BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana lalu lintas yang sangat penting bagi mobilitas masyarakat untuk mendorong pertumbuhan ekonomi, sosial, budaya, dan stabilitas nasional, serta upaya pemerataan dan penyebaran pembangunan.

Perkembangan kota sangat pesat dan diiringi dengan pertumbuhan penduduk yang tinggi tentu akan menyebabkan timbulnya masalah dalam berbagai bidang transportasi. Suatu hal yang mutlak, tidak dapat dihindari dan akan terus berlanjut seiring perkembangan zaman. Sistem transportasi yang efektif dan efisien ditengah perkembangan kota yang Salah satu bagian dari prasarana jalan adalah simpang, yang merupakan simpul pertemuan dari tiap-tiap ruas jalan sehingga kinerja dari suatu simpang akan mempengaruhi kinerja ruas jalan secara keseluruhan.

Jalan Williem Iskandar merupakan jalur utama yang menghubungkan kota madya Medan dengan kota Belawan lewat toll cemara, merupakan jalur yang berbagai median. Pada jalan Pancing terdapat Bangunan McDonald berupa tempat jual jajanan. Bangunan terletak pada Jalan Williem Iskandar merupakan jalur utama yang menghubungkan suatu daerah tersebut merupakan daerah Kawasan Cemara Asri dan Gerbang TOLL, sehingga volume lalu lintas cukup besar.

Bangunan McDonald yang terdapat pada Ruas Jalan Williem Iskandar secara langsung menimbulkan arus lalu lintas untuk menggabung, memisah atau memotong jalur kendaraan lain sehingga sering mengakibatkan konflik lalu lintas. Konflik yang terjadi pada pintu masuk wilayah bangunan tersebut pada jam sibuk

puncak sering menimbulkan gangguan lalu lintas berupa arus lalu lintas yang tidak teratur dan rawan kecelakaan lalu lintas.

Untuk melihat permasalahan yang terjadi, maka perlu dilakukan "Analisis Kinerja Ruas Jln. Williem Iskandar Dengan Adanya Bangunan McDonald Kabupaten Deli Serdang" untuk mendapatkan gambaran kondisi ruas jalan saat ini serta upaya mencari solusi permasalahan yang ada pada pintu gerbang masuk dan keluar bangunan tersebut.

1.2 Maksud dan Tujuan

Maksud penelitian ini untuk menganalisa Kinerja Ruas Jln. Williem Iskandar Kabupaten Deli Serdang dan melakukan pengaturan lalu lintas pada masa sekarang dengan metode MKJI 1997, Tujuan Penelitian untuk mengetahui Kinerja Ruas Jln. Williem Iskandar pada masa sekarang dengan metode MKJI 1997.

1.3 Rumusan Masalah

1. Bagaimana menghitung dan menganalisa Konflik antara kendaraan pada Ruas Jln. William Iskandar dengan pintu gerbang masuk dan keluar bangunan McDonald, Dengan menggunakan metode perhitungan manual kapasitas jalan Indonesia (MKJI) 1997.
2. Bagaimana Terjadi antrian, derajat kejenuhan yang tinggi dan lamanya waktu tunda pada Ruas Jln. William Iskandar menuju Cemara Asri.
3. Bagaimana pengaruh Penurunan tingkat pelayanan pada Ruas Jln. Williem Iskandar dengan pintu gerbang masuk dan keluar bangunan.

McDonald menggunakan metode perhitungan manual kapasitas jalan Indonesia (MKJI) 1997.

4. Konflik antara kendaraan pada Ruas Jln. Williem Iskandar dengan pintu gerbang masuk dan keluar bangunan McDonald.
5. Kecepatan rata-rata yang menurun.

1.4 Batasan Masalah

Penulisan skripsi ini dibatasi dari persamasalahan sebagai berikut:

1. Menganalisa terjadi antrian, derajat kejenuhan yang tinggi, tundaan, peluang antrian dan penilaian perilaku lalu lintas.
2. Menganalisa Penurunan tingkat pelayanan pada Ruas Jln. Williem Iskandar dengan pintu gerbang masuk dan keluar bangunan. McDonald.

1.5 Metodologi Penelitian

Metodologi penulisan yang dilakukan pada Analisis Kinerja Ruas Jln. Williem Iskandar Dengan Adanya Bangunan McDonald Kabupaten Deli Serdang adalah sebagai berikut:

a). Studi Literatur

Mencari referensi teori yang relefan dengan kasus atau dilakukan dengan Text Book, Jurnal-jurnal dan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

b). Pengumpulan data

Pengumpulan data dilakukan dengan dua cara yaitu pengumpulan data primer dan pengumpulan data sekunder. Pengumpulan data primer

dilakukan dengan cara survei dan pengukuran langsung kelapangan, jenis data yang di survei meliputi:

1. Geometrik ruas jalan.
2. Arus lalu lintas pada jam puncak.
3. Data Lalu lintas yang keluar dari Bangunan McDonald

   Pengumpulan data sekunder dilakukan dengan mengumpulkan data dari instansi terkait.

c). Metodologi Penelititan dan Pengolahan Data

Hasil data survei diolah dengan cara merekapitulasi data sesuai dengan kebutuhan pada perhitungan untuk memperoleh hasil kinerja ruas jalan sekaraang dan yang akan datang. Penentuan arus puncak pagi, siang dan sore, grafik arus lalu-lintas, Geometrik ruas jalan dan tundaan di ruas jalan di lokasi penelitian. Perhitungan ruas jalan dan persimpangan mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

d). Penetapan kinerja ruas jalan dan Analisa Hasil.

e). Kesimpulan dan Saran.