

**ANALISIS KINERJA JALINAN JALAN IMAM BONJOL  
DAN JALAN SISINGAMANGARAJA  
KOTA PADANG SIDEMPUAN  
(Studi Kasus)**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Menyelesaikan  
Pendidikan Program Sarjana Strata Satu (S1)  
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Islam Sumatera Utara

**Disusun Oleh:**

**WANDI PRASETYO**  
**71180913019**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA  
MEDAN  
2022**

# LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS KINERJA JALINAN JALAN IMAM BONJOL  
DAN JALAN SISINGAMANGARAJA  
KOTA PADANGSIDIMPUAN  
(Studi Kasus)

## SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Menyelesaikan Pendidikan  
Program Sarjana Strata Satu (S1) Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Islam Sumatera Utara

Disusun Oleh:

WANDI PRASETYO

71180913019

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

(Ir. Marwan Lubis, MT.)

Pembimbing II

(Ir. H. Gunawan Tarigan, MT.)

Diketahui Oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(Ir. Hj. Darlina Tanjung, MT)

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ISLAM SUMATERA UTARA  
MEDAN  
2022

## KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmannirahim.

Puji Syukur serta salam penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul Analisis Kinerja Jalinan Jalan Imam Bonjol dan Jalan Sisingamangaraja Kota Padang Sidempuan. Shalawat beserta salam tak lupa penulis ucapkan kepada junjungan Nabi besar Muhammad SAW.

Skripsi ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Sumatera Utara, Medan.

Dalam penyusunan Skripsi ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, Alhamdulillah Skripsi ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Ir. H. Abdul Haris Nasution, MT. Selaku Dekan Fakultas Teknik UISU Medan.
2. Ibu Ir. Hj. Darlina Tanjung, MT. Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil UISU Medan.
3. Bapak Ir. Marwan Lubis, MT. Selaku dosen pembimbing I Tugas Akhir yang telah banyak membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Ir. H. Gunawan Tarigan, MT. Selaku dosen pembimbing II Tugas Akhir yang telah banyak membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
5. Seluruh Bapak/Ibu Dosen di program Studi Teknik Sipil, Universitas Islam Sumatera Utara yang telah banyak memberikan ilmu keteknik sipil kepada penulis.
6. Orang tua penulis yang telah memberikan restu, motivasi dan dukungan moral kepada penulis untuk menjadi orang yang berguna dimana pun penulis berada.

7. Ke dua adik kandung penulis yang telah banyak memberikan dorongan dan semangat dalam penyelesaian Skripsi ini.
8. Sahabat-sahabat penulis: M Fayyadh Athaya, Mhd Fauzi Saragih, Khoiruaman Harahap, Fahran Hidayat Batubara, serta rekan-rekan teknik sipil 18 Universitas Islam Sumatera Utara serta yang lainnya yang tidak mungkin namanya disebut satu persatu dan juga semua pihak yang telah membantu yang tidak bisa disebut satu persatu.
9. Mia Anggun Jaya atas motivasi dan semangat yang telah diberikan selama penyusunan Skripsi ini.

Akhir kata Penulis berharap agar Skripsi ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

Medan, Agustus 2022

Wandi Prasetyo



## DAFTAR ISI

JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematik Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Umum	6
2.1.1 Karakteristik Jalan Perkotaan	7
2.2 Persimpangan	9
2.2.1 Persimpangan Sebidang	9
2.2.1 Persimpangan Tak Sebidang	12
2.3. Jalinan Jalan	16
2.4 Bundaran	16
2.4.1 Konsep Dasar Bundaran	17
2.4.2 Tipe Bundaran	18

2.4.3 Ukuran Kinerja Bundaran	19
2.4.4 Manfaat Bundaran	19
2.5 Hambatan Samping	20
2.6 Data Masukan	23
2.6.1 Kondisi Geometri	23
2.6.2 Kondisi Lalu Lintas	24
2.6.3 Rasio Jalinan Bundaran	25
2.6.4 Kondisi Lingkungan	26
2.7 Kapasitas	27
2.7.1 Kapasitas Dasar ( $C_0$ )	28
2.7.2 Faktor Penyesuaian Kota ( $F_c$ )	31
2.7.3 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping, dan Kendaraan Tak Bermotor ( $F_{RSU}$ )	31
2.7.4 Kapasitas ( $C$ )	32
2.8 Perilaku Lalu Lintas	32
2.8.1 Derajat Kejenuhan	32
2.8.2 Tundaan	33
2.8.3 Peluang Antrian	35
2.9 Tingkat Pelayanan Jalinan Bundaran	36
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>	<b>38</b>
3.1 Umum	38
3.2 Metode Analisis	38
3.3 Tahapan Pelaksanaan Penelitian	39
3.3.1 Tahapan Persiapan	39
3.3.2 Tahapan Pengumpulan Data	40
3.3.3 Tahapan Analisis	43
3.3.4 Tahapan Finalisasi	44
3.4 Bagan Alir Penelitian	45
<b>BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN</b>	<b>47</b>
4.1 Prosedur Perhitungan Jalinan Bundaran	47
4.2 Data Masukan	48

4.2.1 Kondisi Geometri	48
4.2.2 Kondisi Lalu Lintas	48
4.2.3 Kondisi Lingkungan	57
4.3 Hambatan Samping	58
4.4 Kapasitas	59
4.4.1 Parameter Geometri Jalinan Bundaran	59
4.4.2 Kapasitas Dasar	60
4.4.3 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (FRSU)	64
4.4.4 Kapasitas Total	64
4.5 Perilaku Lalu Lintas	65
4.5.1 Derajat Kejenuhan	65
4.5.2 Tundaan Jalinan Bundaran	67
4.5.3 Peluang Antrian Bagian Jalinan Bundaran	70
4.6 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP)	72
4.7 Pembahasan	72
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	78
5.1 Kesimpulan	78
5.2 Saran	80
DAFTAR PUSTAKA	82
LAMPIRAN	83

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tipe Bundaran	18
Tabel 2.2 Faktor bobot untuk kelas hambatan samping	22
Tabel 2.3 Kelas hambatan samping	22
Tabel 2.4 Konversi kendaraan terhadap satuan mobil penumpang	25
Tabel 2.5. Rasio jalinan bundaran	25
Tabel 2.6 Kelas ukuran kota	26
Tabel 2.7 Tipe lingkungan jalan	27
Tabel 2.8 Faktor penyesuaian ukuran kota (Fcs)	31
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor ( $F_{RSU}$ )	31
Tabel 2.10 : Tingkat pelayanan berdasarkan tingkat kejenuhan lalu lintas	36
Tabel 4.1 Data geometrik jalinan bundaran	49
Tabel 4.2 Data komposisi arus lalu lintas	50
Tabel 4.3 Data komposisi arus lalu lintas dalam satuan mobil penumpang	53
Tabel 4.4 Data rasio jalinan bundaran	56
Tabel 4.5 Hasil perhitungan hambatan samping	58
Tabel 4.6 Data geometrik jalinan bundaran	60
Tabel 4.7 Nilai kapasitas dasar	63
Tabel 4.8 Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan hambatan samping dan kendaraan tak bermotor	64
Tabel 4.9 Kapasitas total	65
Tabel 4.10 Nilai derajat kejenuhan lalu lintas	66
Tabel 4.11 Nilai tundaan jalinan	68
Tabel 4.12 Nilai tundaan lalu lintas bundaran	69
Tabel 4.13 Nilai peluang antrian jalinan jalan	71
Tabel 4.14 Perilaku lalu lintas bagian jalinan bundaran pada kondisi eksisting	72
Tabel 4.15 Do Nothing (Perilaku lalu lintas bagian jalinan bundaran	

pada kondisi eksisting)	73
Tabel 4.16 Do Something (Perilaku lalu lintas bagian jalinan bundaran pada kondisi perubahan)	74
Tabel 4.17 Do Nothing dan Do Something	75

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Berbagai jenis persimpangan jalan sebidang (Morlok,1991)	12
Gambar 2.2 Berbagai jenis persimpangan jalan tak sebidang (Morlok,1991)	14
Gambar 2.3 Jalinan Bundaran	23
Gambar 2.4 Faktor $W_w = 135 \times W_w^{1.3}$	29
Gambar 2.5 Faktor $W_E/W_w = (1 + W_E/W_w)^{1.5}$	29
Gambar 2.6 Faktor $P_w = (1 - P_w/3)^{0.5}$	30
Gambar 2.7 Faktor $W_w/L_w = (1 + W_w/L_w)^{-1.8}$	30
Gambar 2.8 Tundaan lalu lintas vs Derajat kejenuhan	34
Gambar 2.9 Grafik peluang antrian pada bagian jalinan bundaran	36
Gambar 3.1 Lokasi survei	42
Gambar 3.2 Bagan alir prosedur perhitungan bundaran bagian jalinan	44
Gambar 3.3 Bagan alir penelitian	46
Gambar 4.1 Data ukuran geometri bundaran	48
Gambar 4.2 Denah arus lalu lintas	50
Gambar 4.3 Grafik volume lalu lintas (Kend/jam) hari Minggu 17 April 2022	51
Gambar 4.4 Grafik volume lalu lintas (Smp/jam) hari Minggu 17 April 2022	54
Gambar 4.5 Grafik nilai kapasitas Do Nothing & Do Something	75
Gambar 4.6 Grafik nilai Derajat Kejenuhan Do Nothing & Do Something	76

## DAFTAR LAMPIRAN

Gambar L.1: Kondisi Bundaran (Jalinan Jalan)	83
Gambar L.2: Kondisi lalu lintas jalinan jalan lengan A	83
Gambar L.3: Kondisi lalu lintas jalinan jalan lengan B	84
Gambar L.4: Kondisi lalu lintas jalinan jalan lengan C	84
Gambar L.5: Pedagang kaki lima di pinggir bundaran	85
Gambar L.6: Angkuran umum yang berhenti menaik turunkan penumpang	85
Gambar L.7: Angkutan umum yang parkir dan berhenti di badan jalan	86
Gambar L.8: Angkutan umum yang parkir dan berhenti di badan jalan	86
Lampiran 1: Volume Lalu Lintas Hari Selasa (Kend/jam)	87
Lampiran 2: Volume Lalu Lintas Hari Rabu (Kend/jam)	88
Lampiran 3: Volume Lalu Lintas Hari Kamis (Kend/jam)	89
Lampiran 4: Volume Lalu Lintas Hari Jumat (Kend/jam)	90
Lampiran 5: Volume Lalu Lintas Hari Sabtu (Kend/jam)	91
Lampiran 6: Volume Lalu Lintas Hari Minggu (Kend/jam)	92
Lampiran 7: Volume Lalu Lintas Hari Senin (Kend/jam)	93
Lampiran 8: Volume Lalu Lintas Hari Selasa (Smp/jam)	94
Lampiran 9: Volume Lalu Lintas Hari Rabu (Smp/jam)	95
Lampiran 10: Volume Lalu Lintas Hari Kamis (Smp/jam)	96
Lampiran 11: Volume Lalu Lintas Hari Jumat (Smp/jam)	97
Lampiran 12: Volume Lalu Lintas Hari Sabtu (Smp/jam)	98
Lampiran 13: Volume Lalu Lintas Hari Minggu (Smp/jam)	99
Lampiran 14: Volume Lalu Lintas Hari Senin (Smp/jam)	100
Lampiran 15: Data komposisi arus lalu lintas minggu pagi hari (kend/jam)	101
Lampiran 16: Data komposisi arus lalu lintas minggu siang hari (kend/jam)	102
Lampiran 17: Data komposisi arus lalu lintas minggu sore hari (kend/jam)	103
Lampiran 18: Data komposisi arus lalu lintas minggu pagi hari (smp/jam)	104
Lampiran 19: Data komposisi arus lalu lintas minggu siang hari (smp/jam)	105

Lampiran 20: Data komposisi arus lalu lintas minggu sore hari (smp/jam)	106
Lampiran 21: Formulir RWEAV-I Minggu Pagi hari (07.00-08.00)	107
Lampiran 22: Formulir RWEAV-II Minggu Pagi hari (07.00-08.00)	108
Lampiran 23: Formulir RWEAV-I Minggu Pagi hari (08.00-09.00)	109
Lampiran 24: Formulir RWEAV-II Minggu Pagi hari (08.00-09.00)	110
Lampiran 25: Formulir RWEAV-I Minggu Siang hari (12.00-13.00)	111
Lampiran 26: Formulir RWEAV-II Minggu Siang hari (12.00-13.00)	112
Lampiran 27: Formulir RWEAV-I Minggu Siang hari (13.00-14.00)	113
Lampiran 28: Formulir RWEAV-II Minggu Siang hari (13.00-14.00)	114
Lampiran 29: Formulir RWEAV-I Minggu Sore hari (16.00-17.00)	115
Lampiran 30: Formulir RWEAV-II Minggu Sore hari (16.00-17.00)	116
Lampiran 31: Formulir RWEAV-I Minggu Sore hari (17.00-18.00)	117
Lampiran 32: Formulir RWEAV-II Minggu Sore hari (17.00-18.00)	118
Lampiran 33: Formulir RWEAV-I Minggu Sore hari (17.00-18.00) (Kondisi Perubahan)	119
Lampiran 34: Formulir RWEAV-II Minggu Sore hari (17.00-18.00) (Kondisi Perubahan)	120
Lampiran 35: Data Hambatan Samping Hari Selasa (Kend/jam)	121
Lampiran 36: Data Hambatan Samping Hari Rabu (Kend/jam)	121
Lampiran 37: Data Hambatan Samping Hari Kamis (Kend/jam)	121
Lampiran 38: Data Hambatan Samping Hari Jumat (Kend/jam)	122
Lampiran 39: Data Hambatan Samping Hari Sabtu (Kend/jam)	122
Lampiran 40: Data Hambatan Samping Hari Minggu (Kend/jam)	122
Lampiran 41: Data Hambatan Samping Hari Senin (Kend/jam)	123
Lampiran 42: Data Hambatan Samping Hari Selasa (Smp/jam)	123
Lampiran 43: Data Hambatan Samping Hari Rabu (Smp/jam)	123
Lampiran 44: Data Hambatan Samping Hari Kamis (Smp/jam)	124
Lampiran 45: Data Hambatan Samping Hari Jumat (Smp/jam)	124
Lampiran 46: Data Hambatan Samping Hari Sabtu (Smp/jam)	124
Lampiran 47: Data Hambatan Samping Hari Minggu (Smp/jam)	125
Lampiran 48: Data Hambatan Samping Hari Senin (Smp/jam)	125



## DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

C	: Kapasitas
Co	: Kapasitas dasar
DT	: Tundaan rata-rata bagian jalinan
DT <sub>R</sub>	: Tundaan lalu lintas bundaran
DR	: Tundaan Bundaran
DS	: Derajat kejenuhan
DT <sub>i</sub>	: Tundaan lalu lintas bundaran
Emp	: Ekivalensi mobil penumpang
EEV	: Kendaraan Masuk/Keluar
FCS	: Faktor penyesuaian ukuran kota
FRSU	: Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan, hambatan samping, dan kendaraan tak bermotor
FSMP	: Fktor satun mobil penumpang
HV	: Kendaraan berat ( <i>Hight vehicle</i> )
LT	: Belok kiri ( <i>Left Trun</i> )
LV	: Kendaraan ringan ( <i>Light vehicle</i> )
Lw	: Panjang jalinan
PUM	: Rasio kendaraan tak-bermotor
PED	: Pejalan Kaki
PSV	: Kendaraan Parkir/Berhenti
Pw	: Rasio jalinan
MC	: Sepeda motor ( <i>Motorcycle</i> )
Qmasuk	: Arus total masuk bundaran
QP %	: Peluang antrian bagian jalinan
QPR %	: Peluang antrian bundaran
Qtot	: Arus total masuk bagian jalinan
QUM	: Kendaraan tak bermotor
QVEH	: Arus motor kendaraan bermotor dalam kendaraan

	per jam
Q <sub>w</sub>	: Arus menjalin total
RT	: Belok kanan ( <i>Right Turn</i> )
Smp	: Satuan mobil penumpang
ST	: Lurus terus ( <i>Straight Trun</i> )
SMV	: Kendaraan Yang Melambat
W <sub>E</sub>	: Lebar masuk rata-rata
W <sub>w</sub>	: Lebar jalinan
W <sub>1</sub>	: Lebar pendekat 1
W <sub>2</sub>	: Lebar Pendekat 2
UM	: Kendaraan tak-bermotor ( <i>Un-Motorcyle</i> )
UT	: Putaran U ( <i>U-trun</i> )

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonimus. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Jendral Bina Marga Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan.
- Morlok, EdwardK. 1991. *Pengantar Teknik dan PerencanaanTransportasi*. Erlangga :Jakarta
- Anonim. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Jendral Bina Marga Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan. Bab 4 Bagian Jalinan Jalan
- Badan Pusat Statistik Kota Padangsidempuan, 2018. *Padangsidempuan Dalam Angka Tahun 2018*. BPS Kota Padangsidempuan.
- Sukirman Silvia 1994, *Dasar – Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Penerbit Nova, Bandung
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2004, *Perencanaan Bundaran untuk Persimpangan Sebidang*.
- Risdiyanto, 2014, *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas: Teori dan Aplikasi*. Dicitak oleh PT Leutika Nouvalitera
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Terjemahan oleh Suprpto TM dan Waldijoni, Gadjah Mada University Press, Yokyakarta
- O’Flaherty, C.A., 1997, *Transport Planning and Traffic Enginering*. Arnold London
- Munawar, A., 2004. *Manajemen Lalu lintas Perkotaan*. Beta Offset. Yogyakarta.
- Alamsyah Ansyori Alik, 2005, *Rekayasa Lalu Lintas*. Edisi Revisi. UPT Penerbit Universitas Muhammadiyah Malang
- Mentri Perhubungan, 2015, *Peraturan Mentri Perhubungan Nomor 96 Tentang: Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*, Mentri Perhubungan, Jakarta.

## LAMPIRAN



Gambar L.1: Kondisi Bundaran (Jalanan Jalan)



Gambar L.2: Kondisi lalu lintas jalanan jalan lengan A



Gambar L.3: Kondisi lalu lintas jalanan jalan lengan B



Gambar L.4: Kondisi lalu lintas jalanan jalan lengan C





Gambar L.5: Pedagang kaki lima di pinggir bundaran



Gambar L.6: Angkutan umum yang berhenti menaik turunkan penumpang



Gambar L.7: Angkutan umum yang parkir dan berhenti di badan jalan



Gambar L.8: Angkutan umum yang parkir dan berhenti di badan jalan

Lampiran 1: Volume Lalu Lintas Hari Selasa (Kend/jam)

Waktu	SELASA 12 April 2022				Total
	Jenis Kendaraan				
	Kendaraan Ringan (LV) Kend/jam	Kendaraan Berat (HV) Kend/jam	Sepeda Motor (MC) Kend/jam	Kendaraan Tak Bermotor (UM) Kend/jam	
07.00 - 07.15	149	9	619	0	777
07.15 - 07.30	154	4	739	3	900
07.30 - 07.45	227	8	955	3	1193
07.45 - 08.00	217	7	987	5	1216
07.00 - 08.00	747	28	3300	11	4086
08.00 - 08.15	191	10	956	1	1158
08.15 - 08.30	190	7	1008	2	1207
08.30 - 08.45	226	8	879	3	1116
08.45 - 09.00	262	7	965	3	1237
08.00 - 09.00	869	32	3808	9	4718
12.00 - 12.15	241	5	1157	2	1405
12.15 - 12.30	265	5	1073	5	1348
12.30 - 12.45	244	9	981	6	1240
12.45 - 13.00	208	8	959	6	1181
12.00 - 13.00	958	27	4170	19	5174
13.00 - 13.15	221	9	971	6	1207
13.15 - 13.30	239	10	1017	4	1270
13.30 - 13.45	280	11	995	4	1290
13.45 - 14.00	255	10	1005	1	1271
13.00 - 14.00	995	40	3988	15	5038
16.00 - 16.15	360	9	827	4	1200
16.15 - 16.30	349	12	665	8	1034
16.30 - 16.45	349	14	853	6	1222
16.45 - 17.00	364	10	1088	6	1468
16.00 - 17.00	1422	45	3433	24	4924
17.00 - 17.15	387	13	1079	5	1484
17.15 - 17.30	407	10	1182	6	1605
17.30 - 17.45	402	8	1187	10	1607
17.45 - 18.00	324	10	1244	11	1589
17.00 - 18.00	1520	41	4692	32	6285



Lampiran 2: Volume Lalu Lintas Hari Rabu (Kend/jam)

Waktu	RABU 13 April 2022				Total
	Jenis Kendaraan				
	Kendaraan Ringan (LV) Kend/jam	Kendaraan Berat (HV) Kend/jam	Sepeda Motor (MC) Kend/jam	Kendaraan Tak Bermotor (UM) Kend/jam	
07.00 - 07.15	176	7	693	1	877
07.15 - 07.30	205	6	822	1	1034
07.30 - 07.45	244	7	1154	0	1405
07.45 - 08.00	210	7	985	1	1203
07.00 - 08.00	835	27	3654	3	4519
08.00 - 08.15	212	4	914	0	1130
08.15 - 08.30	215	10	929	2	1156
08.30 - 08.45	203	12	971	1	1187
08.45 - 09.00	228	5	941	2	1176
08.00 - 09.00	858	31	3755	5	4649
12.00 - 12.15	280	7	994	1	1282
12.15 - 12.30	256	9	1031	1	1297
12.30 - 12.45	271	10	959	2	1242
12.45 - 13.00	260	9	870	0	1139
12.00 - 13.00	1067	35	3854	4	4960
13.00 - 13.15	215	7	935	2	1159
13.15 - 13.30	237	4	949	1	1191
13.30 - 13.45	244	9	823	3	1079
13.45 - 14.00	276	10	823	2	1111
13.00 - 14.00	972	30	3530	8	4540
16.00 - 16.15	317	8	1079	3	1407
16.15 - 16.30	247	7	1185	2	1441
16.30 - 16.45	303	11	1184	2	1500
16.45 - 17.00	260	17	1244	4	1525
16.00 - 17.00	1127	43	4692	11	5873
17.00 - 17.15	303	15	1161	5	1484
17.15 - 17.30	321	10	1303	7	1641
17.30 - 17.45	317	11	1401	6	1735
17.45 - 18.00	315	7	1385	7	1714
17.00 - 18.00	1256	43	5250	25	6574

Lampiran 3: Volume Lalu Lintas Hari Kamis (Kend/jam)

Waktu	KAMIS 14 April 2022				Total
	Jenis Kendaran				
	Kendaraan Ringan (LV) Kend/jam	Kendaraan Berat (HV) Kend/jam	Sepeda Motor (MC) Kend/jam	Kendaraan Tak Bermotor (UM) Kend/jam	
07.00 - 07.15	188	7	773	2	970
07.15 - 07.30	231	4	905	0	1140
07.30 - 07.45	214	3	1181	1	1399
07.45 - 08.00	204	3	1016	3	1226
07.00 - 08.00	837	17	3875	6	4735
08.00 - 08.15	199	10	960	0	1169
08.15 - 08.30	208	13	984	2	1207
08.30 - 08.45	239	9	998	4	1250
08.45 - 09.00	242	8	973	0	1223
08.00 - 09.00	888	40	3915	6	4849
12.00 - 12.15	275	10	1052	2	1339
12.15 - 12.30	274	7	1071	0	1352
12.30 - 12.45	280	6	1000	3	1289
12.45 - 13.00	237	10	933	1	1181
12.00 - 13.00	1066	33	4056	6	5161
13.00 - 13.15	220	8	958	1	1187
13.15 - 13.30	252	11	954	0	1217
13.30 - 13.45	241	8	868	0	1117
13.45 - 14.00	270	10	878	2	1160
13.00 - 14.00	983	37	3658	3	4681
16.00 - 16.15	311	9	1149	1	1470
16.15 - 16.30	269	5	1236	1	1511
16.30 - 16.45	303	7	1222	3	1535
16.45 - 17.00	270	10	1281	4	1565
16.00 - 17.00	1153	31	4888	9	6081
17.00 - 17.15	313	10	1325	5	1653
17.15 - 17.30	334	7	1441	11	1793
17.30 - 17.45	318	7	1496	8	1829
17.45 - 18.00	296	10	1566	13	1885
17.00 - 18.00	1261	34	5828	37	7160

Lampiran 4: Volume Lalu Lintas Hari Jumat (Kend/jam)

Waktu	JUMAT 15 April 2022				Total
	Jenis Kendaraan				
	Kendaraan Ringan (LV) Kend/jam	Kendaraan Berat (HV) Kend/jam	Sepeda Motor (MC) Kend/jam	Kendaraan Tak Bermotor (UM) Kend/jam	
07.00 - 07.15	103	4	378	3	488
07.15 - 07.30	103	1	460	3	567
07.30 - 07.45	135	2	490	3	630
07.45 - 08.00	134	6	567	1	708
07.00 - 08.00	475	13	1895	10	2393
08.00 - 08.15	191	5	928	3	1127
08.15 - 08.30	193	8	946	0	1147
08.30 - 08.45	212	10	988	5	1215
08.45 - 09.00	241	5	967	2	1215
08.00 - 09.00	837	28	3829	10	4704
12.00 - 12.15	0	0	0	0	0
12.15 - 12.30	0	0	0	0	0
12.30 - 12.45	0	0	0	0	0
12.45 - 13.00	0	0	0	0	0
12.00 - 13.00	0	0	0	0	0
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0
13.15 - 13.30	0	0	0	0	0
13.30 - 13.45	0	0	0	0	0
13.45 - 14.00	0	0	0	0	0
13.00 - 14.00	0	0	0	0	0
16.00 - 16.15	310	5	1092	2	1409
16.15 - 16.30	277	4	1182	3	1466
16.30 - 16.45	294	6	1193	3	1496
16.45 - 17.00	279	11	1259	3	1552
16.00 - 17.00	1160	26	4726	11	5923
17.00 - 17.15	305	8	1247	2	1562
17.15 - 17.30	313	8	1380	8	1709
17.30 - 17.45	322	2	1446	2	1772
17.45 - 18.00	293	10	1497	3	1803
17.00 - 18.00	1233	28	5570	15	6846

Lampiran 5: Volume Lalu Lintas Hari Sabtu (Kend/jam)

Waktu	SABTU 16 April 2022				Total
	Jenis Kendaraan				
	Kendaraan Ringan (LV) Kend/jam	Kendaraan Berat (HV) Kend/jam	Sepeda Motor (MC) Kend/jam	Kendaraan Tak Bermotor (UM) Kend/jam	
07.00 - 07.15	89	5	363	2	459
07.15 - 07.30	96	1	424	1	522
07.30 - 07.45	118	1	421	2	542
07.45 - 08.00	115	3	540	2	660
07.00 - 08.00	418	10	1748	7	2183
08.00 - 08.15	114	1	560	1	676
08.15 - 08.30	127	6	589	3	725
08.30 - 08.45	137	6	561	3	707
08.45 - 09.00	175	0	600	4	779
08.00 - 09.00	553	13	2310	11	2887
12.00 - 12.15	246	1	742	1	990
12.15 - 12.30	232	6	821	0	1059
12.30 - 12.45	186	8	796	1	991
12.45 - 13.00	206	8	747	1	962
12.00 - 13.00	870	23	3106	3	4002
13.00 - 13.15	200	7	856	3	1066
13.15 - 13.30	261	4	719	4	988
13.30 - 13.45	231	5	853	3	1092
13.45 - 14.00	264	3	853	4	1124
13.00 - 14.00	956	19	3281	14	4270
16.00 - 16.15	230	5	928	1	1164
16.15 - 16.30	229	7	1044	5	1285
16.30 - 16.45	278	4	1144	3	1429
16.45 - 17.00	332	10	1275	2	1619
16.00 - 17.00	1069	26	4391	11	5497
17.00 - 17.15	293	6	1261	4	1564
17.15 - 17.30	327	8	1346	9	1690
17.30 - 17.45	337	11	1565	10	1923
17.45 - 18.00	353	8	1612	8	1981
17.00 - 18.00	1310	33	5784	31	7158

Lampiran 6: Volume Lalu Lintas Hari Minggu (Kend/jam)

Waktu	MINGGU 17 April 2022				Total
	Jenis Kendaran				
	Kendaraan Ringan (LV) Kend/jam	Kendaraan Berat (HV) Kend/jam	Sepeda Motor (MC) Kend/jam	Kendaraan Tak Bermotor (UM) Kend/jam	
07.00 - 07.15	86	7	393	5	491
07.15 - 07.30	87	1	466	1	555
07.30 - 07.45	103	2	443	3	551
07.45 - 08.00	105	1	564	2	672
07.00 - 08.00	381	11	1866	11	2269
08.00 - 08.15	106	3	587	2	698
08.15 - 08.30	127	9	591	1	728
08.30 - 08.45	130	12	584	1	727
08.45 - 09.00	165	1	613	2	781
08.00 - 09.00	528	25	2375	6	2934
12.00 - 12.15	241	7	759	1	1008
12.15 - 12.30	238	6	833	1	1078
12.30 - 12.45	198	6	801	1	1006
12.45 - 13.00	197	5	767	5	974
12.00 - 13.00	874	24	3160	8	4066
13.00 - 13.15	222	2	856	0	1080
13.15 - 13.30	248	4	770	2	1024
13.30 - 13.45	255	11	831	1	1098
13.45 - 14.00	252	5	887	1	1145
13.00 - 14.00	977	22	3344	4	4347
16.00 - 16.15	234	5	967	0	1206
16.15 - 16.30	241	7	1096	5	1349
16.30 - 16.45	269	7	1178	8	1462
16.45 - 17.00	343	8	1319	9	1679
16.00 - 17.00	1087	27	4560	22	5696
17.00 - 17.15	299	7	1280	5	1591
17.15 - 17.30	305	5	1398	8	1716
17.30 - 17.45	345	4	1614	11	1974
17.45 - 18.00	342	3	1688	4	2037
17.00 - 18.00	1291	19	5980	28	7318

