

ABSTRAK

Analisa ini dilakukan untuk mengetahui bagaimana karakteristik jalan A.H. Nasution dengan melihat hubungan antara volume, kepadatan, dan kecepatan dengan menggunakan model perhitungan greenshields, greenberg, underwood dikarenakan berdasarkan probabilitas, di jalan A.H. Nasution adanya berbagai macam kendaraan, maka kemungkinan akan terjadi permasalahan lalu lintas kedepan akan besar dan bagaimana ruas jalan itu mampu mengantisipasi lonjakan pertumbuhan kedepan maka diperlukan karakteristik jalan tersebut dari sekarang. Arah underpass ke fly over, Model greenshields, greenberg, underwood pada hari sabtu merupakan model yang terbaik untuk hubungan V-D dengan koefisien determinasi yang sama yaitu $R^2= 0,983$. Arah fly over ke underpass, Model greenshields, greenberg, underwood pada hari sabtu merupakan model yang terbaik untuk hubungan V-D dengan koefisien determinasi yang sama yaitu $R^2= 0,988$. Berdasarkan hasil perhitungan dengan model greenshields, greenberg, underwood, bahwan model greenshields memiliki hasil untuk V_m , S_{ff} , D_j , sementara untuk model greenberg memiliki hasil V_m dan D_j , untuk S_{ff} didapat hasil ∞ (tidak terbatas), kemudian untuk model underwood memiliki hasil untuk V_m dan S_{ff} , untuk D_j didapat hasil ∞ (tidak terbatas). Arah underpass ke fly over menggunakan model greenshields pada hari selasa, D_m 34,386, S_m 23,733, H_d sebesar 29,17, S_p sebesar 26,17, menghasilkan V_m sebesar 813,69 smp/jam. Kemudian, arah fly over ke underpass menggunakan model greenshields pada hari selasa, D_m 35,734, S_m 23,036, H_d sebesar 27,98 dan S_p sebesar 24,98, menghasilkan V_m sebesar 823,16 smp/jam. kondisi ini yang diharapkan dimana arus lalu lintas bergerak.

Kata Kunci: Greenshields, Greenberg, Underwood, V_{maks} , Kepadatan

ABSTRACT

This analysis was conducted to find out how the characteristics of A.H. Nasution by looking at the relationship between volume, density, and speed using the greenshields, greenberg, underwood calculation model because it is based on probability, on Jalan A.H. Nasution, there are various kinds of vehicles, it is likely that there will be large traffic problems in the future and how the road is able to anticipate future growth spikes, it is necessary to have the characteristics of the road from now on. The direction of underpass to fly over, model greenshields, greenberg, underwood on Saturday is the best model for the V-D relationship with the same coefficient of determination, namely $R^2 = 0.983$. Fly over direction to underpass, model greenshields, greenberg, underwood on Saturday is the best model for the V-D relationship with the same coefficient of determination, namely $R^2 = 0.988$. Based on the results of calculations with the greenshields, greenberg, underwood model, the greenshields model has results for V_m , S_{ff} , D_j , while for the greenberg model the results are V_m and D_j , for S_{ff} the results are (unlimited), then for the underwood model the results are for V_m and S_{ff} , for D_j the result is (unlimited). The direction of the underpass to the fly over uses the greenshields model on Tuesday, D_m 34,386, S_m 23,733, H_d is 29.17, S_p is 26.17, resulting in V_m of 813.69 smp/hour. Then, the direction of the fly over to the underpass using the greenshields model on Tuesday, D_m 35,734, S_m 23,036, H_d of 27.98 and S_p of 24.98, resulting in V_m of 823.16 pcu/hour. This condition is expected where the traffic flow moves.

Keywords: Greenshields, Greenberg, Underwood, V_{max} , Density