

ABSTRAK

Lalulintas pada jaringan jalan di Kota Kisaran Kabupaten Asahan menjadi gejala yang perlu diperhatikan dan ditangani secara bijak dan tepat melalui berbagai penanganan terutama penanganan jangka pendek dalam bentuk penanganan seketika (*action plant*) pada lokasi yang terjadi yang terdapat banyaknya simpangbe r sinyal dengan jarak pendekatan, salah satu bentuk penanganan yang dilakukan adalah dengan cara mengkoordinasikan beberapa persimpangan yang ada dilokasi studi serta meningkatkan kinerja pada jaringan jalan menuju pusat Kota Kisaran.

Penelitian ini bertujuan untuk melakukan penataan terkait sektor transportasi di beberapa titik utama ruas jalan agar tetap terciptanya kelancaran lalulintas. Metode pengambilan data yang dilakukan adalah dengan melakukan survei geometrik jalan, lalulintas harian kendaraan, perilaku pengguna jalan dan parkir pada kawasan kota kisaran. Data yang diperoleh digunakan untuk mendapatkan kondisi eksisting terjenuh yang akan menjadi acuan dalam merencanakan waktu siklus baru dengan memperhatikan teori koordinasi simpang.

Hasil kajian yang diteliti bahwa penerapan manajemen lalulintas dapat memberikan dampak positif berupa tetap terciptanya kelancaran arus laulintas dan kenyamanan bagi pengguna jalan. Kajian yang ditelit iterdapat 7 (tujuh) penggal jalan dengan tingkat pelayanan A, 15(lima belas) B dan 2 (dua) penggal jalan memiliki tingkat pelayanan C. Analisis kinerja aruas mengacu pada **MKJI** 1997, parameter yang digunakan dalam menentukan pertumbuhan lalulintas di Kota Kisaran.

Kata Kunci :Manajemen, Tranportasi, Lalulintas