

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Transportasi atau pengangkutan merupakan suatu proses pergerakan atau perpindahan manusia atau barang dari suatu tempat ke tempat lain dengan menggunakan suatu sistem transportasi tertentu untuk maksud dan tujuan tertentu. Transportasi merupakan salah satu sarana untuk memperlancar roda perekonomian, memperkuat persatuan dan kesatuan bangsa, dalam rangka memantapkan perwujudan wawasan nusantara meningkatkan serta mendukung pertahanan dan keamanan Negara yang selanjutnya dapat mempererat hubungan antar bangsa. Transportasi sebagai dasar untuk pembangunan ekonomi dan perkembangan masyarakat serta pertumbuhan industrialisasi atau pembagian pekerjaan menurut keahlian sesuai dengan budaya, adat istiadat, dan budaya suatu bangsa atau daerah. Dalam hal ini, dengan menggunakan transportasi dapat menciptakan suatu barang/komoditi berguna menurut waktu dan tempat (*time utility and place utility*). Abbas Salim, (2008).

Namun disini transportasi air juga merupakan alternative yang sangat baik dan efektif untuk daerah-daerah yang banyak di aliri air, seperti sungai, danau, dan laut. Dalam hal ini juga perlu melakukan penataan sistem transportasi air yang terpadu, mengingat ada beberapa di provinsi sumatera utara yang masih sangat bergantung pada transportasi air ini sebagian mobilitas dalam menjalankan kegiatan sosial dan lain-lain.

Dikabupaten Labuhan Batu terdapat 2 kecamatan yang dipisahkan oleh perairan, kedua kecamatan ini masih mengandalkan transportasi air untuk melancarkan kegiatan mereka sehari-hari. Labuhan Bilik yang berada di kecamatan Panai Tengah dan Ujung Tanjung Sarang Elang berada di Kecamatan Panai Hulu, kedua kecamatan ini merupakan bagian dari Kabupaten Labuhan Batu yang jarak nya cukup jauh dari ibu kota Kabupaten.

Namun kecamatan Panai Hulu sedikit lebih beruntung dikarenakan bisa langsung akses menuju ibu kota Labuhan Batu tanpa menyeberangi perairan, sementara itu kecamatan Panai Tengah masih mengandalkan angkutan penyeberangan sungai untuk dapat menuju ibu kota Labuhan Batu tersebut. Hal ini kecamatan Panai Tengah menuju kecamatan Panai Hulu ini Belum tersedia akses jembatan yang menghubungkan antar kecamatan tersebut. Oleh karena itu, antar kecamatan tersebut mengharuskan menggunakan angkutan penyeberangan dari Labuhan Bilik ke Ujung Tanjung Sarang Elang. Adapun angkutan penyeberangan yang digunakan merupakan kapal motor kayu berjenis long boat yang berkapasitas 15 orang penumpang. Angkutan penyeberangan yang menghubungkan kedua kecamatan ini lah yang menjadi objek penelitian pada tulisan ini.

Angkutan penyeberangan yang berupa kapal kayu ini masih dibutuhkan untuk kelancaran kegiatan masyarakat Labuhan Bilik yang beraktifitas ke daerah kecamatan Panai Hulu begitu juga sebaliknya. Berdasarkan hasil pengamatan sementara, angkutan penyeberangan kapal kayu ini belum beroperasi secara optimal karena beberapa masalah, seperti tingkat pelayanan yang belum optimal dan ketetapan tarif yang belum sesuai.

Tingkat pelayanan yang belum optimal tersebut meliputi, faktor muat, frekuensi pelayanan, waktu tunggu, headway, waktu tempuh dan kecepatan perjalanan. Sedangkan untuk tarif, permasalahan yang muncul adalah besaran tarif yang diberlakukan masih belum sesuai atau tidak menentu sesuai dengan kemampuan dan standar yang berlaku. Hal ini merupakan permasalahan yang cukup penting untuk dibahas, agar terciptanya angkutan penyeberangan yang aman dan tidak merugikan pihak operator maupun penumpang.

## **1.2 Rumusan Masalah**

1. Bagaimana tingkat pelayanan kapal motor yang beroperasi, apakah sesuai dengan standar yang telah ditetapkan pemerintah?
2. Bagaimana tingkat kesesuaian antara harapan dan kinerja?

3. Apakah tarif yang berlaku sekarang sesuai dengan tarif rencana berdasarkan perhitungan pada standar yang berlaku?

### **1.3 Batasan Masalah**

Kajian ini dititik beratkan sesuai dengan tujuan penelitian agar pembahasan tidak melebar, maka diberikan batasan-batasan masalah yang meliputi hal-hal berikut:

1. Penelitian ini dilakukan pada kapal kayu, didermaga Labuhan Bilik.
2. Penelitian ini membahas tingkat pelayanan, tingkat kesesuaian harapan serta kinerja dan tarif angkutan pada Kapal Layar Motor ditangkahan lokasi studi, ditinjau dari beberapa faktor yaitu : Waktu antara (*Headway*), *load factor*, frekuensi pelayanan, tingkat operasional, waktu tempuh, tingkat kesesuaian antara harapan dan kinerja, biaya penyusutan, biaya asuransi, biaya bahan bakar minyak, biaya pelumas, biaya administrasi, biaya perawatan, biaya gaji operator. Perjalanan kapal layar motor yang ditinjau dari dermaga Labuhan Bilik menuju Ujung Tanjung Sarang Elang.

### **1.4 Tujuan Penelitian**

1. Untuk mengetahui tingkat pelayanan kapal motor yang beroperasi, apakah sesuai dengan standar yang telah ditetapkan pemerintah
2. Untuk mengetahui tingkat kesesuaian antara harapan dan kinerja
3. Untuk mengetahui Apakah tarif yang berlaku sekarang sesuai dengan tarif rencana berdasarkan perhitungan pada standar yang berlaku

### **1.5 Manfaat penelitian**

Adapun manfaat penelitian ini adalah :

1. Diharapkan dapat menjadi masukan bagi pengusaha angkutan serta dinas terkait untuk memperbaiki dan meningkatkan pelayanan.

2. Menambah wawasan mengenai prasarana transportasi air berdasarkan parameter yang ada.

## 1.6 Sistematik Penulisan

