

ABSTRAK

Pengukuran waktu kerja adalah salah satu alat yang dapat digunakan perusahaan untuk menghitung produktivitas kerja para pekerjanya. Semua gagasan dan kebijakan yang diambil untuk usaha meningkatkan produktivitas tanpa dikaitkan dengan penanaman modal atau kapital seperti halnya penerapan proses mekanisme/otomatisasi semua fasilitas produksi dengan tingkat teknologi yang lebih canggih. CV. Pon Servis merupakan bengkel Honda di Kabupaten Aceh Singkil yang dapat melayani servis motor Honda terkait servis ringan, ganti oli rutin, ganti ban dan velg, ganti subraker, rem/ cakram, lampu dan lainnya. Proses perawatan mengandalkan tenaga-tenaga teknis dalam mengerjakan perawatan suatu kendaraan, meskipun demikian untuk mengerjakannya dibutuhkan juga alat-alat sebagai pendukung perawatan kendaraan. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan waktu standar yang dibutuhkan setiap mekanik dalam menyelesaikan setiap pekerjaan pada perawatan berkala sepeda motor Honda Matic di 1000km. penelitian ini menggunakan metode deskriptif dan analisa, yaitu metode yang menggambarkan keadaan yang terjadi dilapangan dan data-data yang ada, kemudian diolah, dianalisa dan diproses lebih lanjut menggunakan Metode Stopwatch Time Study dengan dasar-dasar teori yang dipelajari dan dijadikan sebagai bahan penelitian dan pembahasan sehingga pada akhirnya menghasilkan suatu kesimpulan yang dapat digunakan sebagai dasar untuk memberikan saran yang terbaik. Hasil akhir penelitian, dapat disimpulkan bahwa waktu standar dari pekerja I yaitu 820,96 detik, pekerja II yaitu 1.013,7 detik, dan pekerja III yaitu 998,75 dan dalam perhitungan waktu standar yang dilakukan berdasarkan hasil observasi diketahui bahwa waktu standar terpilih dalam sekali pengerjaan adalah pekerja I yaitu 820, 96 detik dalam pengerjaan satu unit sepeda motor.

Kata kunci : Waktu Standar kerja mekanik, perawatan berkala, Stopwatch Time Study.

ABSTRACT

Measurement of working time is one tool that companies can use to calculate the work productivity of their workers. All ideas and policies taken for efforts to increase productivity without being associated with investment or capital as well as the application of process mechanisms/automation of all production facilities with a more sophisticated level of technology. CV. Pon Servis is a Honda repair shop in Aceh Singkil Regency that can service Honda motorcycles related to light servicing, routine oil changes, tire and wheel changes, sub-raker replacement, brakes/discs, lights and others. The maintenance process relies on technicians in carrying out the maintenance of a vehicle, however, to do this, tools are also needed to support vehicle maintenance. This study aims to determine the standard time required for each mechanic to complete each job on periodic maintenance of Honda Matic motorcycles at 1000km. This research uses descriptive and analytical methods, namely methods that describe the conditions that occur in the field and existing data, then processed, analyzed and further processed using the Stopwatch Time Study Method with the theoretical foundations studied and used as research and discussion material. so that in the end produce a conclusion that can be used as a basis for providing the best advice. The final result of the study, it can be concluded that the standard time of worker I is 820.96 seconds, worker II is 1,013.7 seconds, and worker III is 998.75 and in the standard time calculation based on observations, it is known that the standard time is selected in one time. The work is worker I, which is 820.96 seconds in working on one motorcycle unit.

Key words : Mechanical work standard time, periodic maintenance, Stopwatch Time Study.