

ABSTRAK

Riskinta Sembiring, 7115030166, Analisis Sistem Pengendalian Intern Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Utara, Skripsi Fakultas Ekonomi, Jurusan Akutansi Pemerintahan, Universitas Islam Sumatera Utara.

Pengendalian Intern merupakan suatu cara dalam mengarahkan, mengawasi, dan mengukur sumber daya suatu organisasi atau perusahaan. Sistem ini memiliki peran penting melindungi sumber daya organisasi. Lingkungan pengendalian merupakan pimpinan instansi pemerintah wajib menciptakan dan memelihara lingkungan pengendalian yang menimbulkan perilaku positif dan kondusif untuk penerapan sistem pengendalian intern dalam lingkungan kerjanya melalui: penegakan integritas dan nilai etika, komitmen terhadap kompetensi, kepemimpinan yang kondusif, pembentukan struktur organisasi yang sesuai kebutuhan, pendelegasian wewenang dan tanggung jawab yang tepat, penyusunan dan penerapan kebijakan yang sehat tentang pembinaan sumber manusia, perwujudan peran aparat pengawasan intern pemerintah efektif.

Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor yang harus dilakukan oleh Lembaga Pemerintah Sumatera Utara. Sistem Pengendalian Intern diterapkan sesuai dengan UU No. 60 Tahun 2008 karena pada tahun 2014 tersebut Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB) tidak mencapai target yang ditetapkan dapat disebut didalam UU No. 60 Tahun 2008 Ayat 1 yang seharusnya Pemerintah menggunakan SPIP. Mengingat pentingnya Sistem Pengendalian Intern dalam proses Penerimaan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis bagaimana penerapan Sistem Pengendalian Intern dalam Penerimaan Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor pada Badan Pengolaan Pajak dan Retribusi Daerah Provinsi Sumatera Utara. Data yang dikumpulkan dari hasil wawancara langsung dari aktivitas-aktivitas Badan Pengelolaan Pajak dan Retribusi Daerah Provinsi Sumatera Utara, observasi, dokumentasi dengan metode kuantitatif dengan menggunakan perhitungan angka-angka. Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa dari 5 Komponen Sistem Pengendalian Intern ada 2 komponen yang tidak terlaksanakan dengan baik, yaitu Komponen dari segi Pemantauan dan Komponen Penilaian resiko. Dikarenakan dari segi pemantauan dan segi penilaian resiko adanya kegiatan pengendalian dan penilaian resiko yang tidak dilakukan secara langsung sehingga terjadi penyimpangan dalam Pembayaran PBBKB.

Kata Kunci : Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor, Sistem Pengendalian Intern.

ABSTRACT

Riskinta Sembiring, 7115030166, Analysis of Motor Vehicle Fuel Tax Internal Control System in Increasing Local Revenue in North Sumatra Province, Thesis, Faculty of Economics, Department of Government Accounting, Islamic University of North Sumatra.

Internal Control is a way of directing, supervising and measuring the resources of an organization or company. This system has an important role in protecting organizational resources. The control environment is that the leadership of government agencies is obliged to create and maintain a control environment that creates positive and conducive behavior for the application of the internal control system in their work environment through: upholding integrity and ethical values, commitment to competence, conducive leadership, forming an organizational structure that suits needs, delegation Appropriate authority and responsibility, formulation and implementation of sound policies on human resources development, effective manifestation of the role of the government internal control apparatus.

Motor Vehicle Fuel Tax to be carried out by the North Sumatra Government Agency. The Internal Control System is implemented in accordance with Law no. 60 of 2008 because in 2014 the Motor Vehicle Fuel Tax (PBBKB) did not reach the target set, it can be mentioned in Law no. 60 of 2008 Paragraph 1 that the Government should use SPIP. Given the importance of the Internal Control System in the process of Motor Vehicle Fuel Tax Receipts. This study aims to analyze how the implementation of the Internal Control System in Motor Vehicle Fuel Tax Revenues at the Regional Tax and Retribution Management Agency of North Sumatra Province. Data collected from direct interviews of the activities of the Regional Tax and Retribution Management Agency of North Sumatra Province, observation, documentation using quantitative methods using numerical calculations. The results of the study indicate that of the 5 Components of the Internal Control System there are 2 components that are not implemented properly, namely the component in terms of monitoring and component of risk assessment. Due to the monitoring and risk assessment point of view, there are control activities and risk assessments that are not carried out directly, resulting in irregularities in PBBKB payments.

Keywords: Motor Vehicle Fuel Tax, Internal Control System.