Lampiran 7: Volume Lalu Lintas Hari Senin (Kend/jam)

Waktu	SENIN 18 April 2022				Total
	Jenis Kendaraan				
	Kendaraan Ringan (LV) Kend/jam	Kendaraan Berat (HV) Kend/jam	Sepeda Motor (MC) Kend/jam	Kendaraan Tak Bermotor (UM) Kend/jam	
07.00 - 07.15	150	11	634	0	795
07.15 - 07.30	173	3	749	2	927
07.30 - 07.45	235	8	962	1	1206
07.45 - 08.00	205	7	1031	4	1247
07.00 - 08.00	763	29	3376	7	4175
08.00 - 08.15	189	15	958	1	1163
08.15 - 08.30	196	11	993	2	1202
08.30 - 08.45	217	14	878	2	1111
08.45 - 09.00	244	16	979	2	1241
08.00 - 09.00	846	56	3808	7	4717
12.00 - 12.15	247	5	1157	2	1411
12.15 - 12.30	266	8	1059	1	1334
12.30 - 12.45	247	9	980	3	1239
12.45 - 13.00	231	12	997	3	1243
12.00 - 13.00	991	34	4193	9	5227
13.00 - 13.15	228	13	989	3	1233
13.15 - 13.30	250	7	1026	0	1283
13.30 - 13.45	265	11	1022	1	1299
13.45 - 14.00	249	11	1041	0	1301
13.00 - 14.00	992	42	4078	4	5116
16.00 - 16.15	372	12	814	3	1201
16.15 - 16.30	371	9	663	2	1045
16.30 - 16.45	366	7	857	2	1232
16.45 - 17.00	374	2	1091	6	1473
16.00 - 17.00	1483	30	3425	13	4951
17.00 - 17.15	397	8	1115	1	1521
17.15 - 17.30	408	5	1216	7	1636
17.30 - 17.45	379	9	1334	4	1726
17.45 - 18.00	312	3	1281	3	1599
17.00 - 18.00	1496	25	4946	15	6482

Lampiran 8: Volume Lalu Lintas Hari Selasa (Smp/jam)

Waktu	SELASA 12 April 2022				Total
	Jenis Kendaraan				
	Kendaraan Ringan (LV) Smp/jam	Kendaraan Berat (HV) Smp/jam	Sepeda Motor (MC) Smp/jam	Kendaraan Tak Bermotor (UM) Smp/jam	
07.00 - 07.15	149	11	155	0	315
07.15 - 07.30	154	5	185	3	347
07.30 - 07.45	227	10	239	3	478
07.45 - 08.00	217	8	247	5	477
07.00 - 08.00	747	34	825	11	1617
08.00 - 08.15	191	12	239	1	443
08.15 - 08.30	190	8	252	2	452
08.30 - 08.45	226	10	220	3	458
08.45 - 09.00	262	8	241	3	515
08.00 - 09.00	869	38	952	9	1868
12.00 - 12.15	241	6	289	2	538
12.15 - 12.30	265	6	268	5	544
12.30 - 12.45	244	11	245	6	506
12.45 - 13.00	208	10	240	6	463
12.00 - 13.00	958	32	1043	19	2052
13.00 - 13.15	221	11	243	6	481
13.15 - 13.30	239	12	254	4	509
13.30 - 13.45	280	13	249	4	546
13.45 - 14.00	255	12	251	1	519
13.00 - 14.00	995	48	997	15	2055
16.00 - 16.15	360	11	207	4	582
16.15 - 16.30	349	14	166	8	538
16.30 - 16.45	349	17	213	6	585
16.45 - 17.00	364	12	272	6	654
16.00 - 17.00	1422	54	858	24	2358
17.00 - 17.15	387	16	270	5	677
17.15 - 17.30	407	12	296	6	721
17.30 - 17.45	402	10	297	10	718
17.45 - 18.00	324	12	311	11	658
17.00 - 18.00	1520	49	1173	32	2774

Lampiran 9: Volume Lalu Lintas Hari Rabu (Smp/jam)

Waktu	RABU 13 April 2022				Total
	Jenis Kendaraan				
	Kendaraan Ringan (LV) Smp/jam	Kendaraan Berat (HV) Smp/jam	Sepeda Motor (MC) Smp/jam	Kendaraan Tak Bermotor (UM) Smp/jam	
07.00 - 07.15	176	8	173	1	359
07.15 - 07.30	205	7	206	1	419
07.30 - 07.45	244	8	289	0	541
07.45 - 08.00	210	8	246	1	466
07.00 - 08.00	835	32	914	3	1784
08.00 - 08.15	212	5	229	0	445
08.15 - 08.30	215	12	232	2	461
08.30 - 08.45	203	14	243	1	461
08.45 - 09.00	228	6	235	2	471
08.00 - 09.00	858	37	939	5	1839
12.00 - 12.15	280	8	249	1	538
12.15 - 12.30	256	11	258	1	526
12.30 - 12.45	271	12	240	2	525
12.45 - 13.00	260	11	218	0	488
12.00 - 13.00	1067	42	964	4	2077
13.00 - 13.15	215	8	234	2	459
13.15 - 13.30	237	5	237	1	480
13.30 - 13.45	244	11	206	3	464
13.45 - 14.00	276	12	206	2	496
13.00 - 14.00	972	36	883	8	1899
16.00 - 16.15	317	10	270	3	599
16.15 - 16.30	247	8	296	2	554
16.30 - 16.45	303	13	296	2	614
16.45 - 17.00	260	20	311	4	595
16.00 - 17.00	1127	52	1173	11	2363
17.00 - 17.15	303	18	290	5	616
17.15 - 17.30	321	12	326	7	666
17.30 - 17.45	317	13	350	6	686
17.45 - 18.00	315	8	346	7	677
17.00 - 18.00	1256	52	1313	25	2645



Lampiran 10: Volume Lalu Lintas Hari Kamis (Smp/jam)

Waktu	KAMIS 14 April 2022				Total
	Jenis Kendaraan				
	Kendaraan Ringan (LV) Smp/jam	Kendaraan Berat (HV) Smp/jam	Sepeda Motor (MC) Smp/jam	Kendaraan Tak Bermotor (UM) Smp/jam	
07.00 - 07.15	188	8	193	2	392
07.15 - 07.30	231	5	226	0	462
07.30 - 07.45	214	4	295	1	514
07.45 - 08.00	204	4	254	3	465
07.00 - 08.00	837	20	969	6	1832
08.00 - 08.15	199	12	240	0	451
08.15 - 08.30	208	16	246	2	472
08.30 - 08.45	239	11	250	4	503
08.45 - 09.00	242	10	243	0	495
08.00 - 09.00	888	48	979	6	1921
12.00 - 12.15	275	12	263	2	552
12.15 - 12.30	274	8	268	0	550
12.30 - 12.45	280	7	250	3	540
12.45 - 13.00	237	12	233	1	483
12.00 - 13.00	1066	40	1014	6	2126
13.00 - 13.15	220	10	240	1	470
13.15 - 13.30	252	13	239	0	504
13.30 - 13.45	241	10	217	0	468
13.45 - 14.00	270	12	220	2	504
13.00 - 14.00	983	44	915	3	1945
16.00 - 16.15	311	11	287	1	610
16.15 - 16.30	269	6	309	1	585
16.30 - 16.45	303	8	306	3	620
16.45 - 17.00	270	12	320	4	606
16.00 - 17.00	1153	37	1222	9	2421
17.00 - 17.15	313	12	331	5	661
17.15 - 17.30	334	8	360	11	714
17.30 - 17.45	318	8	374	8	708
17.45 - 18.00	296	12	392	13	713
17.00 - 18.00	1261	41	1457	37	2796

Lampiran 11: Volume Lalu Lintas Hari Jumat (Smp/jam)

Waktu	JUMAT 15 April 2022				Total
	Jenis Kendaraan				
	Kendaraan Ringan (LV) Smp/jam	Kendaraan Berat (HV) Smp/jam	Sepeda Motor (MC) Smp/jam	Kendaraan Tak Bermotor (UM) Smp/jam	
07.00 - 07.15	103	5	95	3	205
07.15 - 07.30	103	1	115	3	222
07.30 - 07.45	135	2	123	3	263
07.45 - 08.00	134	7	142	1	284
07.00 - 08.00	475	16	474	10	974
08.00 - 08.15	191	6	232	3	432
08.15 - 08.30	193	10	237	0	439
08.30 - 08.45	212	12	247	5	476
08.45 - 09.00	241	6	242	2	491
08.00 - 09.00	837	34	957	10	1838
12.00 - 12.15	0	0	0	0	0
12.15 - 12.30	0	0	0	0	0
12.30 - 12.45	0	0	0	0	0
12.45 - 13.00	0	0	0	0	0
12.00 - 13.00	0	0	0	0	0
13.00 - 13.15	0	0	0	0	0
13.15 - 13.30	0	0	0	0	0
13.30 - 13.45	0	0	0	0	0
13.45 - 14.00	0	0	0	0	0
13.00 - 14.00	0	0	0	0	0
16.00 - 16.15	310	6	273	2	591
16.15 - 16.30	277	5	296	3	580
16.30 - 16.45	294	7	298	3	602
16.45 - 17.00	279	13	315	3	610
16.00 - 17.00	1160	31	1182	11	2384
17.00 - 17.15	305	10	312	2	628
17.15 - 17.30	313	10	345	8	676
17.30 - 17.45	322	2	362	2	688
17.45 - 18.00	293	12	374	3	682
17.00 - 18.00	1233	34	1393	15	2674

Lampiran 12: Volume Lalu Lintas Hari Sabtu (Smp/jam)

Waktu	SABTU 16 April 2022				Total
	Jenis Kendaraan				
	Kendaraan Ringan (LV) Smp/jam	Kendaraan Berat (HV) Smp/jam	Sepeda Motor (MC) Smp/jam	Kendaraan Tak Bermotor (UM) Smp/jam	
07.00 - 07.15	89	6	91	2	188
07.15 - 07.30	96	1	106	1	204
07.30 - 07.45	118	1	105	2	226
07.45 - 08.00	115	4	135	2	256
07.00 - 08.00	418	12	437	7	874
08.00 - 08.15	114	1	140	1	256
08.15 - 08.30	127	7	147	3	284
08.30 - 08.45	137	7	140	3	287
08.45 - 09.00	175	0	150	4	329
08.00 - 09.00	553	16	578	11	1157
12.00 - 12.15	246	1	186	1	434
12.15 - 12.30	232	7	205	0	444
12.30 - 12.45	186	10	199	1	396
12.45 - 13.00	206	10	187	1	403
12.00 - 13.00	870	28	777	3	1677
13.00 - 13.15	200	8	214	3	425
13.15 - 13.30	261	5	180	4	450
13.30 - 13.45	231	6	213	3	453
13.45 - 14.00	264	4	213	4	485
13.00 - 14.00	956	23	820	14	1813
16.00 - 16.15	230	6	232	1	469
16.15 - 16.30	229	8	261	5	503
16.30 - 16.45	278	5	286	3	572
16.45 - 17.00	332	12	319	2	665
16.00 - 17.00	1069	31	1098	11	2209
17.00 - 17.15	293	7	315	4	619
17.15 - 17.30	327	10	337	9	682
17.30 - 17.45	337	13	391	10	751
17.45 - 18.00	353	10	403	8	774
17.00 - 18.00	1310	40	1446	31	2827

Lampiran 13: Volume Lalu Lintas Hari Minggu (Smp/jam)

Waktu	MINGGU 17 April 2022				Total
	Jenis Kendaraan				
	Kendaraan Ringan (LV) Smp/jam	Kendaraan Berat (HV) Smp/jam	Sepeda Motor (MC) Smp/jam	Kendaraan Tak Bermotor (UM) Smp/jam	
07.00 - 07.15	86	8	98	5	198
07.15 - 07.30	87	1	117	1	206
07.30 - 07.45	103	2	111	3	219
07.45 - 08.00	105	1	141	2	249
07.00 - 08.00	381	13	467	11	872
08.00 - 08.15	106	4	147	2	258
08.15 - 08.30	127	11	148	1	287
08.30 - 08.45	130	14	146	1	291
08.45 - 09.00	165	1	153	2	321
08.00 - 09.00	528	30	594	6	1158
12.00 - 12.15	241	8	190	1	440
12.15 - 12.30	238	7	208	1	454
12.30 - 12.45	198	7	200	1	406
12.45 - 13.00	197	6	192	5	400
12.00 - 13.00	874	29	790	8	1701
13.00 - 13.15	222	2	214	0	438
13.15 - 13.30	248	5	193	2	447
13.30 - 13.45	255	13	208	1	477
13.45 - 14.00	252	6	222	1	481
13.00 - 14.00	977	26	836	4	1843
16.00 - 16.15	234	6	242	0	482
16.15 - 16.30	241	8	274	5	528
16.30 - 16.45	269	8	295	8	580
16.45 - 17.00	343	10	330	9	691
16.00 - 17.00	1087	32	1140	22	2281
17.00 - 17.15	299	8	320	5	632
17.15 - 17.30	305	6	350	8	669
17.30 - 17.45	345	5	404	11	764
17.45 - 18.00	342	4	422	4	772
17.00 - 18.00	1291	23	1495	28	2837

Lampiran 14: Volume Lalu Lintas Hari Senin (Smp/jam)

Waktu	SENIN 18 April 2022				Total
	Jenis Kendaraan				
	Kendaraan Ringan (LV) Smp/jam	Kendaraan Berat (HV) Smp/jam	Sepeda Motor (MC) Smp/jam	Kendaraan Tak Bermotor (UM) Smp/jam	
07.00 - 07.15	150	13	159	0	322
07.15 - 07.30	173	4	187	2	366
07.30 - 07.45	235	10	241	1	486
07.45 - 08.00	205	8	258	4	475
07.00 - 08.00	763	35	844	7	1649
08.00 - 08.15	189	18	240	1	448
08.15 - 08.30	196	13	248	2	459
08.30 - 08.45	217	17	220	2	455
08.45 - 09.00	244	19	245	2	510
08.00 - 09.00	846	67	952	7	1872
12.00 - 12.15	247	6	289	2	544
12.15 - 12.30	266	10	265	1	541
12.30 - 12.45	247	11	245	3	506
12.45 - 13.00	231	14	249	3	498
12.00 - 13.00	991	41	1048	9	2089
13.00 - 13.15	228	16	247	3	494
13.15 - 13.30	250	8	257	0	515
13.30 - 13.45	265	13	256	1	535
13.45 - 14.00	249	13	260	0	522
13.00 - 14.00	992	50	1020	4	2066
16.00 - 16.15	372	14	204	3	593
16.15 - 16.30	371	11	166	2	550
16.30 - 16.45	366	8	214	2	591
16.45 - 17.00	374	2	273	6	655
16.00 - 17.00	1483	36	856	13	2388
17.00 - 17.15	397	10	279	1	686
17.15 - 17.30	408	6	304	7	725
17.30 - 17.45	379	11	334	4	727
17.45 - 18.00	312	4	320	3	639
17.00 - 18.00	1496	30	1237	15	2778

