

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan merupakan prasarana lalu lintas yang sangat penting bagi mobilitas masyarakat untuk mendorong pertumbuhan ekonomi, sosial, budaya, dan stabilitas nasional, serta upaya pemerataan dan penyebaran pembangunan.

Perkembangan kota sangat pesat dan diiringi dengan pertumbuhan penduduk yang tinggi tentu akan menyebabkan timbulnya masalah dalam berbagai bidang transportasi. Suatu hal yang mutlak tidak dapat dihindari dan akan terus berlanjut seiring perkembangan zaman. Sistem transportasi yang efektif dan efisien ditengah perkembangan kota yang salah satu bagian dari prasarana jalan adalah simpang, yang merupakan simpul pertemuan dari tiap-tiap ruas jalan sehingga kinerja dari suatu simpang akan mempengaruhi kinerja luas jalan secara keseluruhan.

Simpang ini terbagi menjadi 4 arah yaitu, S.M Raja arah Amplas, S.M Raja arah kota, Pelangi, dan Turi. Simpang S.M Raja memiliki lampu lalu lintas yang berfungsi untuk mengatur pergerakan pada masing-masing kendaraan agar dapat bergerak secara bergantian sehingga tidak saling mengganggu antar arus yang ada. Persimpangan Jl S.M Raja – Jl.Pelangi – Jl. Turi merupakan salah satu simpang yang memiliki volume lalu lintas yang tinggi pada saat jam sibuk yaitu pagi (07.00-09.00), siang (12.00-14.00), sore (16.00-18.00).

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan di atas, maka dapat dibuat suatu perumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana karakteristik lalu lintas di simpang empat S.M Raja – Pelangi - Turi ?
2. Bagaimana kinerja simpang empat S.M Raja – Pelangi – Turi dalam memberikan layanan terhadap lalu lintas yang ada ?

## **1.3 Manfaat Penelitian**

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah :

1. Menambah pengetahuan dalam mengevaluasi tingkat kinerja pada simpang bersinyal.
2. Menerapkan ilmu yang diperoleh diperkuliahan dengan kondisi langsung di lapangan.

## **1.4 Batasan Masalah**

Adapun penelitian ini di batasi pada :

1. Pengumpulan data sekunder, baik dari literature dan buku-buku referensi ataupun hasil kajian terdahulu.
2. Melakukan analisa terhadap data yang didapat dari survey lapangan dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

