

**PENETAPAN TARIF IDEAL ANGKUTAN
PENGIRIMAN BARANG DARI MEDAN KE PADANG
MENGUNAKAN METODE BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
DI CV. BUANA TRANS SEJAHTERA**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi dan Melengkapi Salah Satu Syarat
Dalam Menempuh Ujian Sarjana Teknik Program Studi Teknik Industri
Pada Fakultas Teknik Universitas Islam Sumatera Utara

Oleh
YUSUF AFFANDI LUBIS
71210914057



**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
MEDAN
2022**

**PENETAPAN TARIF IDEAL ANGKUTAN
PENGIRIMAN BARANG DARI MEDAN KE PADANG
MENGUNAKAN METODE BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
DI CV. BUANA TRANS SEJAHTERA**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi dan Melengkapi Salah Satu Syarat
Dalam Menempuh Ujian Sarjana Teknik Program Studi Teknik Industri
Pada Fakultas Teknik Universitas Islam Sumatera Utara

Oleh
YUSUF AFFANDI LUBIS
71210914057

Dosen Pembimbing I



(Ir. Abdurrozzaq Hasibuan, MT)

Dosen Pembimbing II



(Ir. H. Luthfi Parinduri, MM)

Disetujui oleh
Ketua Program Studi



(Mahram Arfah, ST., M.MT)

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA
MEDAN
2022**

PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA
UTARA

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

CATATAN ASISTENSI BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Yusuf Affandi Lubis
Npm : 711210914057
Pembimbing I : Ir. Abdurrozzaq Hasibuan, MT
Judul Skripsi : “Analisis Penetapan Tarif Ideal Angkutan Pengiriman Barang Dari Medan Ke Padang Menggunakan Metode Biaya Operasional Kendaraan”

NO	HARI/TANGGAL	JENIS KEGIATAN	PARAF
1.	Sabtu, 05-01-2022	<ul style="list-style-type: none">• Cover• Format Penulisan	
2.	Senin, 07-01-2022	<ul style="list-style-type: none">• ACC Proposal	
3.	Selasa, 08-03-2022	<ul style="list-style-type: none">• Perbaiki Perhitungan	
4.	Kamis, 14-04-2022	<ul style="list-style-type: none">• Perbaiki Latar Belakang• Dan Lain – lain	
5.	Senin, 13-06-2022	<ul style="list-style-type: none">• Perbaiki Semua Perhitungan	
6.	Senin, 02-08-2022	<ul style="list-style-type: none">• Lengkapi Abstrak	
7.	Selasa, 09-08-2022	<ul style="list-style-type: none">• ACC Diseminarkan	

Diketahui :

Plt. Ketua Program Studi



Mahrani Arfah, ST, M.MT

Medan, Februari 2022

Pembimbing I



Ir. Abdurrozzaq Hasibuan, MT

PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA
UTARA

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



CATATAN ASISTENSI BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Yusuf Affandi Lubis
Npm : 711210914057
Pembimbing II: Ir. H. Luthfi Parinduri, MM
Judul Skripsi : "Analisis Penetapan Tarif Ideal Angkutan Pengiriman Barang Dari Medan Ke Padang Menggunakan Metode Biaya Operasional Kendaraan"

NO	HARI/TANGGAL	JENIS KEGIATAN	PARAF
1.	Senin, 31-01-2022	<ul style="list-style-type: none">• Daftar Pustaka• Tata Tulis	
2.	Jum'at, 04-02-2022	<ul style="list-style-type: none">• Acc Proposal	
3.	Senin, 21-02-2022	<ul style="list-style-type: none">• Cek Ulang Pengolahan Data	
4.	Selasa, 22-02-2022	<ul style="list-style-type: none">• Pahami Profit Perusahaan	
5.	Jum'at 25-02-2022	<ul style="list-style-type: none">• Evaluasi Riset/Analisis• Potensi Loss/Profit	
6.	Rabu, 02-03-2022	<ul style="list-style-type: none">• ACC Ke Pembimbing I	

Diketahui :

Plt. Ketua Program Studi

Teknik Industri,



Mahrani Arfah, ST, M.MT

Medan, Februari 2022

Pembimbing II



Ir. H. Luthfi Parinduri, MM

KATA PENGANTAR



Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan Penelitian Skripsi dan menyelesaikan Skripsi ini dengan baik.