Lampiran 15: Data komposisi arus lalu lintas minggu pagi hari (kend/jam)

Waktu	Tipe kendaraan	MINGGU 17 APRIL 2022									Total
		Volume Lalu Lintas Kend/jam									
		A			B			C			
		LT	RT	UT	LT	RT	UT	LT	RT	UT	
07.00 - 07.15	LV	18	15	0	8	15	0	18	12	0	86
	HV	0	1	0	2	0	0	3	1	0	7
	MC	101	33	0	67	83	0	41	67	1	393
	UM	0	0	0	4	0	0	1	0	0	5
	Total	119	49	0	81	98	0	63	80	1	491
07.15 - 07.30	LV	21	11	0	14	12	1	18	9	1	87
	HV	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	MC	109	46	0	72	114	2	46	77	0	466
	UM	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	Total	130	58	0	86	126	3	65	86	1	555
07.30 - 07.45	LV	19	17	0	21	22	0	7	17	0	103
	HV	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
	MC	125	56	1	59	83	0	52	67	0	443
	UM	1	1	0	0	0	0	0	1	0	3
	Total	145	74	1	80	105	0	60	85	1	551
07.45 - 08.00	LV	24	21	1	22	9	2	8	18	0	105
	HV	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	MC	157	91	0	75	122	0	47	72	0	564
	UM	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Total	183	112	1	97	131	2	56	90	0	672
07.00 - 08.00	LV	82	64	1	65	58	3	51	56	1	381
	HV	0	2	0	2	0	0	5	1	1	11
	MC	492	226	1	273	402	2	186	283	1	1866
	UM	3	1	0	4	0	0	2	1	0	11
	Total	577	293	2	344	460	5	244	341	3	2269
08.00 - 08.15	LV	17	18	0	15	23	2	13	17	1	106
	HV	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3
	MC	156	64	0	71	131	1	60	103	1	587
	UM	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Total	175	83	0	86	154	3	75	120	2	698
08.15 - 08.30	LV	25	13	0	15	34	4	10	26	0	127
	HV	0	3	0	0	0	0	6	0	0	9
	MC	159	65	4	79	122	2	62	98	0	591
	UM	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Total	185	81	4	94	156	6	78	124	0	728
08.30 - 08.45	LV	32	19	1	13	29	2	19	15	0	130
	HV	0	5	0	1	1	0	4	1	0	12
	MC	160	53	1	79	146	0	48	96	1	584
	UM	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Total	193	77	2	93	176	2	71	112	1	727
08.45 - 09.00	LV	28	24	0	28	42	2	21	20	0	165
	HV	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	MC	180	67	2	82	136	0	49	97	0	613
	UM	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	Total	208	92	2	111	178	2	71	117	0	781
08.00 - 09.00	LV	102	74	1	71	128	10	63	78	1	528
	HV	0	10	0	1	1	0	12	1	0	25
	MC	655	249	7	311	535	3	219	394	2	2375
	UM	4	0	0	1	0	0	1	0	0	6
	Total	761	333	8	384	664	13	295	473	3	2934

Lampiran 16: Data komposisi arus lalu lintas minggu siang hari (kend/jam)

Waktu	Tipe kendaraan	MINGGU 17 APRIL 2022									Total
		Volume Lalu Lintas Kend/jam									
		A			B			C			
	LT	RT	UT	LT	RT	UT	LT	RT	UT		
12.00 - 12.15	LV	54	21	2	35	61	1	24	42	1	241
	HV	0	3	0	0	0	0	3	1	0	7
	MC	178	89	1	126	148	0	101	116	0	759
	UM	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	Total	232	113	3	161	210	1	128	159	1	1008
12.15 - 12.30	LV	49	27	3	35	56	0	17	51	0	238
	HV	0	3	0	0	0	0	3	0	0	6
	MC	163	101	6	133	183	3	107	134	3	833
	UM	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	Total	212	131	9	168	240	3	127	185	3	1078
12.30 - 12.45	LV	41	18	3	29	41	0	28	38	0	198
	HV	0	2	0	0	0	0	4	0	0	6
	MC	160	94	2	120	182	1	92	149	1	801
	UM	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	Total	201	114	5	149	224	1	124	187	1	1006
12.45 - 13.00	LV	35	22	1	34	50	2	21	32	0	197
	HV	0	2	0	0	0	0	3	0	0	5
	MC	168	125	2	116	163	2	81	110	0	767
	UM	1	0	0	2	1	0	1	0	0	5
	Total	204	149	3	152	214	4	106	142	0	974
<b>12.00 - 13.00</b>	LV	179	88	9	133	208	3	90	163	1	874
	HV	0	10	0	0	0	0	13	1	0	24
	MC	669	409	11	495	676	6	381	509	4	3160
	UM	1	0	0	2	4	0	1	0	0	8
	Total	849	507	20	630	888	9	485	673	5	4066
13.00 - 13.15	LV	41	29	0	41	49	0	21	41	0	222
	HV	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
	MC	202	112	4	118	176	3	110	127	4	856
	UM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	243	142	4	159	225	3	132	168	4	1080
13.15 - 13.30	LV	55	33	2	38	61	2	26	30	1	248
	HV	0	3	0	0	0	0	1	0	0	4
	MC	168	119	6	112	157	1	88	118	1	770
	UM	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	Total	223	155	8	152	218	3	115	148	2	1024
13.30 - 13.45	LV	66	29	1	29	64	5	25	35	1	255
	HV	0	4	0	1	0	0	4	2	0	11
	MC	175	115	0	126	210	1	80	124	0	831
	UM	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	Total	241	148	1	157	274	6	109	161	1	1098
13.45 - 14.00	LV	49	26	0	45	61	2	29	39	1	252
	HV	0	3	0	0	0	0	0	2	0	5
	MC	203	119	4	123	193	3	103	139	0	887
	UM	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	Total	252	148	4	168	255	5	132	180	1	1145
<b>13.00 - 14.00</b>	LV	211	117	3	153	235	9	101	145	3	977
	HV	0	11	0	1	0	0	6	4	0	22
	MC	748	465	14	479	736	8	381	508	5	3344
	UM	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4
	Total	959	593	17	636	972	17	488	657	8	4347

Lampiran 17: Data komposisi arus lalu lintas minggu sore hari (kend/jam)

Waktu	Tipe kendaraan	MINGGU 17 APRIL 2022									Total
		Volume Lalu Lintas Kend/jam									
		A			B			C			
	LT	RT	UT	LT	RT	UT	LT	RT	UT		
16.00 - 16.15	LV	55	32	1	33	45	1	28	36	3	234
	HV	0	3	0	0	0	0	2	0	0	5
	MC	234	135	4	156	196	6	122	114	0	967
	UM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	289	170	5	189	241	7	152	150	3	1206
16.15 - 16.30	LV	62	31	2	42	49	1	15	37	2	241
	HV	0	4	0	0	0	0	3	0	0	7
	MC	249	150	5	153	234	3	146	156	0	1096
	UM	2	0	0	1	1	0	0	1	0	5
	Total	313	185	7	196	284	4	164	194	2	1349
16.30 - 16.45	LV	48	35	0	36	54	1	37	55	3	269
	HV	0	2	0	0	1	0	4	0	0	7
	MC	253	146	9	159	260	5	153	193	0	1178
	UM	3	0	0	0	1	0	4	0	0	8
	Total	304	183	9	195	316	6	198	248	3	1462
16.45 - 17.00	LV	76	37	1	55	85	2	35	49	3	343
	HV	0	1	0	0	0	0	7	0	0	8
	MC	318	137	9	191	294	4	171	190	5	1319
	UM	3	1	0	1	1	0	3	0	0	9
	Total	397	176	10	247	380	6	216	239	8	1679
16.00 - 17.00	LV	241	135	4	166	233	5	115	177	11	1087
	HV	0	10	0	0	1	0	16	0	0	27
	MC	1054	568	27	659	984	18	592	653	5	4560
	UM	8	1	0	2	3	0	7	1	0	22
	Total	1303	714	31	827	1221	23	730	831	16	5696
17.00 - 17.15	LV	76	28	4	48	67	2	23	48	3	299
	HV	0	3	0	0	0	0	4	0	0	7
	MC	265	213	9	190	256	8	157	179	3	1280
	UM	0	2	0	2	0	0	1	0	0	5
	Total	341	246	13	240	323	10	185	227	6	1591
17.15 - 17.30	LV	67	33	2	48	70	0	29	55	1	305
	HV	0	3	0	0	0	0	2	0	0	5
	MC	294	186	10	209	297	3	196	202	1	1398
	UM	2	2	0	1	2	0	1	0	0	8
	Total	363	224	12	258	369	3	228	257	2	1716
17.30 - 17.45	LV	69	39	3	59	74	4	35	57	5	345
	HV	0	3	0	0	0	0	1	0	0	4
	MC	373	232	8	256	322	10	211	198	4	1614
	UM	3	0	0	7	0	0	1	0	0	11
	Total	445	274	11	322	396	14	248	255	9	1974
17.45 - 18.00	LV	84	47	2	62	65	1	34	44	3	342
	HV	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3
	MC	343	248	19	273	356	10	233	199	7	1688
	UM	1	1	0	0	2	0	0	0	0	4
	Total	428	297	21	335	423	11	269	243	10	2037
17.00 - 18.00	LV	296	147	11	217	276	7	121	204	12	1291
	HV	0	10	0	0	0	0	9	0	0	19
	MC	1275	879	46	928	1231	31	797	778	15	5980
	UM	6	5	0	10	4	0	3	0	0	28
	Total	1577	1041	57	1155	1511	38	930	982	27	7318



Lampiran 18: Data komposisi arus lalu lintas minggu pagi hari (smp/jam)

Waktu	Tipe kendaraan	MINGGU 17 APRIL 2022									Total
		Volume Lalu Lintas Smp/jam									
		A			B			C			
		LT	RT	UT	LT	RT	UT	LT	RT	UT	
07.00 - 07.15	LV	18	15	0	8	15	0	18	12	0	86
	HV	0	1	0	2	0	0	4	1	0	8
	MC	25	8	0	17	21	0	10	17	0	98
	UM	0	0	0	4	0	0	1	0	0	5
	Total	43	24	0	31	36	0	33	30	0	198
07.15 - 07.30	LV	21	11	0	14	12	1	18	9	1	87
	HV	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	MC	27	12	0	18	29	1	12	19	0	117
	UM	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	Total	48	24	0	32	41	2	31	28	1	206
07.30 - 07.45	LV	19	17	0	21	22	0	7	17	0	103
	HV	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
	MC	31	14	0	15	21	0	13	17	0	111
	UM	1	1	0	0	0	0	0	1	0	3
	Total	51	32	0	36	43	0	21	35	1	219
07.45 - 08.00	LV	24	21	1	22	9	2	8	18	0	105
	HV	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	MC	39	23	0	19	31	0	12	18	0	141
	UM	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Total	65	44	1	41	40	2	21	36	0	249
<b>07.00 - 08.00</b>	LV	82	64	1	65	58	3	51	56	1	381
	HV	0	2	0	2	0	0	6	1	1	13
	MC	123	57	0	68	101	1	47	71	0	467
	UM	3	1	0	4	0	0	2	1	0	11
	Total	208	124	1	140	159	4	106	129	2	872
08.00 - 08.15	LV	17	18	0	15	23	2	13	17	1	106
	HV	0	1	0	0	0	0	2	0	0	4
	MC	39	16	0	18	33	0	15	26	0	147
	UM	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Total	58	35	0	33	56	2	30	43	1	258
08.15 - 08.30	LV	25	13	0	15	34	4	10	26	0	127
	HV	0	4	0	0	0	0	7	0	0	11
	MC	40	16	1	20	31	1	16	25	0	148
	UM	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Total	66	33	1	35	65	5	33	51	0	287
08.30 - 08.45	LV	32	19	1	13	29	2	19	15	0	130
	HV	0	6	0	1	1	0	5	1	0	14
	MC	40	13	0	20	37	0	12	24	0	146
	UM	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Total	73	38	1	34	67	2	36	40	0	291
08.45 - 09.00	LV	28	24	0	28	42	2	21	20	0	165
	HV	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	MC	45	17	1	21	34	0	12	24	0	153
	UM	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	Total	73	42	1	50	76	2	34	44	0	321
<b>08.00 - 09.00</b>	LV	102	74	1	71	128	10	63	78	1	528
	HV	0	12	0	1	1	0	14	1	0	30
	MC	164	62	2	78	134	1	55	99	1	594
	UM	4	0	0	1	0	0	1	0	0	6
	Total	270	148	3	151	263	11	133	178	2	1158

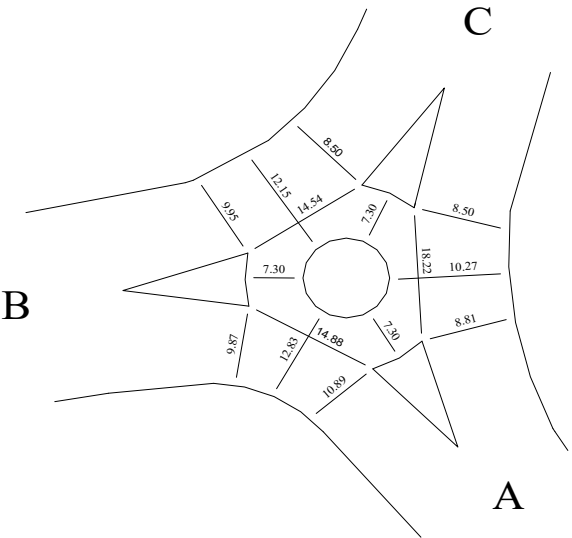
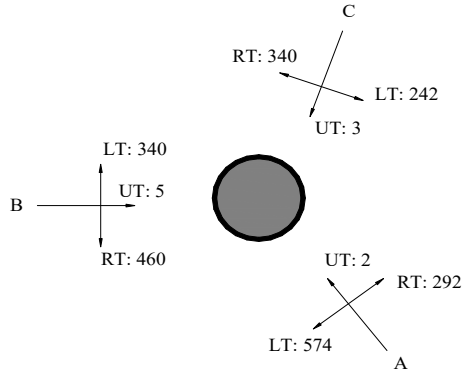
Lampiran 19: Data komposisi arus lalu lintas minggu siang hari (smp/jam)

