

Berdasarkan data kecelakaan yang ada di Jasa Marga dari tahun 2016 s/d 2020 didapat bahwa penyebab kecelakaan yang terbesar disebabkan oleh faktor manusia (pengemudi). Dengan banyaknya lokasi kecelakaan di jalan tol Belmera akan berakibat pada menurunnya kinerja ruas jalan tersebut. Penelitian ini menggunakan 2 (dua) metode yaitu, metode frekuensi dan metode tingkat kecelakaan serta hasil dari kedua metode tersebut pun berbeda. Untuk menentukan karakteristik kecelakaan di jalan tol Belmera dilakukan dengan cara mendata langsung dan menggunakan data kecelakaan yang terjadi di jalan tol Belmera tahun 2016-2020. Hasil analisis menunjukkan terdapat lokasi rawan kecelakaan (*Black Spot*) di ruas tol Belmera dengan karakteristik kecelakaan sebagai berikut : jenis kecelakaan tunggal merupakan jenis kecelakaan yang paling banyak terjadi (95%), kendaraan mini bus merupakan jenis kendaraan yang paling besar frekuensi keterlibatannya (30%), waktu yang paling sering terjadi kecelakaan adalah pada pukul 00.06-12.00 (37%), cuaca cerah merupakan kondisi cuaca yang paling dominan terjadi kecelakaan (73%), lajur kiri merupakan posisi lajur yang paling sering terjadi kecelakaan (37%), dan faktor penyebab kecelakaan yang mendominasi pada jalan tol Belmera adalah faktor pengemudi (67%).

Kata Kunci: Karakteristik, Faktor, Lokasi rawan kecelakaan

ABSTRACT

In view of the accident data at Jasa Marga from 2016 - 2020, it was tracked down that the greatest reason for accidents was brought about by human factors (drivers). The number of accident locations on the Belmera expressway will bring about a decrease in the presentation of the street portion. This study utilizes 2 (two) methods, frequency method and the accident rate method and the results of the two methods are also different. For characteristics of accidents on the Belmera expressway, it is finished by direct data collection and utilizing accident data that happened on the Belmera expressway in 2016-2020. The results of the analysis show that there are accident-prone locations (Black Spots) on the Belmera expressway with the accompanying accident characteristics: single type of accident is the most widely recognized type of accident (95%), mini bus vehicles are the kind of vehicle with the most elevated recurrence of involvement (30%), the most regular time for accidents to happen is at 00.06-12.00 (37%), sunny weather is the most prevailing weather condition where accidents happen (73%), the left path is the path position with the most accidents (37%), and the predominant factor causing accidents on the Belmera expressway is the driver factor (67%).

Keywords: *Characteristics, Factors, Accident prone locations*