Skripsi ini dibuat sebagai salah satu persyaratan yang diajukan kepada Program Studi Teknik Industri Universitas Islam Sumatera Utara untuk memperoleh Gelar Sarjana Teknik (Strata Satu Teknik Industri). Adapun Skripsi ini berjudul Analisis Penetapan Tarif Ideal Angkutan Pengiriman Barang Dari Medan Ke Padang Menggunakan Metode Biaya Operasional Kendaraan. Dalam melaksanakan penelitian sampai dengan selesainya skripsi ini, banyak pihak yang telah membantu, maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua yang tiada hentinya mendukung penulis baik secara moril maupun materil dan mendoakan penulis selama pelaksanaan penelitian skripsi dari awal hingga akhir.
2. Ibu Mahrani Arfah, ST., M.MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sumatera Utara, Medan.
3. Bapak Ir. Abdurrozzaq Hasibuan, MT dan Bapak Ir. Luthfi Parinduri, MM selaku Dosen pembimbing I dan II yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan arahan-arahan yang mendukung ketuntasan penyelesaian skripsi ini.
4. CV. Buana Trans Sejahtera yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk melakukan Penelitian.
5. Sahabat-sahabat penulis yang selalu memberikan dukungan dan motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini
6. Tata Usaha Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sumatera Utara yang banyak membantu dan memberikan dukungan kepada penulis.

7. Semua pihak yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan yang memerlukan perbaikan dan penyesuaian untuk kedepannya. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari para pembaca. Semoga Skripsi ini membawa manfaat bagi para pembaca.

Medan, Februari 2022

YUSUF AFFANDI LUBIS
71210914057

DAFTAR ISI

ABSTRAK

KATA PENGANTAR	i - ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN	I - 1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	I - 1
1.2 Rumusan Masalah.....	I - 3
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	I - 3
1.3.1 Tujuan Penelitian	I - 3
1.3.2 Manfaat Penelitian	I - 3
1.4 Batasan Masalah Dan Asumsi	I - 3
1.4.1 Batasan Masalah	I - 3
1.4.2 Asumsi.....	I - 4
1.5 Sistematika Penulisan	I - 4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II - 1
2.1 Defenisi Harga (Tarif).....	II - 1
2.2 Strategi Penetapan Harga jasa (Tarif)	II - 2
2.3 Tujuan Penetapan Tarif	II - 4
2.4 Pengangkutan/Transpotasi	II - 4
2.4.1 Peranan Pengangkutan	II - 6
2.4.2 Fungsi Pengangkutan	II - 8
2.4.3 Manfaat Pengangkutan	II - 8
2.4.4 Faktor Penentu Pengemban Transportasi	II - 11
2.4.5 Klasifikai Transportasi atau Pengangkutan	II - 13
2.4.6 Tanggung Jawab Pengangkutan dalam Hukum.....	II - 14
2.5 Pengiriman	II - 15
2.6 Pengertian Barang.....	II - 16
2.7 Biaya Operasional Kendaraan	II - 18

2.7.1 Biaya Tetap.....	II - 20
2.7.2 Biaya Tidak Tetap.....	II - 20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III - 1
3.1 Deskripsi Lokasi dan Waktu Penelitian	III - 1
3.1.1 Deskripsi Lokasi.....	III - 1
3.1.2 Waktu Penelitian	III - 1
3.2 Jenis dan Sumber Data	III - 1
3.3 <i>Flowchart</i> Metodologi Penelitian	III - 1
3.4 Pengumpulan Data	III - 3
3.5 Pengolahan Data.....	III - 3
3.5.1 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraam	III - 3
3.5.2 Perhitungan Tarif Dasar	III - 4
3.5.3 Perhitungan Tarif Ideal	III - 4
3.6 Analisis dan Evaluasi	III - 4
3.7 Kesimpulan Dan Saran	III - 4
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	IV - 1
4.1 Pengumpulan Data	IV - 1
4.1.1 Data Tabel Spesifikasi Kendaraan.....	IV - 2
4.1.2 Data Operasional Kendaraan.....	IV - 2
4.1.3 Data Komponen Biaya Operasional Kendaraan.....	IV - 3
4.2 Pengolahan Data.....	IV - 5
4.2.1 Penentuan BOK/Tahun Menurut Biaya Tidak Tetap	IV - 5
4.2.2 Penentuan BOK/Tahun Menurut Biaya Tetap	IV - 6
4.2.3 Akumulasi Biaya Operasional Kendaraan	IV - 7
4.3 Penentuan Tarif	IV - 7
BAB V ANALISIS DAN EVALUASI	V - 1
5.1 Analisis	V - 1
5.2 Evaluasi	V - 2
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	VI - 1
6.1 Kesimpulan	V - 1
6.2 Saran.....	V - 2