Waktu	Tipe kendaraan	MINGGU 17 APRIL 2022									Total
		Volume Lalu Lintas Smp/jam									
		A			B			C			
	LT	RT	UT	LT	RT	UT	LT	RT	UT		
12.00 - 12.15	LV	54	21	2	35	61	1	24	42	1	241
	HV	0	4	0	0	0	0	4	1	0	8
	MC	45	22	0	32	37	0	25	29	0	190
	UM	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	Total	99	47	2	67	99	1	53	72	1	440
12.15 - 12.30	LV	49	27	3	35	56	0	17	51	0	238
	HV	0	4	0	0	0	0	4	0	0	7
	MC	41	25	2	33	46	1	27	34	1	208
	UM	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	Total	90	56	5	68	103	1	47	85	1	454
12.30 - 12.45	LV	41	18	3	29	41	0	28	38	0	198
	HV	0	2	0	0	0	0	5	0	0	7
	MC	40	24	1	30	46	0	23	37	0	200
	UM	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	Total	81	44	4	59	88	0	56	75	0	406
12.45 - 13.00	LV	35	22	1	34	50	2	21	32	0	197
	HV	0	2	0	0	0	0	4	0	0	6
	MC	42	31	1	29	41	1	20	28	0	192
	UM	1	0	0	2	1	0	1	0	0	5
	Total	78	56	2	65	92	3	46	60	0	400
<b>12.00 - 13.00</b>	LV	179	88	9	133	208	3	90	163	1	874
	HV	0	12	0	0	0	0	16	1	0	29
	MC	167	102	3	124	169	2	95	127	1	790
	UM	1	0	0	2	4	0	1	0	0	8
	Total	347	202	12	259	381	5	202	291	2	1701
13.00 - 13.15	LV	41	29	0	41	49	0	21	41	0	222
	HV	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
	MC	51	28	1	30	44	1	28	32	1	214
	UM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	92	58	1	71	93	1	50	73	1	438
13.15 - 13.30	LV	55	33	2	38	61	2	26	30	1	248
	HV	0	4	0	0	0	0	1	0	0	5
	MC	42	30	2	28	39	0	22	30	0	193
	UM	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	Total	97	66	4	68	100	2	49	60	1	447
13.30 - 13.45	LV	66	29	1	29	64	5	25	35	1	255
	HV	0	5	0	1	0	0	5	2	0	13
	MC	44	29	0	32	53	0	20	31	0	208
	UM	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	Total	110	63	1	63	117	5	50	68	1	477
13.45 - 14.00	LV	49	26	0	45	61	2	29	39	1	252
	HV	0	4	0	0	0	0	0	2	0	6
	MC	51	30	1	31	48	1	26	35	0	222
	UM	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	Total	100	59	1	76	110	3	55	76	1	481
<b>13.00 - 14.00</b>	LV	211	117	3	153	235	9	101	145	3	977
	HV	0	13	0	1	0	0	7	5	0	26
	MC	187	116	4	120	184	2	95	127	1	836
	UM	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4
	Total	398	246	7	277	420	11	203	277	4	1843

Lampiran 20: Data komposisi arus lalu lintas minggu sore hari (smp/jam)

Waktu	Tipe kendaraan	MINGGU 17 APRIL 2022									Total
		Volume Lalu Lintas Smp/jam									
		A			B			C			
	LT	RT	UT	LT	RT	UT	LT	RT	UT		
16.00 - 16.15	LV	55	32	1	33	45	1	28	36	3	234
	HV	0	4	0	0	0	0	2	0	0	6
	MC	59	34	1	39	49	2	31	29	0	242
	UM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	114	69	2	72	94	3	61	65	3	482
16.15 - 16.30	LV	62	31	2	42	49	1	15	37	2	241
	HV	0	5	0	0	0	0	4	0	0	8
	MC	62	38	1	38	59	1	37	39	0	274
	UM	2	0	0	1	1	0	0	1	0	5
	Total	126	73	3	81	109	2	55	77	2	528
16.30 - 16.45	LV	48	35	0	36	54	1	37	55	3	269
	HV	0	2	0	0	1	0	5	0	0	8
	MC	63	37	2	40	65	1	38	48	0	295
	UM	3	0	0	0	1	0	4	0	0	8
	Total	114	74	2	76	121	2	84	103	3	580
16.45 - 17.00	LV	76	37	1	55	85	2	35	49	3	343
	HV	0	1	0	0	0	0	8	0	0	10
	MC	80	34	2	48	74	1	43	48	1	330
	UM	3	1	0	1	1	0	3	0	0	9
	Total	159	73	3	104	160	3	89	97	4	691
16.00 - 17.00	LV	241	135	4	166	233	5	115	177	11	1087
	HV	0	12	0	0	1	0	19	0	0	32
	MC	264	142	7	165	246	5	148	163	1	1140
	UM	8	1	0	2	3	0	7	1	0	22
	Total	513	290	11	333	483	10	289	341	12	2281
17.00 - 17.15	LV	76	28	4	48	67	2	23	48	3	299
	HV	0	4	0	0	0	0	5	0	0	8
	MC	66	53	2	48	64	2	39	45	1	320
	UM	0	2	0	2	0	0	1	0	0	5
	Total	142	87	6	98	131	4	68	93	4	632
17.15 - 17.30	LV	67	33	2	48	70	0	29	55	1	305
	HV	0	4	0	0	0	0	2	0	0	6
	MC	74	47	3	52	74	1	49	51	0	350
	UM	2	2	0	1	2	0	1	0	0	8
	Total	143	85	5	101	146	1	81	106	1	669
17.30 - 17.45	LV	69	39	3	59	74	4	35	57	5	345
	HV	0	4	0	0	0	0	1	0	0	5
	MC	93	58	2	64	81	3	53	50	1	404
	UM	3	0	0	7	0	0	1	0	0	11
	Total	165	101	5	130	155	7	90	107	6	764
17.45 - 18.00	LV	84	47	2	62	65	1	34	44	3	342
	HV	0	1	0	0	0	0	2	0	0	4
	MC	86	62	5	68	89	3	58	50	2	422
	UM	1	1	0	0	2	0	0	0	0	4
	Total	171	111	7	130	156	4	95	94	5	772
17.00 - 18.00	LV	296	147	11	217	276	7	121	204	12	1291
	HV	0	12	0	0	0	0	11	0	0	23
	MC	319	220	12	232	308	8	199	195	4	1495
	UM	6	5	0	10	4	0	3	0	0	28
	Total	621	384	23	459	588	15	334	399	16	2837

Lampiran 21: Formulir RWEAV-I Minggu Pagi hari (07.00 - 08.00)

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAV-I - GEOMETRI - ARUS LALU LINTAS										Tanggal : 17 April 2022		Ditangani Oleh : Wandi Prasetyo					
										Kota : Padangsidimpuan		Provinsi : Sumatera Utara					
										Jalan A-B : Jl. Imam Bonjol							
										Jalan C : Jl. Sisingamangaraja							
												Priode : 07.00 - 08.00 Pagi					
Geometri bagian jalinan										Denah arus lalu lintas							
																	
1	KOMPOSISI		MC %	82,6	LV %	16,9	HV %	0,5	Faktor - smp	0,381	Faktor K						
	Tipe Kendaraan	Sepeda motor (MC)		Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan berat (HV)		Kendaraan bermotor total (MV)		Bagian Jalinan							
		emp =	0,25	emp =	1	emp =	1,2			AB		BC		CA		kend. Tak bermotor (UM) kend/jam	
	pendekat/gerakan	kend/jam (1).	smp/jam (2).	kend/jam (3).	smp/jam (4).	kend/jam (5).	smp/jam (6).	kend/jam (7).	smp/jam (8).	Arus menjalin (9).	Arus total (10).	Arus menjalin (11).	Arus total (12).	Arus menjalin (13).	Arus total (14).		(15).
2	A	LT	492	123	82	82	0	0	574	205							3
3		RT	226	57	64	64	2	2	292	123	123		123		123		1
4		UT	1	0	1	1	0	0	2	1	1		1	1	1		0
5	<b>Total</b>								<b>868</b>	<b>329</b>		329					<b>4</b>
6	B	LT	273	68	65	65	2	2	340	136							4
7		RT	402	101	58	58	0	0	460	159		159		159		159	0
8		UT	2	1	3	3	0	0	5	4	4	4	4			4	0
9	<b>Total</b>								<b>805</b>	<b>298</b>			298				<b>4</b>
10	C	LT	186	47	51	51	5	6	242	104							2
11		RT	283	71	56	56	1	1	340	128	128	128		128	128		1
12		UT	1	0	1	1	1	1	3	2		2	2	2	2		0
13	<b>Total</b>								<b>585</b>	<b>234</b>						234	<b>3</b>
14	<b>Total</b>								<b>2258</b>	<b>861</b>	256	622	287	552	290	520	11
15	Rasio Menjalin										0,41		0,52		0,56		
16																	0,0049

Lampiran 22: Formulir RWEAV-II Minggu Pagi hari (07.00 -08.00)

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAV-II  ANALISA	Tanggal	: 17 April 2022	Ditangani	: Wandi Prasetyo
	Kota	: Padangsidempuan	Ukuran kota juta orang	: 0,1 - 0,5
	Jalan A-B	: Jl.Imam Bonjol	Lingkungan jalan	: Komersial
	Jalan C	: Jl. Sisingamangaraja	Hambatan samping	: Rendah
			Periode	: 07.00 - 08.00 Pagi

**1 Parameter Geometri Bagian Jalinan**

	Bagian Jalinan	Lebar masuk		Lebar masuk rata-rata	Lebar jalinan	WE/Ww	Panjang jalinan	Ww/Lw
		Pendekat 1	Pendekat 2					
	( 1 ).	( 2 ).	( 3 ).	WE	Ww	( 6 ).	Lw	( 8 ).
1	AB	10,89	7,30	9,10	12,83	0,71	14,88	0,86
2	BC	9,95	7,30	8,63	12,15	0,71	14,54	0,84
3	CA	8,50	7,30	7,90	10,27	0,77	18,22	0,56

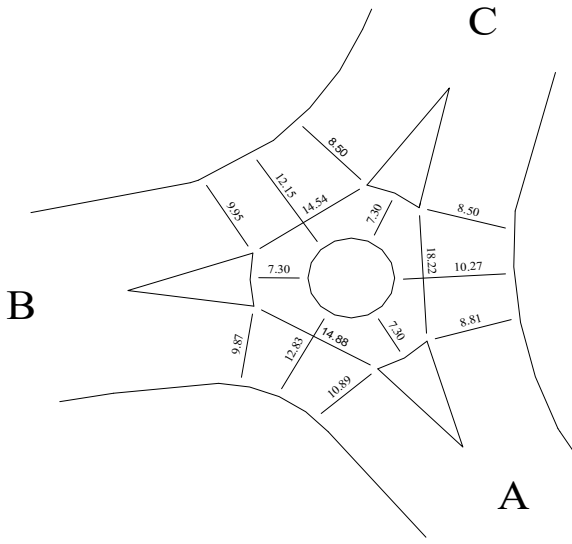
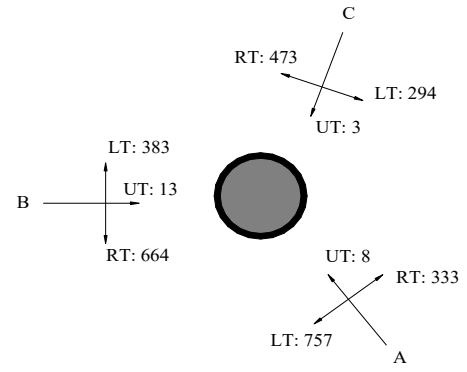
**2 Kapasitas**

	Bagian jalinan	Faktor - Ww	Faktor - WE/Ww	Faktor - Pw	Faktor - Ww/Lw	Kapasitas dasar Co smp/jam	Faktor penyesuaian		Kapasitas C smp/jam
							Ukuran kota Fcs	Link.jalan FRS	
	Tab. 4.7 (20).	Tab. 4.7 (21).	Tab. 4.7 (22).	Tab. 4.7 (23).	Tab. 4.7 (24).	(25).	Tab. 2.8 (26).	Tab 2.9 (27).	(28).
1	AB	3724	2,23	0,93	0,33	2524	0,88	0,95	2110
2	BC	3470	2,24	0,91	0,34	2363	0,88	0,95	1976
3	CA	2789	2,35	0,90	0,45	2648	0,88	0,95	2214

**3 Perilaku lalu-lintas**

	Bagian jalinan	Arus bagian jalinan Q smp/jam	Derajat kejenuhan DS (31)/(28)	Tundaan lalu-lintas DT det/smp	Tundaan lalu-lintas total $DT_{TOT} = Q \times DT$ (31) x (33) det/jam	Peluang antrian QP%	Saran
	(30).	(31).	(32).	(33).	(34).	(35).	(36).
1	AB	622	0,29	0,88	545	3 - 6	
2	BC	552	0,28	0,81	445	3 - 5	
3	CA	520	0,23	0,60	314	2 - 5	
4	DS dari jalinan DSR		0,29	Total	1304		
5	Tundaan lalu-lintas bundaran rata-rata DTR det/smp				1,52		
6	Tundaan bundaran rata-rata DR (DTR+4) det/smp				5,52		
7	Peluang antrian bundaran QPR %					3 - 6	

Lampiran 23: Formulir RWEAV-I Minggu Pagi hari (08.00 - 09.00)

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAV-I - GEOMETRI - ARUS LALU LINTAS										Tanggal : 17 April 2022		Ditangani Oleh : Wandi Prasetyo					
										Kota : Padangsidimpuan		Provinsi : Sumatera Utara					
										Jalan A-B : Jl. Imam Bonjol							
										Jalan C : Jl. Sisingamangaraja							
												Priode :08.00 - 09.00 Pagi					
Geometri bagian jalinan										Denah arus lalu lintas							
																	
1	KOMPOSISI		MC %	81,1	LV %	18,0	HV %	0,9	Faktor - smp	0,393	Faktor K						
	Tipe Kendaraan	Sepeda motor (MC)		Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan berat (HV)		Kendaraan bermotor total (MV)		Bagian Jalinan							
		emp =	0,25	emp =	1	emp =	1,2			AB		BC		CA		kend. Tak bermotor (UM) kend/jam	
	pendekat/gerakan	kend/jam (1).	smp/jam (2).	kend/jam (3).	smp/jam (4).	kend/jam (5).	smp/jam (6).	kend/jam (7).	smp/jam (8).	Arus menjalin (9).	Arus total (10).	Arus menjalin (11).	Arus total (12).	Arus menjalin (13).	Arus total (14).		(15).
2	A	LT	655	164	102	102	0	0	757	266							4
3		RT	249	62	74	74	10	12	333	148	148		148	148		148	0
4		UT	7	2	1	1	0	0	8	3	3		3	3	3		0
5	<b>Total</b>								<b>1098</b>	<b>417</b>		417					<b>4</b>
6	B	LT	311	78	71	71	1	1	383	150							1
7		RT	535	134	128	128	1	1	664	263		263	263		263	263	0
8		UT	3	1	10	10	0	0	13	11	11	11	11			11	0
9	<b>Total</b>								<b>1060</b>	<b>424</b>			424				<b>1</b>
10	C	LT	219	55	63	63	12	14	294	132							1
11		RT	394	99	78	78	1	1	473	178	178	178		178	178		0
12		UT	2	1	1	1	0	0	3	2		2	2	2	2		0
13	<b>Total</b>								<b>770</b>	<b>311</b>					311		<b>1</b>
14	<b>Total</b>								<b>2928</b>	<b>1152</b>	339	870	423	754	445	736	6
15	Rasio Menjalin										0,39		0,56		0,60		
16																	0,0020

