24.616	.716	.889
Pernyataan_Y7	35.23	24.392	.664	.891
Pernyataan_Y8	35.23	23.495	.747	.886
Pernyataan_Y9	35.43	24.530	.653	.892
Pernyataan_Y10	35.47	24.464	.494	.905

Lampiran 4

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nazla Namira, lahir di Patumbak pada tanggal 23 Desember 1999. Penulis lahir dari pasangan Bapak Bambang Irawan dan Ibu Risnawati Ersito, yang merupakan anak kedua dari dua bersaudara. Penulis beragama Islam dan berwarga negara Indonesia. Penulis menyelesaikan pendidikan di Taman Kanak – Kanak, TK Islam Darun Nizam di Batam pada tahun 2006, pada tahun yang sama penulis memasuki bangku Sekolah Dasar di SD Swasta PAB 22 di patumbak dan tamat pada tahun 2012. Kemudian dilanjutkan pada pendidikan Sekolah Menengah Pertama di SMP Negeri 1 Deli Tua dan tamat pada tahun 2015. Pada tahun yang sama penulis melanjutkan pendidikan Sekolah Menengah Kejuruan di SMK Negeri 1 Patumbak dan tamat pada tahun 2018. Pada tahun 2018 penulis mendaftar dan diterima pada salah satu perguruan tinggi swasta fakultas Ekonomi, prodi Ekonomi Pembangunan di Universitas Islam Sumatera Utara. Penulis menyelesaikan Sarjana Strata Satu (S1) di Semester 9 pada tahun 2022.

Berkat petunjuk dan pertolongan Allah SWT, usaha dan disertai doa dari kedua orang tua dalam menjalani aktivitas di Universitas Islam Sumatera Utara. Alhamdulillah penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan skripsi yang berjudul “Respon Masyarakat Pengguna Kendaraan Bermotor Terhadap Penerapan Elektronik Parkir (*E-Parking*) Di Kota Medan”. Semoga skripsi ini dapat memberikan kontribusi positif bagi dunia pendidikan dan masukan bagi Dinas Perhubungan Kota Medan.

Lampiran 5

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nazla Namira
No. Stb/NPM : 18.0311009 / 71180311009
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Konsentrasi : Regional
Program Pendidikan : Strata Satu (S1)

Dengan ini menyatakan bahwa judul skripsi **RESPON MASYARAKAT PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENERAPAN ELEKTRONIK PARKIR (E - PARKING) DI KOTA MEDAN**, yang telah saya perbuat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar bebas dari plagiat. Apabila ternyata di kemudian hari skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap hasil karya orang lain., maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi akademis berdasarkan aturan dan tata tertib di Fakultas Ekonomi Universitas Islam Sumatera Utara.

Demikian pernyataan ini saya perbuat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksa.

Medan, 12 November 2022

Yang Membuat Pernyataan



Nazla Namira