

ABSTRAK

Universitas Islam Sumatera Utara (UISU) merupakan salah satu kampus tertua di kota Medan yang terus berkembang dengan jumlah mahasiswa yang setiap tahun bertambah sehingga membawa pertambahan kepemilikan kendaraan yang dapat meningkatkan permintaan ketersediaan parkir. Untuk menata ulang parkir yang ada di kampus sesuai dengan ketersediaan lahan yang ada saat ini. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menata ulang tempat parkir yang layak dan teratur, yang dimana bentuk sebelumnya lokasi parkir roda 2 dan roda 4 ini tidak beraturan serta dengan adanya perbaikan berharap posisi letak kendaraan lebih rapih, tidak seperti desain sebelumnya yang dimana tata letak ruang parkir sudut nya tak beraturan. menetapkan tempat parkir khusus roda dua dan roda empat sesuai dengan Satuan Ruang Parkir (SRP), metode dari pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir direktur jendral perhubungan darat nomor.272/HK.105/DRJD/96 dengan menggunakan perhitungan indeks parkir dan kapasitas ruang parkir. Hasil dari analisa untuk kampus induk dapat menampung roda 2 sebanyak 222 kendaraan serta roda 4 sebanyak 86 kendaraan, untuk hasil perhitungan pada kampus pertanian untuk roda 2 sebanyak 541 kendaraan dan untuk roda 4 sebanyak 44 kendaraan dengan bentuk parkir 90^0 dan untuk roda 2 dalam bentuk sejajar. Yang paling banyak menampung kendaraan roda 4 dengan sudut 90^0 maka oleh sebab itu penataan ulang bentuk parkir yang dapat menampung roda 4 dengan bentuk 90^0 .

Kata Kunci : Satuan Parkir, Indeks Parkir, Kapasitas Parkir

ABSTRACT

The Islamic University of North Sumatra (UISU) is one of the oldest campuses in the city of Medan which continues to grow with the number of students increasing every year, bringing an increase in vehicle ownership which can increase demand for parking availability. To rearrange the parking lots on campus in accordance with the current availability of land. The purpose of this research is to rearrange proper and regular parking lots, where the previous forms of 2-wheeled and 4-wheeled parking locations were irregular and with improvements hope that the position of the vehicle is neater, unlike the previous design, where the layout of the corner parking spaces was irregular. determine special two-wheeled and four-wheeled parking lots in accordance with the Parking Space Unit (SRP), the method of the technical guideline for managing parking facilities for the director general of land transportation number. 272/HK.105/DRJD/96 by using the calculation of the parking index and parking space capacity. The results of the analysis for the main campus can accommodate as many as 222 vehicles on the 2nd wheel and 86 vehicles on the 4th wheel, for the calculation results on the agricultural campus for the 2nd wheeler as many as 541 vehicles and for the 4th wheeler as many as 44 vehicles with 900 parking forms and for the 2nd wheel in parallel form . Which accommodates the most 4-wheeled vehicles with an angle of 90^0 , therefore, rearrangement of parking forms that can accommodate 4-wheeled vehicles with a shape of 90^0

Keywords: Parking Unit, Parking Index, Parking Capacity