Lampiran 24: Formulir RWEAV-II Minggu Pagi hari (08.00 - 09.00)

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAV-II	Tanggal	: 17 April 2022	Ditangani	: Wandu Prasetyo
	Kota	: Padangsidempuan	Ukuran kota juta orang	: 0,1 - 0,5
	Jalan A-B	: Jl.Imam Bonjol	Lingkungan jalan	: Komersial
	Jalan C	: Jl. Sisingamangaraja	Hambatan samping	: Rendah
ANALISA			Periode	: 08.00 - 09.00 Pagi

**1 Parameter Geometri Bagian Jalinan**

	Bagian Jalinan	Lebar masuk		Lebar masuk rata-rata	Lebar jalinan	WE/Ww	Panjang jalinan	Ww/Lw
		Pendekat 1	Pendekat 2					
	( 1 ).	( 2 ).	( 3 ).	WE	Ww	( 6 ).	Lw	( 8 ).
1	AB	10,89	7,30	9,10	12,83	0,71	14,88	0,86
2	BC	9,95	7,30	8,63	12,15	0,71	14,54	0,84
3	CA	8,50	7,30	7,90	10,27	0,77	18,22	0,56

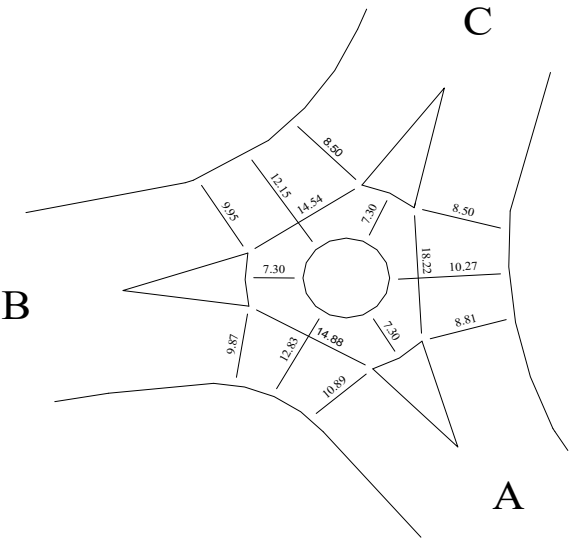
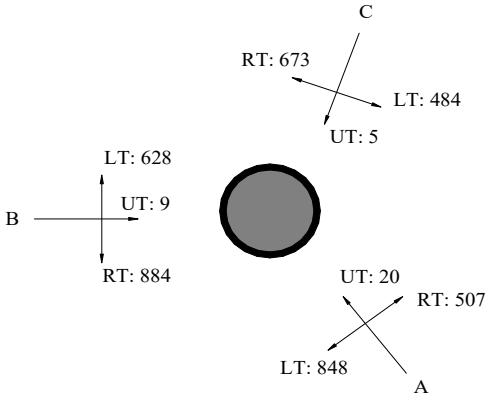
**2 Kapasitas**

	Bagian jalinan	Faktor - Ww	Faktor - WE/Ww	Faktor - Pw	Faktor - Ww/Lw	Kapasitas dasar Co smp/jam	Faktor penyesuaian		Kapasitas C smp/jam
							Ukuran kota Fcs	Link.jalan FRS	
	Tab. 4.7 (20).	Tab. 4.7 (21).	Tab. 4.7 (22).	Tab. 4.7 (23).	Tab. 4.7 (24).	(25).	Tab. 2.8 (26).	Tab 2.9 (27).	(28).
1	AB	3724	2,23	0,93	0,33	2534	0,88	0,95	2118
2	BC	3470	2,24	0,90	0,34	2344	0,88	0,95	1959
3	CA	2789	2,35	0,89	0,45	2623	0,88	0,95	2193

**3 Perilaku lalu-lintas**

	Bagian jalinan	Arus bagian jalinan Q smp/jam	Derajat kejenuhan DS (31)/(28)	Tundaan lalu-lintas DT det/smp	Tundaan lalu-lintas total $DT_{TOT} = Q \times DT$ (31) x (33) det/jam	Peluang antrian QP%	Saran
	(30).	(31).	(32).	(33).	(34).	(35).	(36).
1	AB	870	0,41	1,48	1286	4 - 9	
2	BC	754	0,38	1,34	1006	4 - 8	
3	CA	736	0,34	1,08	793	3 - 7	
4	DS dari jalinan DSR		0,41	Total	3086		
5	Tundaan lalu-lintas bundaran rata-rata DTR det/smp				2,68		
6	Tundaan bundaran rata-rata DR (DTR+4) det/smp				6,68		
7	Peluang antrian bundaran QPR %					4 - 9	

Lampiran 25: Formulir RWEAV-I Minggu Siang hari (12.00 - 13.00)

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAV-I - GEOMETRI - ARUS LALU LINTAS										Tanggal : 17 April 2022		Ditangani Oleh : Wandi Prasetyo					
										Kota : Padangsidimpuan		Provinsi : Sumatera Utara					
										Jalan A-B : Jl. Imam Bonjol							
										Jalan C : Jl. Sisingamangaraja							
												Priode : 12.00 - 13.00 Siang					
Geometri bagian jalinan										Denah arus lalu lintas							
																	
1	KOMPOSISI		MC %	77,9	LV %	21,5	HV %	0,6	Faktor - smp	0,417	Faktor K						
	Tipe Kendaraan	Sepeda motor (MC)		Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan berat (HV)		Kendaraan bermotor total (MV)		Bagian Jalinan							
		emp =	0,25	emp =	1	emp =	1,2			AB		BC		CA		kend. Tak bermotor (UM) kend/jam	
	pendekat/gerakan	kend/jam (1).	smp/jam (2).	kend/jam (3).	smp/jam (4).	kend/jam (5).	smp/jam (6).	kend/jam (7).	smp/jam (8).	Arus menjalin (9).	Arus total (10).	Arus menjalin (11).	Arus total (12).	Arus menjalin (13).	Arus total (14).		(15).
2	A	LT	669	167	179	179	0	0	848	346							1
3		RT	409	102	88	88	10	12	507	202	202		202	202		202	0
4		UT	11	3	9	9	0	0	20	12	12		12	12	12	12	0
5	<b>Total</b>							<b>1375</b>	<b>560</b>		560						<b>1</b>
6	B	LT	495	124	133	133	0	0	628	257							2
7		RT	676	169	208	208	0	0	884	377	377	377		377	377		1
8		UT	6	2	3	3	0	0	9	5	5	5				5	0
9	<b>Total</b>							<b>1521</b>	<b>638</b>				638				<b>3</b>
10	C	LT	381	95	90	90	13	16	484	201							1
11		RT	509	127	163	163	1	1	673	291	291	291	291	291	291		0
12		UT	4	1	1	1	0	0	5	2	2	2	2	2	2		0
13	<b>Total</b>							<b>1162</b>	<b>494</b>						494		<b>1</b>
14	<b>Total</b>							<b>4058</b>	<b>1693</b>	510	1235	586	1146	682	1090		5
15	Rasio Menjalिन										0,41	0,51	0,63				
16																	0,0012



Lampiran 26: Formulir RWEAV-II Minggu Siang hari (12.00 - 13.00)

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAV-II  ANALISA	Tanggal	: 17 April 2022	Ditangani	: Wandu Prasetyo
	Kota	: Padangsidempuan	Ukuran kota juta orang	: 0,1 - 0,5
	Jalan A-B	: Jl. Imam Bonjol	Lingkungan jalan	: Komersial
	Jalan C	: Jl. Sisingamangaraja	Hambatan samping	: Rendah
			Periode	: 12.00 - 13.00 Siang

**1 Parameter Geometri Bagian Jalinan**

	Bagian Jalinan	Lebar masuk		Lebar masuk rata-rata	Lebar jalinan	WE/Ww	Panjang jalinan	Ww/Lw
		Pendekat 1	Pendekat 2					
	( 1 ).	( 2 ).	( 3 ).	WE	Ww	( 6 ).	Lw	( 8 ).
1	AB	10,89	7,30	9,10	12,83	0,71	14,88	0,86
2	BC	9,95	7,30	8,63	12,15	0,71	14,54	0,84
3	CA	8,50	7,30	7,90	10,27	0,77	18,22	0,56

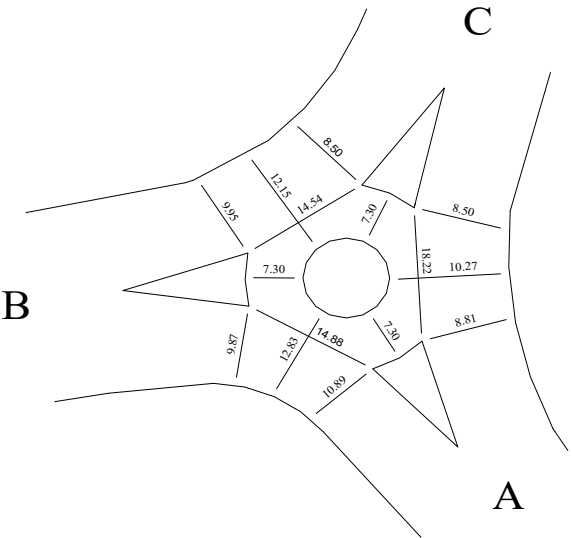
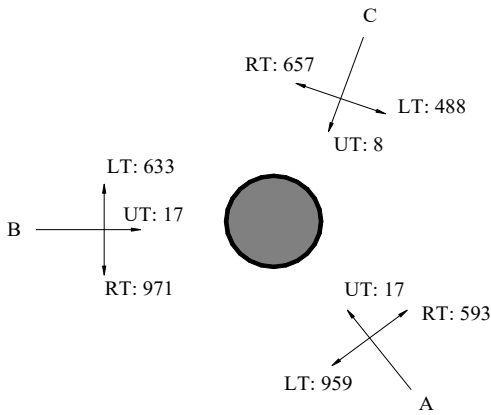
**2 Kapasitas**

	Bagian jalinan	Faktor - Ww	Faktor - WE/Ww	Faktor - Pw	Faktor - Ww/Lw	Kapasitas dasar Co smp/jam	Faktor penyesuaian		Kapasitas C smp/jam
							Ukuran kota Fcs	Link.jalan FRS	
	Tab. 4.7 (20).	Tab. 4.7 (21).	Tab. 4.7 (22).	Tab. 4.7 (23).	Tab. 4.7 (24).	(25).	Tab. 2.8 (26).	Tab 2.9 (27).	(28).
1	AB	3724	2,23	0,93	0,33	2523	0,88	0,95	2109
2	BC	3470	2,24	0,91	0,34	2368	0,88	0,95	1979
3	CA	2789	2,35	0,89	0,45	2611	0,88	0,95	2183

**3 Perilaku lalu-lintas**

	Bagian jalinan	Arus bagian jalinan Q smp/jam	Derajat kejenuhan DS (31)/(28)	Tundaan lalu-lintas DT det/smp	Tundaan lalu-lintas total $DT_{TOT} = Q \times DT$ (31) x (33) det/jam	Peluang antrian QP%	Saran
	(30).	(31).	(32).	(33).	(34).	(35).	(36).
1	AB	1235	0,59	2,69	3322	8 - 18	
2	BC	1146	0,58	2,63	3015	8 - 18	
3	CA	1090	0,50	2,03	2215	6 - 13	
4	DS dari jalinan DSR		0,59	Total	8552		
5	Tundaan lalu-lintas bundaran rata-rata DTR det/smp				5,05		
6	Tundaan bundaran rata-rata DR (DTR+4) det/smp				9,05		
7	Peluang antrian bundaran QPR %					8 - 18	

Lampiran 27: Formulir RWEAV-I Minggu Siang hari (13.00 - 14.00)

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAV-I - GEOMETRI - ARUS LALU LINTAS										Tanggal : 17 April 2022		Ditangani Oleh : Wandi Prasetyo								
										Kota : Padangsidimpuan		Provinsi : Sumatera Utara								
										Jalan A-B : Jl. Imam Bonjol										
										Jalan C : Jl. Sisingamangaraja										
												Priode : 13.00 - 14.00 Siang								
Geometri bagian jalinan										Denah arus lalu lintas										
																0,424		Faktor K		
																Faktor - smp				
1	KOMPOSISI		MC %	77,0	LV %	22,5	HV %	0,5	Faktor - smp		0,424		Faktor K							
	Tipe Kendaraan	Sepeda motor (MC)		Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan berat (HV)		Kendaraan bermotor total (MV)		Bagian Jalinan						kend. Tak bermotor (UM) kend/jam				
		emp =	0,25	emp =	1	emp =	1,2			AB		BC		CA						
	pendekat/gerakan	kend/jam (1).	smp/jam (2).	kend/jam (3).	smp/jam (4).	kend/jam (5).	smp/jam (6).	kend/jam (7).	smp/jam (8).	Arus menjalin (9).	Arus total (10).	Arus menjalin (11).	Arus total (12).	Arus menjalin (13).	Arus total (14).	(15).				
2	A	LT	748	187	211	211	0	0	959	398							0			
3		RT	465	116	117	117	11	13	593	246	246		246	246		246	0			
4		UT	14	4	3	3	0	0	17	7	7		7	7	7		0			
5	<b>Total</b>								<b>1569</b>	<b>651</b>		651					<b>0</b>			
6	B	LT	479	120	153	153	1	1	633	274							3			
7		RT	736	184	235	235	0	0	971	419	419	419		419	419		1			
8		UT	8	2	9	9	0	0	17	11	11	11				11	0			
9	<b>Total</b>								<b>1621</b>	<b>704</b>			704				<b>4</b>			
10	C	LT	381	95	101	101	6	7	488	203							0			
11		RT	508	127	145	145	4	5	657	277	277	277	277	277			0			
12		UT	5	1	3	3	0	0	8	4	4	4	4	4			0			
13	<b>Total</b>								<b>1153</b>	<b>485</b>					485		<b>0</b>			
14	<b>Total</b>								<b>4343</b>	<b>1839</b>	541	1362	681	1238	707	1167	4			
15	Rasio Menjalin										0,40		0,55		0,61					
16																	0,0009			

Lampiran 28: Formulir RWEAV-II Minggu Siang hari (13.00 - 14.00)

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAV-II  ANALISA	Tanggal	: 17 April 2022	Ditangani	: Wandu Prasetyo
	Kota	: Padangsidempuan	Ukuran kota juta orang	: 0,1 - 0,5
	Jalan A-B	: Jl. Imam Bonjol	Lingkungan jalan	: Komersial
	Jalan C	: Jl. Sisingamangaraja	Hambatan samping	: Rendah
			Periode	: 13.00 - 14.00 Siang