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Data Spesifikasi Truk Hino	IV - 2
Tabel 4.2 Data Operasional Kendaraan	IV - 2
Tabel 4.3 Data Komponen BOK Menurut Biaya Tidak Tetap	IV - 3
Tabel 4.4 Data Komponen BOK Menurut Biaya Tetap	IV - 4
Tabel 4.5 Akumulasi Total Biaya Tidak Tetap/Pada Tahun 2021 ..	IV - 5
Tabel 4.6 Akumulasi Total Biaya Tetap/Tahun	IV - 6
Tabel 4.7 Akumulasi Biaya Operasional Kendaraan	IV - 7

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 <i>Flowchart</i> Metodologi Penelitian	III - 2
Gambar 4.1 Rute Tetap Pengiriman Barang	IV - 1

DAFTAR PUSTAKA

- Agrista, P., Akhmadali, & Widodo, S. (2018). Transportasi Single-Moda Dan Multimoda (Studi Kasus: Trayek Pontianak-Sintang). *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, 5(1), 1–11.
- Algifari, M. I. (2019). *Analisis Tarif Kargo Udara Berdasarkan Biaya Operasi Kendaraan (Bok) Dan Break Even Point*. November, 1–3.
- Andriyanto, A., & Nuraisyah, N. (2020). Analisis Komparatif Kelayakan Investasi Antara Kendaraan Toyota Avanza Milik Sendiri Dengan Sewa di PT Pindad International Logistics Rute Bandung-Jakarta. *Jurnal Logistik Bisnis*, 10(1), 61. <https://doi.org/10.46369/logistik.v10i1.698>
- Asikin, Z. (2013). *Hukum Dagang* (Kedua). PT. Raja Grafindo Persada.
- Entis Sutisna, S.E., M. M., & Mardianah. (2015). Analisis Penetapan Tarif Ideal Angkutan Pengiriman Beras Raskin Perum Bulog Divre Jabar Berdasarkan Metode Biaya Operasional Kendaraan (BOK). *Jurnal Logistik Bisnis Politeknik Pos Indonesia*, 6(1), 25–32.
- Giatman, M. (2006). *ekonomi teknik* (A. Aliludin (ed.)). PT. Raja Grafindo Persada.
- Keller, philip kotler, & Lane, K. (2009). *manajemen pemasaran* (adi maulana dan yayat sri Hayati (ed.); ketiga bel). penerbit erlangga.
- Mulyati, E., & Alif, A. I. (2013). Perencanaan tarif ideal pengiriman barang berdasarkan metode perhitungan biaya operasional kendaraan (BOK). *Jurnal Ilmiah Teknik Industri*, 12(54), 213–222.
- Nariendra, P. W., & Rizki., Y. M. (2019). *ANALISIS TARIF ANGKUTAN BARANG RUTE DELTAMAS CIKARANG - CIRACAS BERDASARKAN BIAYA OPERASI KENDARAAN*. 09(1), 3–6.
- Nasution, M. N. (2004). *Manajemen Transportasi* (KEDUA). Penerbit Ghalia Indonesia.
- Sriastuti, D. A. N., & A. A. Rai Asmani, K. (2015). Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Sebagai Dasar Penentuan Tarif Angkutan Umum Penumpang (AUP). *Paduraksa*, 4(2), 35–40.
- Suliawati, Hernawati, T., & Putri, S. D. (2021). *PENENTUAN TARIF PENGIRIMAN BARANG BERDASARKAN METODE PERHITUNGAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN*.
- Tjiptono, F. (2014). *Pemasaran Jasa*. CV. ANDI OFFSET.
- Warokka, R., Pandey, S. V., & Timboeleng, J. A. (2020). Analisa Biaya Operasional Kendaraan (Bok) Angkutan Umum (Studi Kasus: Trayek Manado-Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 8(2), 191–196.