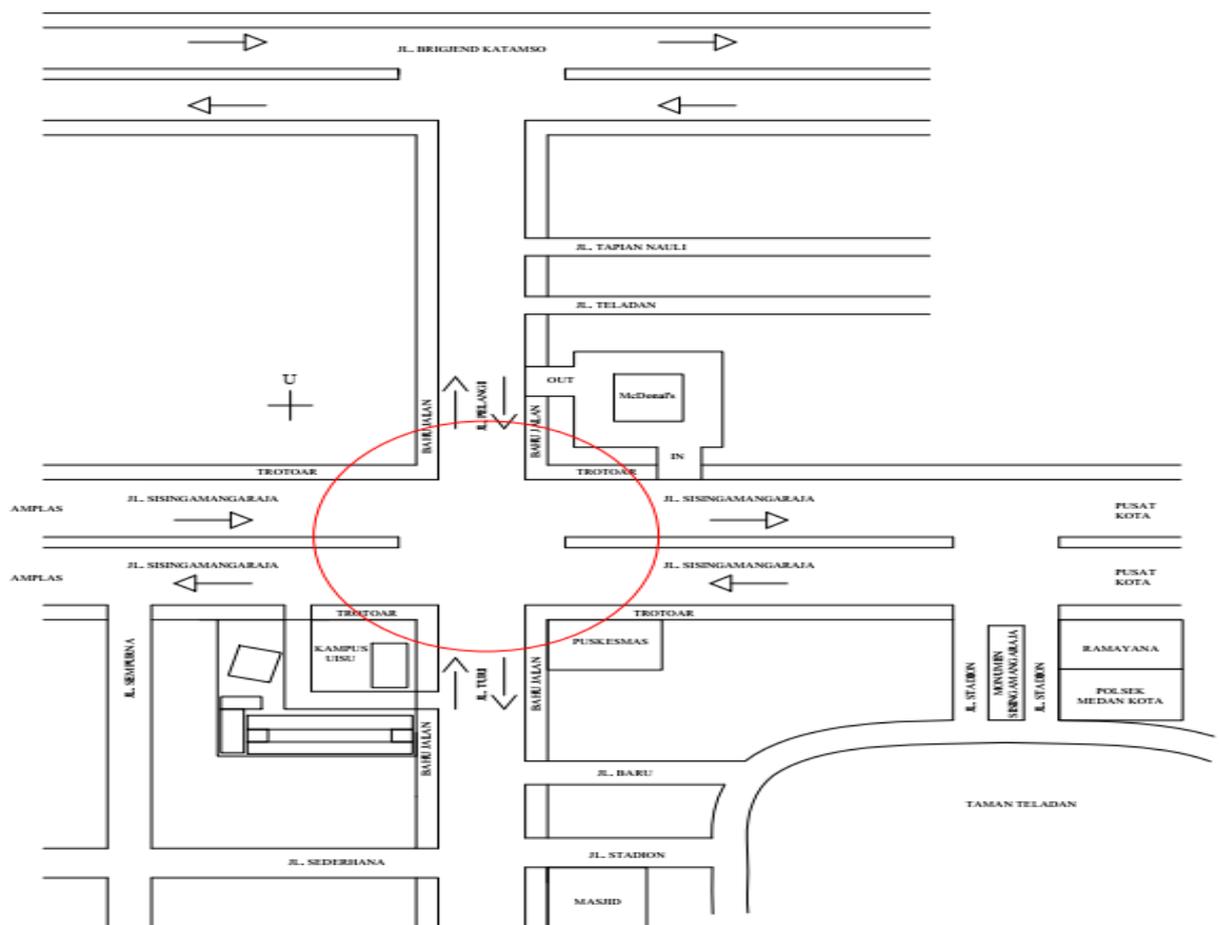
## 1.5 Maksud Dan Tujuan

maksud dari penelitian ini adalah untuk melakukan analisa lalu lintas persimpangan dengan perhitungan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kinerja simpang bersinyal pada persimpangan S.M Raja – Pelangi – Turi, Medan.

## 1.6 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini dilakukan di simpang empat Jl. SM. RAJA – Jl. Pelangi – Jl. Turi, Kec. Medan Kota, Kota Medan, Sumatera Utara.



## **1.7 Sistematika Penulisan**

Secara keseluruhan untuk pembahasan selanjutnya, penelitian ini terdiri dari 5 bab yang secara ringkas bagian penulisannya sebagai berikut :

### **Bab 1 Pendahuluan**

Pada bab ini dikemukakan latar belakang, perumusan masalah, tujuan, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan.

### **Bab 2 Landasan Teori**

Bab ini berisi uraian yang dijadikan dasar dan usulan pembahasan dan penganalisaan masalah, yang berbentuk langkah-langkah yang ditempuh dalam pemecahan yang akan dihadapi.

### **Bab 3 Metodologi Penelitian**

Bab ini berisi informasi mengenai tata cara pengumpulan data yang dilakukan penulis sebelum melakukan perencanaan.

### **Bab 4 Analisa Dan Pembahasan**

Bab ini berisi informasi mengenai analisa data kinerja di persimpangan bersinyal pada simpang yang telah ditentukan sebelumnya.

### **Bab 5 Kesimpulan Dan Saran**

Bab ini berisi kesimpulan hasil analisa dan saran-saran dari penulis berdasarkan analisa yang telah dilakukan dalam tugas akhir.