**1 Parameter Geometri Bagian Jalinan**

	Bagian Jalinan	Lebar masuk		Lebar masuk rata-rata	Lebar jalinan	WE/Ww	Panjang jalinan	Ww/Lw
		Pendekat 1	Pendekat 2					
	( 1 ).	( 2 ).	( 3 ).	WE	Ww	( 6 ).	Lw	( 8 ).
1	AB	10,89	7,30	9,10	12,83	0,71	14,88	0,86
2	BC	9,95	7,30	8,63	12,15	0,71	14,54	0,84
3	CA	8,50	7,30	7,90	10,27	0,77	18,22	0,56

**2 Kapasitas**

	Bagian jalinan	Faktor - Ww	Faktor - WE/Ww	Faktor - Pw	Faktor - Ww/Lw	Kapasitas dasar Co smp/jam	Faktor penyesuaian		Kapasitas C smp/jam
							Ukuran kota Fcs	Link.jalan FRS	
	Tab. 4.7 (20).	Tab. 4.7 (21).	Tab. 4.7 (22).	Tab. 4.7 (23).	Tab. 4.7 (24).	(25).	Tab. 2.8 (26).	Tab 2.9 (27).	(28).
1	AB	3724	2,23	0,93	0,33	2531	0,88	0,95	2116
2	BC	3470	2,24	0,90	0,34	2349	0,88	0,95	1964
3	CA	2789	2,35	0,89	0,45	2622	0,88	0,95	2192

**3 Perilaku lalu-lintas**

	Bagian jalinan	Arus bagian jalinan Q smp/jam	Derajat kejenuhan DS (31)/(28)	Tundaan lalu-lintas DT det/smp	Tundaan lalu-lintas total $DT_{TOT} = Q \times DT$ (31) x (33) det/jam	Peluang antrian QP%	Saran
	(30).	(31).	(32).	(33).	(34).	(35).	(36).
1	AB	1362	0,64	3,23	4398	10 - 23	
2	BC	1238	0,63	3,09	3831	9 - 22	
3	CA	1167	0,53	2,27	2649	7 - 15	
4	DS dari jalinan DSR		0,64	Total	10879		
5	Tundaan lalu-lintas bundaran rata-rata DTR det/smp				5,91		
6	Tundaan bundaran rata-rata DR (DTR+4) det/smp				9,91		
7	Peluang antrian bundaran QPR %					10 - 23	

Lampiran 29: Formulir RWEAV-I Minggu Sore hari (16.00 - 17.00)

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAV-I - GEOMETRI - ARUS LALU LINTAS										Tanggal : 17 April 2022		Ditangani Oleh : Wandi Prasetyo					
										Kota : Padangsidimpuan		Provinsi : Sumatera Utara					
										Jalan A-B : Jl. Imam Bonjol							
										Jalan C : Jl. Sisingamangaraja							
												Priode : 16.00 - 17.00 Sore					
Geometri bagian jalinan										Denah arus lalu lintas							
1	KOMPOSISI		MC %	80,4	LV %	19,2	HV %	0,5	Faktor - smp	0,398	Faktor K						
	Tipe Kendaraan	Sepeda motor (MC)		Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan berat (HV)		Kendaraan bermotor total (MV)		Bagian Jalinan							
		emp =	0,25	emp =	1	emp =	1,2			AB		BC		CA		kend. Tak bermotor (UM) kend/jam	
	pendekat/gerakan	kend/jam (1).	smp/jam (2).	kend/jam (3).	smp/jam (4).	kend/jam (5).	smp/jam (6).	kend/jam (7).	smp/jam (8).	Arus menjalin (9).	Arus total (10).	Arus menjalin (11).	Arus total (12).	Arus menjalin (13).	Arus total (14).		(15).
2	A	LT	1054	264	241	241	0	0	1295	505							8
3		RT	568	142	135	135	10	12	713	289	289		289	289		289	1
4		UT	27	7	4	4	0	0	31	11	11		11	11	11		0
5	<b>Total</b>							<b>2039</b>	<b>804</b>		804						<b>9</b>
6	B	LT	659	165	166	166	0	0	825	331							2
7		RT	984	246	233	233	1	1	1218	480		480	480		480	480	3
8		UT	18	5	5	5	0	0	23	10	10	10	10			10	0
9	<b>Total</b>							<b>2066</b>	<b>820</b>				820				<b>5</b>
10	C	LT	592	148	115	115	16	19	723	282							7
11		RT	653	163	177	177	0	0	830	340	340	340	340	340			1
12		UT	5	1	11	11	0	0	16	12		12	12	12	12		0
13	<b>Total</b>							<b>1569</b>	<b>635</b>						635		<b>8</b>
14	<b>Total</b>							<b>5674</b>	<b>2259</b>	650	1646	791	1473	843	1424		22
15	Rasio Menjalin										0,39	0,54	0,59				
16																	0,0039

Lampiran 30: Formulir RWEAV-II Minggu Sore hari (16.00 - 17.00)

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAV-II  ANALISA	Tanggal	: 17 April 2022	Ditangani	: Wandi Prasetyo
	Kota	: Padangsidempuan	Ukuran kota juta orang	: 0,1 - 0,5
	Jalan A-B	: Jl.Imam Bonjol	Lingkungan jalan	: Komersial
	Jalan C	: Jl. Sisingamangaraja	Hambatan samping	: Rendah
			Periode	: 16.00 - 17.00 Sore

**1 Parameter Geometri Bagian Jalinan**

	Bagian Jalinan	Lebar masuk		Lebar masuk rata-rata	Lebar jalinan	WE/Ww	Panjang jalinan	Ww/Lw
		Pendekat 1	Pendekat 2					
	( 1 ).	( 2 ).	( 3 ).	WE	Ww	( 6 ).	Lw	( 8 ).
1	AB	10,89	7,30	9,10	12,83	0,71	14,88	0,86
2	BC	9,95	7,30	8,63	12,15	0,71	14,54	0,84
3	CA	8,50	7,30	7,90	10,27	0,77	18,22	0,56

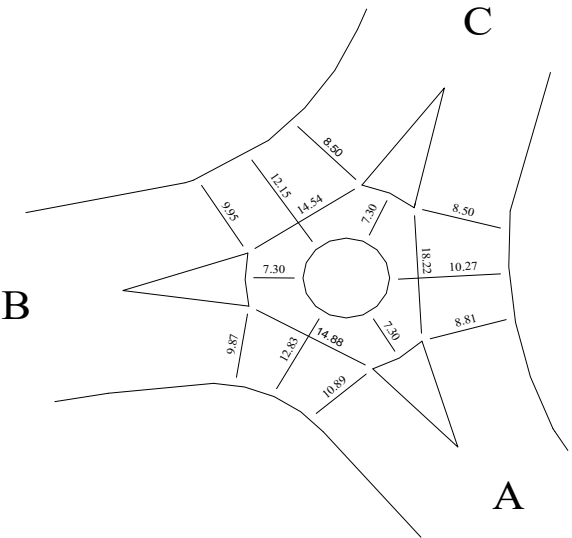
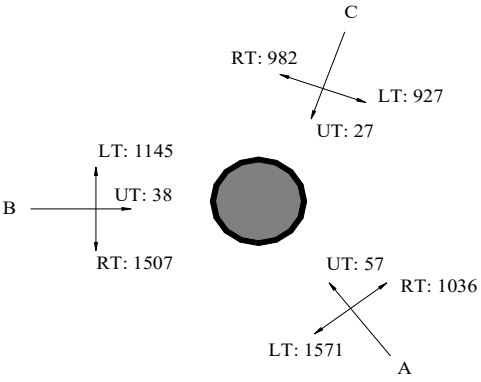
**2 Kapasitas**

	Bagian jalinan	Faktor - Ww	Faktor - WE/Ww	Faktor - Pw	Faktor - Ww/Lw	Kapasitas dasar Co smp/jam	Faktor penyesuaian		Kapasitas C smp/jam
							Ukuran kota Fcs	Link.jalan FRS	
	Tab. 4.7 (20).	Tab. 4.7 (21).	Tab. 4.7 (22).	Tab. 4.7 (23).	Tab. 4.7 (24).	(25).	Tab. 2.8 (26).	Tab 2.9 (27).	(28).
1	AB	3724	2,23	0,93	0,33	2532	0,88	0,95	2117
2	BC	3470	2,24	0,91	0,34	2356	0,88	0,95	1969
3	CA	2789	2,35	0,90	0,45	2629	0,88	0,95	2198

**3 Perilaku lalu-lintas**

	Bagian jalinan	Arus bagian jalinan Q smp/jam	Derajat kejenuhan DS (31)/(28)	Tundaan lalu-lintas DT det/smp	Tundaan lalu-lintas total $DT_{TOT} = Q \times DT$ (31) x (33) det/jam	Peluang antrian QP%	Saran
	(30).	(31).	(32).	(33).	(34).	(35).	(36).
1	AB	1646	0,78	5,01	8252	17 - 38	
2	BC	1473	0,75	4,52	6656	15 - 34	
3	CA	1424	0,65	3,27	4659	10 - 23	
4	DS dari jalinan DSR		0,78	Total	19567		
5	Tundaan lalu-lintas bundaran rata-rata DTR det/smp				8,66		
6	Tundaan bundaran rata-rata DR (DTR+4) det/smp				12,66		
7	Peluang antrian bundaran QPR %					17 - 38	

Lampiran 31: Formulir RWEAV-I Minggu Sore hari (17.00 - 18.00)

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAV-I - GEOMETRI - ARUS LALU LINTAS										Tanggal : 17 April 2022		Ditangani Oleh : Wandi Prasetyo						
										Kota : Padangsidimpuan		Provinsi : Sumatera Utara						
										Jalan A-B : Jl. Imam Bonjol								
										Jalan C : Jl. Sisingamangaraja								
												Priode : 17.00 - 18.00 Sore						
Geometri bagian jalinan										Denah arus lalu lintas								
																		
1	KOMPOSISI		MC %	82,0	LV %	17,7	HV %	0,3	Faktor - smp	0,385	Faktor K							
	Tipe Kendaraan		Sepeda motor (MC)		Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan berat (HV)		Kendaraan bermotor total (MV)		Bagian Jalinan							
			emp = 0,25		emp = 1		emp = 1,2				AB		BC		CA		kend. Tak bermotor (UM) kend/jam	
	pendekat/gerakan		kend/jam (1).	smp/jam (2).	kend/jam (3).	smp/jam (4).	kend/jam (5).	smp/jam (6).	kend/jam (7).	smp/jam (8).	Arus menjalin (9).	Arus total (10).	Arus menjalin (11).	Arus total (12).	Arus menjalin (13).	Arus total (14).		(15).
2	A	LT	1275	319	296	296	0	0	1571	615								6
3		RT	879	220	147	147	10	12	1036	379	379		379	379		379		5
4		UT	46	12	11	11	0	0	57	23	23			23	23	23		0
5	<b>Total</b>								<b>2664</b>	<b>1016</b>		1016						<b>11</b>
6	B	LT	928	232	217	217	0	0	1145	449								10
7		RT	1231	308	276	276	0	0	1507	584		584	584		584	584		4
8		UT	31	8	7	7	0	0	38	15	15	15	15				15	0
9	<b>Total</b>								<b>2690</b>	<b>1048</b>				1048				<b>14</b>
10	C	LT	797	199	121	121	9	11	927	331								3
11		RT	778	195	204	204	0	0	982	399	399	399		399	399			0
12		UT	15	4	12	12	0	0	27	16		16	16	16	16			0
13	<b>Total</b>								<b>1936</b>	<b>745</b>						745		<b>3</b>
14	<b>Total</b>								<b>7290</b>	<b>2809</b>	815	2029	993	1863	1021	1745		28
15	Rasio Menjalin										0,40		0,53		0,58			
16																	0,0038	

Lampiran 32: Formulir RWEAV-II Minggu Sore hari (17.00 - 18.00)

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAV-II  ANALISA	Tanggal	: 17 April 2022	Ditangani	: Wandi Prasetyo
	Kota	: Padangsidempuan	Ukuran kota juta orang	: 0,1 - 0,5
	Jalan A-B	: Jl.Imam Bonjol	Lingkungan jalan	: Komersial
	Jalan C	: Jl. Sisingamangaraja	Hambatan samping	: Rendah
			Periode	: 17.00 - 18.00 Sore

**1 Parameter Geometri Bagian Jalinan**

	Bagian Jalinan	Lebar masuk		Lebar masuk rata-rata	Lebar jalinan	WE/Ww	Panjang jalinan	Ww/Lw
		Pendekat 1	Pendekat 2					
	( 1 ).	( 2 ).	( 3 ).	WE	Ww	( 6 ).	Lw	( 8 ).
1	AB	10,89	7,30	9,10	12,83	0,71	14,88	0,86
2	BC	9,95	7,30	8,63	12,15	0,71	14,54	0,84
3	CA	8,50	7,30	7,90	10,27	0,77	18,22	0,56

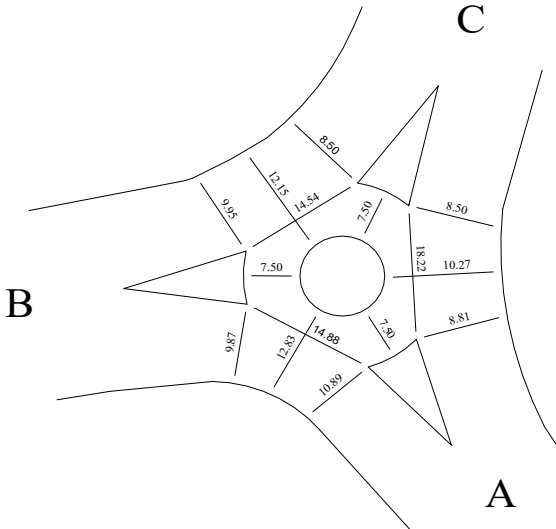
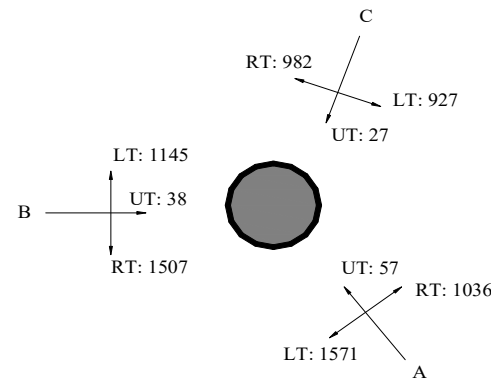
**2 Kapasitas**

	Bagian jalinan	Faktor - Ww	Faktor - WE/Ww	Faktor - Pw	Faktor - Ww/Lw	Kapasitas dasar Co smp/jam	Faktor penyesuaian		Kapasitas C smp/jam
							Ukuran kota Fcs	Link.jalan FRS	
	Tab. 4.7 (20).	Tab. 4.7 (21).	Tab. 4.7 (22).	Tab. 4.7 (23).	Tab. 4.7 (24).	(25).	Tab. 2.8 (26).	Tab 2.9 (27).	(28).
1	AB	3724	2,23	0,93	0,33	2528	0,88	0,95	2114
2	BC	3470	2,24	0,91	0,34	2357	0,88	0,95	1971
3	CA	2789	2,35	0,90	0,45	2633	0,88	0,95	2201

