

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana transportasi yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan yang di peruntukan bagi lalu lintas, ruas jalan Bale Atu-Sentral merupakan jalan yang menghubungkan antara Jalan Bale Atu-Sentral Kabupaten Bener Meriah merupakan jalan lokal yang dipakai salah satu jalur yang menghubungkan, antara Bale Atu-Sentral oleh karena itu perlu adanya pembanguanan pengaspalan jalan, pada lokasi Bale Atu-Sentral. Perencanaan perkerasantebal lapis aspal lentur jalan yang di rencanakan oleh, CV.OA.CONSULTANT yang merupakan perusahaan yang merencanakan jalan Bale Atu-Sentral sepanjang STA 0+000 sampai STA 2+000, Menggunakan metode Analisa komponen, 1732-1989-f. Metode penelitian penulis mengumpulkan data pekerjaan dan di perhitungkan kembali, data yang dikumpulkan berupa data lalu lintas harian 2021 jalan di bale atu-sentral, data curah hujan, data hasil CBR, sesuai perhitungan volume kepadatan lalu lintas dengan umur rencana yaitu 10 tahun, bahan perkerasan yang digunakan adalah laston AC-BC MS 590. PT.DIAN ERA PERDANA merupakan perusahaan yang dipilih untuk melaksanakan pekerjaan jalan Bale Atu-Sentral yang melaksanakan mulai dari awal pengerjaansubgrade, subbase course, base course, surface course. Topik bahasan ini dititik beratkan pada perhitungan dan analisis perbandingan perencanaan pada pelaksanaan tebal lapis aspal lentur menggunakan metode analisa komponen pada jalan Bale Atu-Sentral laporan skripsi ini di harapkan bermanfaat bagi mahasiswa yang membahas hal yang sama, pihak yang melaksanakan proyek yang sama terutama bagi penulis.

Kata Kunci : Perkerasan Lentur, Metode Komponen, ketebalan perkerasan

The road is a transportation infrastructure that covers all parts of the road, including buildings that are intended for traffic, the Bale Atu-Sentral road is a road that connects Bale Atu-Sentral Road, Bener Meriah Regency is a local road that is used as one of the connecting lanes, between Bale Atu-Sentral is therefore necessary for the construction of road paving, at the Bale Atu-Sentral location. Planning of pavement thickness of flexible asphalt pavement planned by, CV.OA.CONSULTANT which is a company that plans Bale Atu-Sentral road along STA 0+000 to STA 2+000, Using component analysis method, 1732-1989-f. The author's research method collects work data and recalculates, the data collected is in the form of daily traffic data for 2021 roads in Bale atu-sentral, rainfall data, CBR results data, according to the calculation of traffic density volume with a design age of 10 years, pavement materials used is the lastton AC-BC MS 590. PT. DIAN ERA PERDANA is the company chosen to carry out the Bale Atu-Sentral road works starting from the beginning of the subgrade, subbase course, base course, surface course work. and a comparative analysis of planning on the implementation of the flexible asphalt layer thickness using the component analysis method on the Bale Atu-Sentral road. This thesis report is expected to be useful for students who discuss the same thing, those who carry out the same project, especially for the author.

Keywords: Flexible Pavement, Component Method, pavement thickness