**3 Perilaku lalu-lintas**

	Bagian jalinan	Arus bagian jalinan Q smp/jam	Derajat kejenuhan DS (31)/(28)	Tundaan lalu-lintas DT det/smp	Tundaan lalu-lintas total $DT_{TOT} = Q \times DT$ (31) x (33) det/jam	Peluang antrian QP%	Saran
	(30).	(31).	(32).	(33).	(34).	(35).	(36).
1	AB	2029	0,96	11,32	22964	34 - 70	
2	BC	1863	0,95	10,38	19335	32 - 67	
3	CA	1745	0,79	5,28	9219	18 - 40	
4	DS dari jalinan DSR		0,96	Total	51518		
5	Tundaan lalu-lintas bundaran rata-rata DTR det/smp				18,34		
6	Tundaan bundaran rata-rata DR (DTR+4) det/smp				22,34		
7	Peluang antrian bundaran QPR %					34 - 70	

Lampiran 33: Formulir RWEAV-I Minggu Sore hari (17.00 - 18.00) (Kondisi Perubahan)

BAGIAN JALINAN BUNARAN FORMULIR RWEAV-I - GEOMETRI - ARUS LALU LINTAS										Tanggal : 17 April 2022		Ditangani Oleh : Wandi Prasetyo							
										Kota : Padangsidimpuan		Provinsi : Sumatera Utara							
										Jalan A-B : Jl. Imam Bonjol									
										Jalan C : Jl. Sisingamangaraja									
												Priode : 17.00 - 18.00 Sore							
Geometri bagian jalinan										Denah arus lalu lintas									
																			
1	KOMPOSISI		MC %	82,0	LV %	17,7	HV %	0,3	Faktor - smp	0,385	Faktor K								
	Tipe Kendaraan	Sepeda motor (MC)		Kendaraan ringan (LV)		Kendaraan berat (HV)		Kendaraan bermotor total (MV)		Bagian Jalinan						kend. Tak bermotor (UM) kend/jam			
		emp =	0,25	emp =	1	emp =	1,2			AB		BC		CA					
	pendekat/gerakan	kend/jam (1).	smp/jam (2).	kend/jam (3).	smp/jam (4).	kend/jam (5).	smp/jam (6).	kend/jam (7).	smp/jam (8).	Arus menjalin (9).	Arus total (10).	Arus menjalin (11).	Arus total (12).	Arus menjalin (13).	Arus total (14).	(15).			
2	A	LT	1275	319	296	296	0	0	1571	615							6		
3		RT	879	220	147	147	10	12	1036	379	379		379	379		379	5		
4		UT	46	12	11	11	0	0	57	23	23		23	23	23		0		
5	<b>Total</b>								<b>2664</b>	<b>1016</b>		1016					<b>11</b>		
6	B	LT	928	232	217	217	0	0	1145	449							10		
7		RT	1231	308	276	276	0	0	1507	584		584	584		584	584	4		
8		UT	31	8	7	7	0	0	38	15	15	15	15			15	0		
9	<b>Total</b>								<b>2690</b>	<b>1048</b>			1048				<b>14</b>		
10	C	LT	797	199	121	121	9	11	927	331							3		
11		RT	778	195	204	204	0	0	982	399	399	399		399	399		0		
12		UT	15	4	12	12	0	0	27	16		16	16	16	16		0		
13	<b>Total</b>								<b>1936</b>	<b>745</b>					745		<b>3</b>		
14	<b>Total</b>								<b>7290</b>	<b>2809</b>	815	2029	993	1863	1021	1745	28		
15	Rasio Menjalिन										0,40	0,53	0,58						
16																	0,0038		



Lampiran 34: Formulir RWEAV-II Minggu Sore hari (17.00 - 18.00) (Kondisi Perubahan)

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAV-II  ANALISA	Tanggal	: 17 April 2022	Ditangani	: Wandu Prasetyo
	Kota	: Padangsidempuan	Ukuran kota juta orang	: 0,1 - 0,5
	Jalan A-B	: Jl. Imam Bonjol	Lingkungan jalan	: Komersial
	Jalan C	: Jl. Sisingamangaraja	Hambatan samping	: Rendah
			Periode	: 17.00 - 18.00 Sore

### 1 Parameter Geometri Bagian Jalinan

	Bagian Jalinan	Lebar masuk		Lebar masuk rata-rata	Lebar jalinan	WE/Ww	Panjang jalinan	Ww/Lw
		Pendekat 1	Pendekat 2					
	( 1 ).	( 2 ).	( 3 ).	WE	Ww	( 6 ).	Lw	( 8 ).
1	AB	10,89	7,50	9,20	12,83	0,72	14,88	0,86
2	BC	9,95	7,50	8,73	12,15	0,72	14,54	0,84
3	CA	8,50	7,50	8,00	10,27	0,78	18,22	0,56

### 2 Kapasitas

	Bagian jalinan	Faktor - Ww	Faktor - WE/Ww	Faktor - Pw	Faktor - Ww/Lw	Kapasitas dasar Co smp/jam	Faktor penyesuaian		Kapasitas C smp/jam
							Ukuran kota Fcs	Link.jalan FRS	
	Tab. 4.7 (20).	Tab. 4.7 (21).	Tab. 4.7 (22).	Tab. 4.7 (23).	Tab. 4.7 (24).	(25).	Tab. 2.8 (26).	Tab 2.9 (27).	(28).
1	AB	3724	2,25	0,93	0,33	2546	0,94	0,95	2273
2	BC	3470	2,25	0,91	0,34	2374	0,94	0,95	2120
3	CA	2789	2,37	0,90	0,45	2655	0,94	0,95	2371

### 3 Perilaku lalu-lintas

	Bagian jalinan	Arus bagian jalinan Q smp/jam	Derajat kejenuhan DS (31)/(28)	Tundaan lalu-lintas DT det/smp	Tundaan lalu-lintas total $DT_{TOT} = Q \times DT$ (31) x (33) det/jam	Peluang antrian QP%	Saran
	(30).	(31).	(32).	(33).	(34).	(35).	(36).
1	AB	2029	0,89	7,91	16042	26 - 57	
2	BC	1863	0,88	7,43	13837	25 - 54	
3	CA	1745	0,74	4,34	7579	14 - 33	
4	DS dari jalinan DSR		0,89	Total	37459		
5	Tundaan lalu-lintas bundaran rata-rata DTR det/smp				13,34		
6	Tundaan bundaran rata-rata DR (DTR+4) det/smp				17,34		
7	Peluang antrian bundaran QPR %					26 - 57	

Lampiran 35: Data Hambatan Samping Kend/jam

Selasa, 12 April 2022				
Waktu	Tipe Kejadian Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki (PED)	Kendaraan Parkir/Berhenti (PSV)	Kendaraan Masuk/Keluar (EEV)	Kendaraan Yang Melambat (SMV)
07.00-08.00	42	30	13	11
08.00-09.00	31	36	18	9
12.00-13.00	49	45	14	19
13.00-14.00	98	105	68	15
16.00-17.00	31	56	42	24
17.00-18.00	132	123	102	32
Total	383	395	257	110

Lampiran 36: Data Hambatan Samping Kend/jam

Rabu, 13 April 2022				
Waktu	Tipe Kejadian Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki (PED)	Kendaraan Parkir/Berhenti (PSV)	Kendaraan Masuk/Keluar (EEV)	Kendaraan Yang Melambat (SMV)
07.00-08.00	113	48	9	3
08.00-09.00	151	92	34	5
12.00-13.00	59	53	30	4
13.00-14.00	90	101	69	8
16.00-17.00	36	45	22	11
17.00-18.00	76	104	67	25
Total	525	443	231	56

Lampiran 37: Data Hambatan Samping Kend/jam

Kamis, 14 April 2022				
Waktu	Tipe Kejadian Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki (PED)	Kendaraan Parkir/Berhenti (PSV)	Kendaraan Masuk/Keluar (EEV)	Kendaraan Yang Melambat (SMV)
07.00-08.00	71	61	20	6
08.00-09.00	55	58	24	6
12.00-13.00	72	163	51	6
13.00-14.00	108	151	85	3
16.00-17.00	57	136	60	9
17.00-18.00	137	155	106	37
Total	500	724	346	67

Lampiran 38: Data Hambatan Samping Kend/jam

Jumat, 15 April 2022				
Waktu	Tipe Kejadian Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki (PED)	Kendaraan Parkir/Berhenti (PSV)	Kendaraan Masuk/Keluar (EEV)	Kendaraan Yang Melambat (SMV)
07.00-08.00	31	25	13	10
08.00-09.00	74	56	21	10
12.00-13.00				
13.00-14.00				
16.00-17.00	37	52	15	11
17.00-18.00	67	89	25	15
Total	209	222	74	46

Lampiran 39: Data Hambatan Samping Kend/jam

Sabtu, 16 April 2022				
Waktu	Tipe Kejadian Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki (PED)	Kendaraan Parkir/Berhenti (PSV)	Kendaraan Masuk/Keluar (EEV)	Kendaraan Yang Melambat (SMV)
07.00-08.00	85	46	6	7
08.00-09.00	123	108	20	11
12.00-13.00	56	77	23	3
13.00-14.00	103	135	38	14
16.00-17.00	43	57	38	11
17.00-18.00	93	108	65	31
Total	503	531	190	77

Lampiran 40: Data Hambatan Samping Kend/jam

Minggu, 17 April 2022				
Waktu	Tipe Kejadian Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki (PED)	Kendaraan Parkir/Berhenti (PSV)	Kendaraan Masuk/Keluar (EEV)	Kendaraan Yang Melambat (SMV)
07.00-08.00	64	20	7	11
08.00-09.00	109	55	19	6
12.00-13.00	42	76	21	8
13.00-14.00	69	79	12	4
16.00-17.00	61	55	19	22
17.00-18.00	120	99	30	28
Total	465	384	108	79

Lampiran 41: Data Hambatan Samping Kend/jam

Senin, 18 April 2022				
Waktu	Tipe Kejadian Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki (PED)	Kendaraan Parkir/Berhenti (PSV)	Kendaraan Masuk/Keluar (EEV)	Kendaraan Yang Melambat (SMV)
07.00-08.00	51	31	11	7
08.00-09.00	120	69	26	7
12.00-13.00	49	40	28	9
13.00-14.00	111	71	26	4
16.00-17.00	23	25	24	13
17.00-18.00	61	68	52	15
Total	415	304	167	55

Lampiran 42: Data Hambatan Samping Smp/jam

Selasa, 12 April 2022				
Waktu	Tipe Kejadian Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki (PED)	Kendaraan Parkir/Berhenti (PSV)	Kendaraan Masuk/Keluar (EEV)	Kendaraan Yang Melambat (SMV)
	0,5	1	0,7	0,4
07.00-08.00	21	30	9	4
08.00-09.00	16	36	13	4
12.00-13.00	25	45	10	8
13.00-14.00	49	105	48	6
16.00-17.00	16	56	29	10
17.00-18.00	66	123	71	13
Total	192	395	180	44

Lampiran 43: Data Hambatan Samping Smp/jam

Rabu, 13 April 2022				
Waktu	Tipe Kejadian Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki (PED)	Kendaraan Parkir/Berhenti (PSV)	Kendaraan Masuk/Keluar (EEV)	Kendaraan Yang Melambat (SMV)
	0,5	1	0,7	0,4
07.00-08.00	56,5	48	6,3	1,2
08.00-09.00	75,5	92	23,8	2
12.00-13.00	29,5	53	21	1,6
13.00-14.00	45	101	48,3	3,2
16.00-17.00	18	45	15,4	4,4
17.00-18.00	38	104	46,9	10
Total	263	443	162	22

Lampiran 44: Data Hambatan Samping Smp/jam

Kamis, 14 April 2022				
Waktu	Tipe Kejadian Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki (PED)	Kendaraan Parkir/Berhenti (PSV)	Kendaraan Masuk/Keluar (EEV)	Kendaraan Yang Melambat (SMV)
	0,5	1	0,7	0,4
07.00-08.00	36	61	14	2
08.00-09.00	28	58	17	2
12.00-13.00	36	163	36	2
13.00-14.00	54	151	60	1
16.00-17.00	29	136	42	4
17.00-18.00	69	155	74	15
Total	250	724	242	27

Lampiran 45: Data Hambatan Samping Smp/jam

Jumat, 15 April 2022				
Waktu	Tipe Kejadian Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki (PED)	Kendaraan Parkir/Berhenti (PSV)	Kendaraan Masuk/Keluar (EEV)	Kendaraan Yang Melambat (SMV)
	0,5	1	0,7	0,4
07.00-08.00	16	25	9	4
08.00-09.00	37	56	15	4
12.00-13.00	0	0	0	0
13.00-14.00	0	0	0	0
16.00-17.00	19	52	11	4
17.00-18.00	34	89	18	6
Total	105	222	52	18

Lampiran 46: Data Hambatan Samping Smp/jam

Sabtu, 16 April 2022				
Waktu	Tipe Kejadian Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki (PED)	Kendaraan Parkir/Berhenti (PSV)	Kendaraan Masuk/Keluar (EEV)	Kendaraan Yang Melambat (SMV)
	0,5	1	0,7	0,4
07.00-08.00	43	46	4	3
08.00-09.00	62	108	14	4
12.00-13.00	28	77	16	1
13.00-14.00	52	135	27	6
16.00-17.00	22	57	27	4
17.00-18.00	47	108	46	12
Total	252	531	133	31

Lampiran 47: Data Hambatan Samping Smp/jam

Minggu, 17 April 2022				
Waktu	Tipe Kejadian Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki (PED)	Kendaraan Parkir/Berhenti (PSV)	Kendaraan Masuk/Keluar (EEV)	Kendaraan Yang Melambat (SMV)
	0,5	1	0,7	0,4
07.00-08.00	32	20	5	4
08.00-09.00	55	55	13	2
12.00-13.00	21	76	15	3
13.00-14.00	35	79	8	2
16.00-17.00	31	55	13	9
17.00-18.00	60	99	21	11
Total	233	384	76	32

Lampiran 48: Data Hambatan Samping Smp/jam

Senin, 18 April 2022				
Waktu	Tipe Kejadian Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki (PED)	Kendaraan Parkir/Berhenti (PSV)	Kendaraan Masuk/Keluar (EEV)	Kendaraan Yang Melambat (SMV)
	0,5	1	0,7	0,4
07.00-08.00	26	31	8	3
08.00-09.00	60	69	18	3
12.00-13.00	25	40	20	4
13.00-14.00	56	71	18	2
16.00-17.00	12	25	17	5
17.00-18.00	31	68	36	6
Total	208	304	117	22